



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України  
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 24.07.2020 № 30966/1/1-20 до Вашого листа від 17.07.2020 № 11/10-1244 розглянуло в межах компетенції депутатський запит народного депутата України Куницького О. О. від 14.07.2020 № ІІІ-135, оголошений на засіданні Верховної Ради України 17.07.2020, щодо приведення діяльності та нормативно-правових актів у відповідність із вимогами Закону України від 20.09.2019 № 124-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про стандартизацію» (далі - Закон № 124-ІХ).

Повідомляємо, що відповідно до пункту 3 розділу VI «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про стандартизацію» стандарти, кодекси усталеної практики та технічні умови, прийняті центральними органами виконавчої влади до набрання чинності цим Законом, а також галузеві стандарти (ОСТ) та прирівняні до них інші нормативні документи колишнього Союзу Радянських Соціалістичних Республік, галузеві стандарти України (ГСТУ) (далі – галузеві нормативні документи) застосовуються до їх заміни на технічні регламенти, національні стандарти, кодекси усталеної практики чи скасування в Україні, але не більш як 15 років з дня набрання чинності цим Законом. Протягом 15 років з дня набрання чинності цим Законом центральні органи виконавчої влади мають право у відповідних сферах діяльності та в межах своїх повноважень: перевіряти, переглядати та скасовувати галузеві нормативні документи; установлювати процедури перевірки, перегляду та скасування галузевих нормативних документів.

Враховуючи те, що порядок узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів та нормативно-правові акти з питань узгодження нормативної документації (технічні умови) на конструкцію транспортних засобів, продукцію для транспортної галузі та транспортні послуги, затвердження яких передбачено відповідно підпунктами 13 та 36

407756 \*



№10807/39/10-20 від 04.08.2020 на №30966/1/1-20 від 24.07.2020



Апарат Верховної Ради України  
129869 від 07.08.2020



166951



пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460 (далі – Положення про Мінінфраструктури), можуть застосовуватися під час перевірки, перегляду та скасування галузевих нормативних документів; установлення процедури перевірки, перегляду та скасування галузевих нормативних документів щодо транспортних засобів автомобільного, залізничного, авіаційного, морського та річкового транспорту, продукції для транспортної галузі, а також на транспортні послуги, вважаємо, що Положення про Мінінфраструктури не суперечить вимогам Закону України «Про стандартизацію» та не потребує приведення у відповідність із Законом № 124-IX.

Також вилучення з Положення про Мінінфраструктури підпунктів 13 та 36 пункту 4 є недоцільним з огляду на наступне.

На виконання підпункту 14 пункту 9 плану заходів щодо реалізації Стратегії розвитку системи технічного регулювання на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19.08.2015 № 844, Мінінфраструктури розробило проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту морського обладнання», метою якого є приведення чинного Технічного регламенту морського обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05.09.2007 № 1103, у відповідність із Директивою 2014/90/ЄС Європейського Парламенту від 23.07.2014 про морське обладнання та скасування Директиви Ради 96/98/ЄС (далі – Директива 2014/90/ЄС), яка встановлює загальні правила для усунення відмінностей у реалізації міжнародних стандартів у рамках чітко визначеного набору вимог і єдиних процедур сертифікації морського обладнання.

Відповідно до пункту 2.15 Додатка III до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII, Україна зобов'язана адаптувати національне законодавство у сфері суднового обладнання до норм Директиви 2014/90/ЄС.

Проектом нової редакції Технічного регламенту морського обладнання (далі – проєкт Технічного регламенту), зокрема, передбачено норму, що міститься в Директиві 2014/90/ЄС, а саме: «у разі відсутності стандартів випробувань для конкретної позиції морського обладнання, або у разі серйозної прогалини або відхилення в чинному стандарті для конкретної позиції морського обладнання з метою усунення серйозної загрози для безпеки мореплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища можуть бути застосовані технічні специфікації та методи контролю для цього морського обладнання. Такі технічні специфікації (технічні умови) та методи контролю повинні застосовуватися на тимчасовій основі до моменту прийняття відповідних стандартів випробувань для такого морського обладнання».

Якщо зазначену норму Директиви 2014/90/ЄС не буде враховано, це може призвести до виникнення ситуації, коли, не маючи стандарту для конкретної позиції морського обладнання, неможливо буде усунути серйозну загрозу безпеці мореплавства, охороні людського життя та довкіллю.



Проте прийняття таких специфікацій в Україні має бути чітко регламентовано, тому проектом Технічного регламенту передбачено, що технічні специфікації повинні бути узгоджені в порядку, установленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

Вищезазначена норма Директиви 2014/90/ЄС відповідає повноваженням Мінінфраструктури, передбаченим підпунктами 13 та 36 пункту 4 Положення про Мінінфраструктури, отже, їх виключення унеможливить виконання вимог Директиви 2014/90/ЄС.

При цьому повідомляємо, що надання інформації про дату та час розгляду на засіданні Кабінету Міністрів України питання уникнення впровадження в поточній діяльності міністерств та інших центральних органів державної влади заходів, спрямованих на погодження (узгодження) національних стандартів, кодексів ustalеної практики і технічних умов підприємств, установ та організацій з будь-якими установами, не відноситься до компетенції Мінінфраструктури.

Народного депутата України Куницького О. О. поінформовано про результати розгляду порушених питань листом Мінінфраструктури від 04.08.2020 № 10806/39/10-20.

З повагою

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ