



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 24.06.2020 № 26280/1/1-20 до Вашого листа від 19.06.2020 № 11/10-939 розглянуло депутатський запит народних депутатів України Ткаченка О. М. та Шинкаренка І. А. від 17.06.2020 № 17-06, оголошений на засіданні Верховної Ради України 19.06.2020, стосовно вжиття дієвих заходів для збереження природних комплексів Нижньодністровського національного природного парку.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України, мостовий перехід на км 52+789 автомобільної дороги загального користування державного значення М-15 Одеса – Рені (на Бухарест) розташований на території Республіки Молдова на балансі Служби автомобільних доріг в Одеській області (далі – Служба) не перебуває. У користування Служби передано ділянку моста шириною 23,2 м.

Разом з цим, капітальний ремонт мостового переходу на км 52+789 автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені (на Бухарест) через канал для скидання води завершений у 2018 році в повному обсязі, що підтверджено сертифікатом Державної архітектурно-будівельної інспекції України.

При виконанні робіт із капітального ремонту розмір підмостового габариту і відмітки дна протоки у межах мостового переходу не змінено.

Внаслідок відсутності опадів та снігу в осінньо-зимовий рівень води Білгород-Дністровського лиману знизився відносно відміток 2011 року, які було визначено вихідними даними для проектування вказаного мосту.

19.06.2020 року Службою проведено технічний огляд підмостового русла мосту на км 52+789 автомобільної дороги загального користування державного значення М-15 Одеса – Рені (на Бухарест), за результатами якого встановлено, що рівень води станом на жовтень 2011 року був на 0,5 метра вищий верху

405836 *



№9957/25/10-20 від 17.07.2020 на №26280/1/1-20 від 24.06.2020

ростверку. Правові підстави для виконання робіт поза межами зазначеної ділянки у Служби відсутні.

Враховуючи вищевикладене, вирішення питання виконання днопоглиблювальних робіт русла каналу належить до компетенції Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України.


Разом з цим, за інформацією Укрвододору наданою листом від 08.07.2020 № 4083/1/5.2-7-1094/06 (копія додається), з моменту будівництва вищезазначеного мосту скарг з боку Республіки Молдова на підтоплення водою територій не надходило.

Народних депутатів України Ткаченка О. М. та Шинкаренка І. А. з порушених у запиті питань поінформовано.

Додаток: на 1 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

Міністерство інфраструктури України

Департамент стратегічного розвитку
дорожнього ринку та автомобільних
перевезень

08.07.2020 № 4083/1/5.2-7-1094/06

На № _____ від _____

Державне агентство автомобільних доріг України на виконання доручення Міністерства інфраструктури України від 24.06.2020 № 2313/0/3-20 у межах компетенції опрацювало депутатський запит народних депутатів України Ткаченка О. М. та Шинкаренка І. А. від 17.06.2020 № 17-06 щодо невідповідності до проектних значень відміток під мостом на ділянці км 52+789 автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені (на Бухарест) та повідомляє.

За інформацією Служби автомобільних доріг в Одеській області (далі – Служба) мостовий перехід на км 52+789 автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені (на Бухарест) розташований на території Республіки Молдова та на балансі Служби не перебуває. У користування Служби передано ділянку моста шириною 23,2 м, правові підстави для виконання робіт поза межами зазначеної ділянки відсутні.

Капітальний ремонт мостового переходу на км 52+789 автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені (на Бухарест) через канал для скидання води завершений у 2018 році в повному обсязі, що підтверджено сертифікатом Державної архітектурно-будівельної інспекції України.

При виконанні робіт із капітального ремонту розмір підмостового габариту і відмітки дна протоки у межах мостового переходу не змінено. Виконання днопоглиблювальних робіт русла каналу до компетенції Служби не належить.

19.06.2020 року Службою проведено технічний огляд підмостового русла мосту на км 52+789 автомобільної дороги загального користування державного значення М-15 Одеса – Рені (на Бухарест), за результатами якого встановлено, що рівень води станом на жовтень 2011 року був на 0,5 метра вищий верху ростверку.

Внаслідок відсутності опадів та снігу в осінньо-зимовий рівень Білгород-Дністровського лиману знизився відносно відміток 2011 року, які являлися вихідними даними для проектування даного мосту.

З моменту будівництва вищезазначеного мосту скарг з боку Республіки Молдова на підтоплення водою територій не надходило.

Голова

Олександр КУБРАКОВ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



Кореспонденти Криклій В. А. Міністерство інфраструктури України
(всього 2)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата 9957/25/10-20 від 17.07.2020
кореспондента № ДСК
Реєстр. № та 116426 від 23.07.2020
дата реєстрації
Арк./прим. 3/1
Стислий зміст На № 11/10-939 від 19.06.2020. Про розгляд
депутатського запиту н. д. України Ткаченка О.М. та
Шинкаренка І.А.

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис