



У К Р А Ї Н А

ХАРКІВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА



майдан Конституції, 7, м. Харків, 61200, тел. (057) 760-73-69, факс (057) 760-79-51  
E-mail: kanc@city.kharkov.ua, сайт: www.city.kharkov.ua, код ЄДРПОУ 04059243

08.07.2020 № 08-12/1675/2-20

На № 11/10-934 від 19.06.2020

Голові Верховної Ради України  
РАЗУМКОВУ Д.О.

Вельмишановний Дмитре Олександровичу!

Виконавчими органами Харківської міської ради розглянуто депутатський запит народного депутата України Бакумова О.С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 червня 2020 року, стосовно можливих зловживань та порушень законодавства під час проведення КП «Харківський метрополітен» процедури закупівлі поїздів метро згідно з інвестиційним Проектом «Міський громадський транспорт України», підпроект «Оновлення рухомого складу Харківського метрополітену».

За результатами розгляду повідомляємо про таке.

Процедура закупівлі нових метропоїздів з п'яти вагонів разом з запасними частинами і витратними матеріалами, а також обладнанням та інструментами для виконання технічного обслуговування, ремонту, і пов'язаних послуг на загальну суму 45 (сорок п'ять) мільйонів євро, за виключенням митних зборів та податків з продажу, здійснювалась відповідно до вимог:

- Фінансової угоди (Проект «Міський громадський транспорт України») між Україною та Європейським інвестиційним банком від 11.11.2016 (далі – Фінансова угода), яка була ратифікована Законом України від 12.04.2017 № 2009-VIII «Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект «Міський громадський транспорт України») між Україною та Європейським інвестиційним банком»;

- статей 8, 19 (п. 2) Закону України «Про міжнародні договори України»;

- статті 6 Закону України «Про публічні закупівлі»;

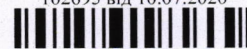
- глави 8 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, яка ратифікована Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII «Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»;

- Керівництва з закупівель для проектів, що фінансуються Європейським інвестиційним банком;

- Посібника з процедур проекту «Міський громадський транспорт України» (далі – Посібник).



Апарат Верховної Ради України  
102695 від 10.07.2020



138122



Тендерну документацію зазначеного підпроєкту було розроблено й погоджено Європейським інвестиційним банком і Групою управління проєктом та підтримки (Міністерство інфраструктури України, Міністерство фінансів України).

Відкриття тендерних пропозицій учасників відбулось 10.10.2019 за участю, у тому числі, й ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод».

Слід зазначити, що відповідальним за формулювання та впровадження державної політики, у тому числі, у сфері міського електричного транспорту є Міністерство інфраструктури України, основним пріоритетом для якого, як передбачається у Посібнику, є виведення української транспортної галузі на європейський рівень. Також Міністерство інфраструктури України здійснює загальний нагляд за впровадженням підпроєктів Проєкту «Міський громадський транспорт України».

Звертаємо Вашу увагу на те, що згідно з пунктом 3.7.9 Керівництва з закупівель, для проєктів, що фінансуються Європейським інвестиційним банком, місцеві преференції надаються Позичальником, тобто Державою Україна.

Фінансовою угодою передбачено, що Позичальник – держава Україна забезпечує для кожного Кінцевого бенефіціара (у тому числі КП «Харківський метрополітен») можливість придбання устаткування, отримання послуг та замовлення робіт для кожного підпроєкту в рамках прийнятої процедури закупівель, що відповідає вимогам Банку та його політичним принципам і стандартам, зазначеним у Керівництві з питань закупівель та викладеним у Посібнику з процедур Проєкту «Міський громадський транспорт України».

Тендерна документація розробляється таким чином, щоб забезпечувати широку міжнародну конкуренцію і повинна повністю відповідати правилам, визначеним Керівництвом ЄІБ із проведення закупівель, відповідно до яких Банк забезпечуватиме якомога раціональніше використання своїх коштів. Ця вимога означає, що роботи, товари та послуги, на які здійснюється закупівля за кошти Банку, повинні мати відповідну якість, бути придбані своєчасно і за економічно вигідними цінами. Досягти цього найоптимальнішим способом можливо за рахунок саме відкритої міжнародної конкуренції.

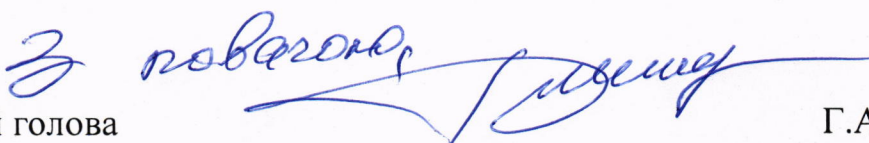
Інформація у засобах масової інформації, на яку здійснено посилення у депутатському запиті, не має відношення до компанії, яка взяла участь у тендері (CRRC Tangshan).

Слід зазначити, ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» не має досвіду будівництва поїздів метрополітену з наскрізними міжвагонними переходами по всьому поїзду. За останні 5 років підприємством було поставлено один новий п'ятивагонний поїзд метрополітену (Харківський метрополітен) та здійснено модернізацію 25 вагонів метрополітену (Київський метрополітен).

Що стосується питання оплати з бюджету міста Харкова податків та зборів, то повідомляємо, що обидва учасника відповідно до вимог тендерної документації надали цінові пропозиції без урахування податків та митних зборів.

Також повідомляємо, що на цей час, відповідно до вимог Керівництва із закупівель ЄІБ, Комітет Банку з розгляду скарг на процеси закупівлі розглядає скаргу ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» з вищезазначених питань (без участі КП «Харківський метрополітен»). За результатами розгляду Банк надасть повідомлення комунальному підприємству «Харківський метрополітен».

Відповідь народному депутатові України Бакумову О.С. надана.

З повагою,  


Міський голова

Г.А. КЕРНЕС