



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

24.07.2020

№ ч-4/6-80/2292-20

Голові Верховної Ради України
Разумкову Д.О.

Акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто депутатський запит народного депутата України Костюха А.В. від 02.07.2020 № 19-дз щодо робіт, запланованих до проведення на території Закарпатської області, оголошений на засіданні Верховної Ради України 3 липня 2020 року та надісланий листом від 03.07.2020 № 11/10-1148.

Заявника із зазначеного питання поінформовано, копія листа додається.

Додаток (тільки адресату): на 4 арк.

Член правління

В.о. члена правління

В.м.к. [Signature]
[Signature]

Ф. Буреш

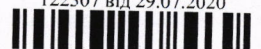
І. Синяков

ЦП, Соловей 465 03 71



Апарат Верховної Ради України

122307 від 29.07.2020



159129



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

25.07.2020

№ 4-4/6-80/2278-20

Верховна Рада України
Народному депутату України
Костюху А.В.

Акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто Ваше депутатське звернення від 02.07.2020 № 19-дз щодо робіт, запланованих до проведення на території Закарпатської області та повідомляється наступне.

За інформацією регіональної філії «Львівська залізниця» у 2020 році в межах Закарпатської області заплановано виконати ремонтно-колійні роботи, орієнтовно на суму більше 60 млн. грн., а саме:

реконструкція колії – 1,7 км;

посилений капітальний ремонт колії – 1,3 км;

технічне переоснащення стрілочних переводів (реконструкція) – 8 компл.;

середній ремонт колії – 23,4 км;

середній ремонт стрілочних переводів – 38 компл.

На сьогодні виконано середній ремонт 19 компл. стрілочних переводів.

Для здійснення пасажирських перевезень територією Закарпатської області задіяно 98 пасажирських вагонів на графік руху 2019 – 2020 років.

У складах пасажирських поїздів експлуатуються технічно справні пасажирські вагони, яким вчасно виконано відповідний вид ремонту та технічне обслуговування відповідно до чинної нормативної документації.

Згідно затвердженого графіка руху поїздів на 2019-2020 роки в межах Закарпатської області в добу передбачено курсування 20 пар приміських поїздів, з них – 10 пар на електрифікованих ділянках та 10 пар на неелектрифікованих ділянках.

Зазначені розміри руху приміських поїздів забезпечуються 8-ма складами електропоїздів постійного струму приписки моторвагонного депо Львів: 5 електропоїздів у 4-х вагонному виконанні та 3 електропоїзда у 6-ти вагонному виконанні, 3-ма складами дизель-поїздів приписки моторвагонного депо Королево у 4-х вагонному виконанні, 1 складом дизель-поїзда приписки моторвагонного депо Коломия у 2-х вагонному виконанні, 1 склад з пасажирських вагонів та тепловозом вузької колії (750 мм) приписки моторвагонного депо Королево.

024988

На сьогодні за межами нормативного терміну служби, встановленого виробниками по моторвагонному депо Львів знаходиться 90% парку електропоїздів постійного струму та 100 % дизель-поїздів серії Д1 моторвагонного депо Королево, Коломия. Знос електропоїздів постійного струму складає 90 %, дизель-поїздів – 100%. Середній вік електропоїздів постійного струму складає 47 років, дизель-поїздів серії Д1 – 38 років при нормативному строку служби для електропоїздів 28 років та 20 років для дизель-поїздів.

Рухомий склад застарів морально і фізично і потребує негайної заміни. Усі типи МВРС потребують значних витрат на обслуговування та ремонт.

В цілому стан наявного моторвагонного рухомого складу, основна кількість якого розроблялась і поставлялась на виробництво у 1970 – 1980 роках, підійшов до критичної межі і має бути списаний по вимогам безпеки руху через аварійний стан несучих металевих конструкцій (рам кузовів та візків).

Оновлення рухомого складу протягом останніх років не проводилося через недостатнє фінансування, збитковість приміських перевезень та низький рівень компенсаційних виплат з місцевих бюджетів за перевезення пільгових категорій громадян. Ремонт і модернізація моторвагонного рухомого складу на регіональній філії «Львівська залізниця», зношеність якого перевищує 90%, потребує значних коштів. За останні роки практично повністю вичерпано фінансові та технічні ресурси залізниць, за рахунок яких забезпечувалося перевезення населення у приміському сполученні.

За 6 місяців 2020 року в межах Закарпатської області було перевезено пасажирів пільгових категорій на суму 1446,8 тис. грн., органами місцевого самоврядування відшкодовано 231,6 тис. грн. (16%).

Планами фінансування на 2020 рік оновлення моторвагонного рухомого складу в Закарпатській області не передбачено.

Відповідно до ст. 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів приміського сполучення здійснюється за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів. З місцевих бюджетів кошти на ремонт та придбання нового спеціалізованого рухомого складу не виділяються, це питання вирішується регіональними філіями.

Впродовж останніх років зберігається стійка динаміка збільшення витрат на утримання малодіяльних вузькоколіїних дільниць в межах Закарпатської області – Берегово – Іршава, Виноградів – Хмільник. Так, збитки від утримання вузькоколіїної залізниці склали у 2018 році – 21,1 млн. грн, у 2019 році – 19,9 млн. грн, у першому півріччі 2020 року – 7,97 млн. грн.

Відповідно до останнього проведеного рейтинг-аналізу діяльності вантажних станцій за II-ге півріччя 2019 року до переліку малодіяльних станцій увійшли п'ять вантажних станцій, які розташовані у Закарпатській області, а саме: Велекий Березний, Есень, Чорнотисів, Рокосов, Буштина.

Окремо зазначається, що у переліку малодіяльних станцій Закарпатської області відсутні станції, які розташовані у високогірних районах.

Всі вищезазначені малодіяльні станції є збитковими. Так, за результатами роботи у II-му півріччі 2019 року станції мають негативний фінансовий результат: Великий Березний – 1687,2 тис. грн., Есень – 2084,5 тис. грн., Чорнотисів – 1255,8 тис. грн., Рокосово – 1436,0 тис. грн., Буштина – 759,6 тис. грн.

Відповідно до ст. 7 Закону України «Про залізничний транспорт» органи управління залізничним транспортом разом з відповідними місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування вирішують питання експлуатації малодіяльних збиткових залізничних станцій, що перебувають на балансі АТ «Укрзалізниця». У разі неприйняття органами місцевого самоврядування (протягом 6 місяців після звернення залізниці) рішень про компенсацію збитків з місцевих бюджетів або за рахунок підприємств, що обслуговуються цими станціями, АТ «Укрзалізниця» за погодженням з центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту має право прийняти рішення про закриття малодіяльних збиткових залізничних станцій.

Відповідно до ст. 7 Статуту залізниць України (далі – Статут), затвердженого постановою Кабінету Міністрів Країни від 06.04.1998 № 457, питання про експлуатацію малодіяльних збиткових залізничних станцій, що перебувають на балансі залізниць, вирішується разом з відповідними органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування. У разі неприйняття органами місцевого самоврядування (протягом 6 місяців після звернення залізниці) рішень про компенсацію збитків з місцевих бюджетів або за рахунок підприємств, що обслуговуються цими станціями, Укрзалізниця за погодженням з Міністерством інфраструктури України має право прийняти рішення про закриття збиткових станцій.

Враховуючи відсутність рішень про компенсацію збитків з місцевих бюджетів, АТ «Укрзалізниця» вживає заходи із пошуку джерел фінансування на утримання малодіяльних збиткових залізничних станцій з метою оптимізації використання інфраструктури та визначення ефективності функціонування вантажних станцій АТ «Укрзалізниця».

Тому на сьогодні всі малодіяльні збиткові станції Закарпатської області не закриті, але діяльність їх обмежена.

Процедура закриття малодіяльних збиткових станцій передбачає закриття їх для виконання вантажних операцій, пов'язаних з перевезенням вантажів, по параграфам 1,3 Тарифного керівництва № 4, що ніяк не вплине на туристично-реакційний потенціал Закарпатської області та його розвиток.

Пріоритетні залізничні інфраструктурні проекти, заплановані до реалізації на території Закарпатської області в 2020 році відсутні.

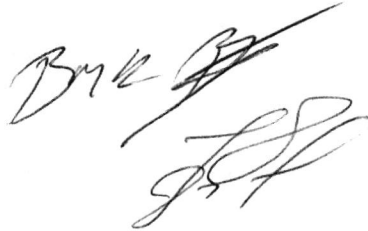
Разом з тим, повідомляємо, що в 2018-2019 роках на території Закарпатської області були реалізовані наступні інфраструктурні залізничні проекти:

відновлення залізничної колії 1435 мм із розбудовою залізничної інфраструктури та запуском поїзда сполученням Мукачево – Чоп – Захонь – Будапешт.

запуск поїзда сполученням Мукачево – Чоп – Чієрна на Тісоу – Кошице.

Член правління

В.о. члена правління



Ф. Буреш

І. Синяков