



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Ігорю ГУЗЮ

Шановний пане Ігорю!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Першого заступника Голови Верховної Ради України Стефанчука Р. О. від 05.06.2020 № 11/10-839 розглянуло в межах компетенції Ваш депутатський запит від 02.06.2020 № 22/06/20, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.06.2020 щодо звернення виконавчого комітету Луцької міської ради від 16.03.2020 № 1.1-1/1300/2020 з питань удосконалення транспортного сполучення з м. Луцьк.

Повідомляємо, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з підпунктом 1 пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, основними завданнями Мінінфраструктури є, зокрема, забезпечення формування та реалізація державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг поштового зв'язку.

Водночас статтею 4 Закону України «Про залізничний транспорт» визначено, що управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця».

Пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (зі змінами), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Відповідно до статті 6 Господарського кодексу України незаконне втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини заборонено.

Водночас, листом від 24.06.2020 № Ц-5-80/1834-20 (копія додається) АТ «Укрзалізниця» надало інформацію стосовно зазначених у Вашому запиті №9438/47/10-20 від 10.07.2020 на №11/10-839 від 05.06.2020

404035 *



питань, відповідно до якої у графіку руху на 2016/2017 роки було передбачено щоденне курсування денного поїзда № 767/768 Київ – Луцьк – Київ у складі 7 вагонів. В 2017 році населеність поїзду складала 62 %.

Враховуючи кількість пасажирів, з метою концентрації пасажиропотоку в жовтні 2017 року було встановлено курсування по днях тижня, в п'ятницю та неділю. Населеність потягу в листопаді 2017 року складала 69%. Збитки від курсування у 2017 році становили 5,9 млн грн.

У зв'язку з дефіцитом рухомого складу, низьким пасажиропотоком та збитковістю поїзд № 767/768 Київ – Луцьк – Київ було відмінено.

Додатково АТ «Укрзалізниця» повідомило, що для забезпечення сполучення Луцьк – Київ для мешканців Волинської області, окрім поїзда 97/98 Ковель – Київ з 18.10.2019 було призначено додатковий поїзд № 268 сполученням Ковель – Київ з періодичністю курсування через день. За період курсування поїзда № 268 посадка/висадка на станції Луцьк становила в середньому 36 пасажирів за рейс, що є низьким показником.

Щодо зміни часу прибуття поїзда № 97 Київ – Ковель на станцію Луцьк АТ «Укрзалізниця» повідомило, що вказаний поїзд курсує в загальному обігу з поїздом № 127/128 Харків – Ковель. Прибуття в пункт формування пізніше встановленого графіку призведе до зменшення часу підготовки складу в рейс з 7 до 4 годин, що є недостатнім для якісного обслуговування, та до необхідності коригування графіка руху інших поїздів які прибувають на станцію, зокрема, поїздів № 57 Одеса – Ковель, № 187 Генічеськ/Запоріжжя – Ковель, та обумовить необхідність здійснення повної перекладки графіка руху поїзда № 667/668 Чернівці – Ковель і коригування графіка руху 6 приміських поїздів.

Додатково зазначаємо, що зміна часу прибуття поїзда № 97 Київ – Ковель на станцію Луцьк призведе до зміни часу його відправлення зі станції Київ – Пасажирський.

Щодо поновлення руху рейкового автобуса сполученням Луцьк - Львів – Луцьк АТ «Укрзалізниця» повідомляє, що у графіку руху поїздів у сполученні Львів – Луцьк – Львів передбачено курсування приміського дизель-поїзда № 7003/7004 Львів - Луцьк – Ківерці. Зазначений поїзд курсує через станції: Львів, Підзамче, Сапіжанка, Кам'янка-Бузька, Радехів, Стоянів, Горохів, Звиняче, Луцьк, Ківерці.

Збільшити періодичність курсування зазначеного дизель-поїзда неможливо через відсутність вільного рухомого складу та його курсування в загальному обігу з приміськими дизель-поїздами.

На сьогодні зношеність пасажирських вагонів та моторвагонного рухомого складу складає 95-100 % і зазначена ситуація є критично.

Оновлення парку пасажирських вагонів і приміських поїздів здійснюється лише за кошти АТ «Укрзалізниця». За період з 2016 по 2019 роки сума капіталовкладень становила понад 5,6 млрд грн. Однак на сьогодні товариство не має достатніх коштів на оновлення рухомого складу.

Згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення здійснюються за рахунок коштів АТ «Укрзалізниця» із залученням коштів місцевих бюджетів. За

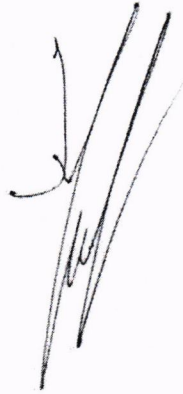
роки незалежності України кошти на придбання пасажирського рухомого складу з державного або місцевих бюджетів не виділялися.

Враховуючи вищезазначене, АТ «Укрзалізниця» пропонує здійснити придбання пасажирського рухомого складу за рахунок місцевого бюджету з метою використання зазначеного рухомого складу для забезпечення пасажирських перевезень на необхідних напрямках.

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Гедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

24.06.2020

№ 17-5-80/1834-20

Міністерство інфраструктури
України

Акціонерне товариство «Українська залізниця» за скеруванням Міністерства інфраструктури від 16.06.2020 № 274/0/2-20 розглянуло лист Першого заступника Голови Верховної Ради України Стефанчука Р.О. від 05.06.2020 № 11/10-839 щодо депутатського запиту Народного депутата України Гузя І.В. від 02.06.2020 № 22/06/20 оголошеного на засіданні Верховної Ради України 05.06.2020, стосовно листа Луцької міської ради від 16.03.2020 № 1.1-1/1300/2020 щодо залізничного сполучення з містом Луцьк та повідомляє.

Перш за все інформуємо про незадовільну ситуацію з відшкодуванням грошових коштів за фактично виконані перевезення громадян пільгових категорій. Волинською обласною державною адміністрацією у 2018 році розпочато співпрацю щодо укладання договорів за відшкодування перевезень. За 2019 рік заборгованість з боку зазначеної облдержадміністрації склала 6,1 млн грн (відсоток покриття становить 32,4%). При цьому за 2019 рік до місцевих бюджетів по Волинській області залізницею сплачено податки на суму 168,5 млн грн, у т.ч. податок на землю в розмірі 80,9 млн грн.

За 4 місяці 2020 року заборгованість з боку Волинської обласної державної адміністрації склала 1,5 млн грн (покриття становить 28,8%). При цьому за зазначений період до місцевих бюджетів по Волинській області залізницею сплачено податки на суму 54 млн грн, у т.ч. податок на землю в розмірі 25,7 млн грн.

Зазначене обмежує можливості товариства щодо розвитку залізничного сполучення, оновлення рухомого складу, тому просимо Луцьку міську раду невідкладно вжити заходи щодо погашення заборгованості за пільгові перевезення та розглянути питання стосовно перегляду ставки податку на землю.

У графіку руху на 2016/2017 рік було передбачено щоденне курсування денного поїзда № 767/768 Київ – Луцьк – Київ у складі 7 вагонів з місцями для сидіння. Відповідно до наявного попиту в 2017 році поїзд курсував середньою схемою з 5 вагонів (318 місць) з населеністю 62%, пряма кореспонденція в сполученні Київ – Луцьк становила 74 пасажери в середньому за рейс, зворотньо від 72 пасажери за рейс.

Міністерство інфраструктури України

№ 22627/0/7-20 від 26.06.2020

Заріцька Л.С.

949950



023656

Враховуючи населеність вказаного поїзда за 2016 рік та динаміку зниження за 9 місяців 2017 року, з метою концентрації пасажиропотоку та збільшення населеності в жовтні 2017 року встановлено курсування поїзда № 767/768 Київ – Луцьк – Київ по днях тижня – п'ятницях, неділях. У листопаді 2017 року цей поїзд курсував 2 рази на тиждень у складі 5 вагонів з населеністю 69%. Збитки від курсування поїзда № 767/768 Київ – Луцьк – Київ у 2017 році становили 5,9 млн грн, або 0,5 млн грн за місяць. У зв'язку з дефіцитом рухомого складу, низькою населеністю та збитковістю поїзд № 767/768 Київ – Луцьк відмінено.

Крім поїзда № 97/98 Ковель – Київ, що забезпечував сполучення Луцьк – Київ для мешканців Волинської області, з 18.10.2019 був призначений додатковий поїзд № 268 Ковель – Київ з періодичністю курсування через день (здійснив 45 рейсів), за період курсування посадка/висадка на станції Луцьк становила 36 пасажирів за рейс, що є низьким показником.

Також зазначасмо, що на сьогодні існує низка проблемних технічних питань, пов'язаних із неготовністю інфраструктури, відсутністю вільного рухомого складу для курсування швидкісного поїзда.

Стосовно зміни часу прибуття поїзда № 97 Київ – Ковель на станцію Луцьк повідомляємо таке. Поїзд № 97/98 Ковель – Київ курсує в загальному обігу з поїздом № 127/128 Харків – Ковель. Пізніше прибуття в пункт формування призведе до значного зменшення часу підготовки складу в рейс – з 7 до 4 годин, що не достатньо для якісного обслуговування складу.

З урахуванням наявної технічної спроможності одноколіїної дільниці Ківерці – Луцьк – Ковель прибуття поїзда № 97 Київ – Ковель на станцію Луцьк пізніше чинного графіка, а саме о 07 год 30 хв призведе до необхідності коригування графіка руху інших поїздів, які прибувають на станцію, а саме поїзда № 57 Одеса – Ковель, № 187 Генічеськ/Запоріжжя – Ковель (прибуття пізніше орієнтовно на 40-60 хв), та обумовить необхідність повністю здійснити перекладку поїзда № 667/668 Чернівці – Ковель, а також потребу в коригуванні графіка руху 6 приміських поїздів, які прибувають на станції Луцьк, Ковель, Рівне до 08 год.

Слід зауважити, що при пізнішому прибутті поїзда № 97 Київ – Ковель на станцію Луцьк його час відправлення зі станції Київ-Пасажирський також буде більш пізнім, ніж у чинному графіку (орієнтовно близько 00 год). Пізніше прибуття зазначеного поїзда на станцію Ковель також зменшить час обороту при призначенні поїзда № 197/198 Ковель – Київ (що призначається на пікові перевезення), який складатиме близько однієї години, що не дозволить якісно здійснювати підготовку рухомого складу та обумовить його відміну.

Відповідно до викладеного зміна графіка руху поїзда № 97 Київ – Ковель не розглядається.

У чинному графіку руху поїздів у сполученні Львів – Луцьк – Львів передбачено курсування приміського дизель-поїзда № 7003/7004 Львів – Луцьк – Ківерці по днях тижня (4 вагони, 392 місця). Зазначений поїзд курсує через станції: Львів, Підзамче, Саніжанка, Кам'янка-Бузька, Радехів, Стоянів, Горохів, Звиняче, Луцьк, Ківерці. Збільшити періодичність курсування дизель-

поїзда № 7003/7004 Львів – Луцьк – Ківерці неможливо через відсутність вільного рухомого складу та його курсування в загальному обігу з приміськими дизель-поїздами: № 6061 Львів – Ходорів, № 6054 Львів – Сокаль, № 6055 Сокаль – Львів, № 6002 Львів – Рава-Руська, № 6003 Рава-Руська – Львів, № 6056 Львів – Сокаль, № 6053 Сокаль – Львів, № 6068 Львів – Ходорів.

На сьогодні зношеність пасажирських вагонів та моторвагонного рухомого складу сягає 95-100% і зазначена ситуація є критичною.

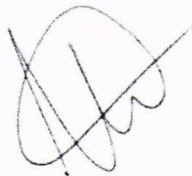
Оновлення парку пасажирських вагонів, приміських поїздів здійснюється лише за кошти АТ «Укрзалізниця». За останні три роки (2016-2019 роки) сума капіталовкладень становить понад 5,6 млрд грн. Однак на сьогодні товариство не має достатніх коштів на оновлення рухомого складу.

Згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів приміського сполучення повинно здійснюватися за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів. Зауважуємо, що за роки незалежності України кошти на придбання пасажирського рухомого складу за рахунок держбюджету та місцевих бюджетів не виділялися.

Враховуючи наявну епідеміологічну ситуацію та її негативні наслідки для галузі, а саме закриття міжнародного та внутрішнього сполучення, зниження мобільності населення і падіння рівня доходних надходжень, АТ «Укрзалізниця» звертається до Вас, шановний Ігорю Володимировичу, з проханням сприяти виділенню коштів на оновлення рухомого складу відповідно до законодавства України, погашенню органами державної влади заборгованості за перевезення громадян пільгових категорій і зменшенню розміру податку на землю.

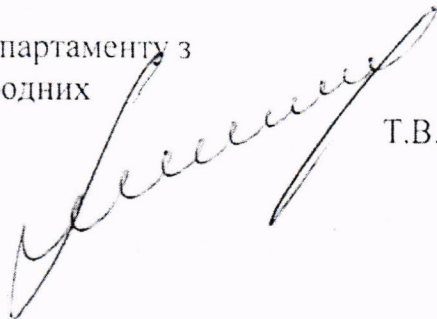
Також АТ «Укрзалізниця» пропонує за рахунок місцевого бюджету здійснити придбання рухомого складу. Запевняємо, що зазначений рухомий склад буде використовуватися для забезпечення пасажирських перевезень на необхідних напрямках, які будуть погоджені.

Член правління



М. Целесвський

Перший заступник директора Департаменту з організації внутрішніх та міжнародних пасажирських перевезень



Т.В. Пасічник

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



143509

Кореспонденти Криклій В. А. Міністерство інфраструктури України
(всього 2)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата 9438/47/10-20 від 10.07.2020
кореспондента
№ ДСК
Ресстр. № та 107738 від 15.07.2020
дата реєстрації
Арк./прим. 6/1
Стислий зміст На № 11/10-839 від 05.06.2020. Про розгляд
депутатського запиту н. д. України Гузя І.В.

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис