



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

Юрію КОРЯВЧЕНКОВУ

Шановний пане Юрію!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 10.07.2020 № 28678/1/1-20 до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 03.07.2020 № 11/10-1110 розглянуло Ваш депутатський запит від 02.07.2020 № 20-182, оголошений на засіданні Верховної Ради України 03.07.2020, щодо необхідності забезпечення прав громадян на безпечно функціонуючу транспортну інфраструктуру та безпеку праці та в межах компетенції повідомляє.

Відповідно до пункту 1 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103 (далі – Положення), Укртрансбезпека є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

Пунктом 3 Положення визначено, що Укртрансбезпека у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства.

Укртрансбезпека під час здійснення державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності керується вимогами Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (далі – Закон), який визначає правові та організаційні засади, основні принципи і порядок здійснення державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності, повноваження органів державного нагляду (контролю), їх посадових осіб і права, обов'язки та відповідальність суб'єктів господарювання під час здійснення державного нагляду (контролю).

Частиною п'ятнадцятою статті 4 Закону визначено, що при здійсненні заходів державного нагляду (контролю) посадові особи органів державного нагляду (контролю) зобов'язані використовувати виключно уніфіковані форми актів. №9931/36/10-20 від 17.07.2020 на №28678/1/1-20 від 10.07.2020

405155 *



Відповідно до позиції Державної регуляторної служби України, розміщеної на її офіційному вебсайті, всі уніфіковані форми актів, які використовувалися посадовими особами органів державного нагляду (контролю) при здійсненні заходів державного нагляду (контролю), і які не відповідають вимогам Методики розроблення уніфікованих форм актів, що складаються за результатами проведення планових (позапланових) заходів державного нагляду (контролю), затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 10.05.2018 № 342 (далі – Методика), визнано нечинними.

Таким чином, невідповідність уніфікованих форм актів, що мають складатися за результатами проведення планових (позапланових) заходів державного нагляду (контролю), вимогам Методики унеможливує проведення позапланових заходів державного нагляду (контролю) комунального підприємства «ШВИДКІСНИЙ ТРАМВАЙ».

Слід зазначити, що відповідно до пункту 3 розділу II Порядку ведення обліку та здійснення аналізу причин катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод та пожеж на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 20.04.2017 № 151, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17.05.2017 за № 631/30499 (далі – Порядок), оперативні чергові апарату та територіальних органів Укртрансбезпеки можуть використовувати інформацію про дорожньо-транспортні пригоди, яка отримана від: структурних підрозділів Національної поліції; структурних підрозділів Державної служби України з надзвичайних ситуацій; автомобільних перевізників; підприємств міського електричного транспорту, що надають транспортні послуги; водіїв, пасажирів та інших учасників дорожнього руху; доступних джерел (мережа Інтернет, засоби масової інформації тощо).

Відповідно до пункту 2 розділу I Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23.06.2015 № 231, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09.07.2015 за № 818/27263, технічному розслідуванню підлягають дорожньо-транспортні пригоди, катастрофи, аварії на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті за участю рухомого складу автомобільних перевізників, автомобільних самозайнятих перевізників та підприємств міського електричного транспорту незалежно від їх форм власності.

За інформацією Укртрансбезпеки, загоряння в кабіні водія трамваю № 036 (комунального підприємства «ШВИДКІСНИЙ ТРАМВАЙ»), що сталось 09.06.2020 о 13 годині 16 хвилин на станції «Міська лікарня» у м. Кривий Ріг, Укртрансбезпекою взято на облік, за наявною інформацією постраждалі відсутні.

З повагою

Міністр

Олександр Розбіський 351 41 66



Владислав КРИКЛІЙ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



Кореспонденти Криклій В. А. Міністерство інфраструктури України
(всього 2)

Вид документа Відповідь на депутатський запит

Вих. № та дата кореспондента № ДСК 9931/36/10-20 від 17.07.2020

Реєстр. № та дата реєстрації 115868 від 22.07.2020

Арк./прим. 2/1

Стислий зміст на №11/10-1110 від 03.07.20р. Про розгляд депутатського запиту народного депутата України Корявченкова Ю.В. та групи інших народних депутатів України від 02.07.2020 № 20-182 щодо необхідності забезпечення прав громадян на безпечно функціонуючу транспортну інфраструктуру та безпеку праці. № 20-182 щодо необхідності забезпечення прав громадян на безпечно функціонуючу транспортну інфраструктуру та безпеку праці

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис