



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-16

04.09.2020

Кабінет Міністрів України

Надсилаємо адресований Кабінету Міністрів України депутатський запит групи народних депутатів (Ткаченка О. М. та інших, всього 3 депутата), оголошений на засіданні Верховної Ради України 4 вересня 2020 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.
матеріали на 12 арк. - тільки адресату


Дмитро РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 1-09-4

« 1 » вересня 2020 р.

Кабінет Міністрів України

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо визначення у Державному бюджеті України на 2021 рік видатків для ремонту доріг на території Кілійського та Татарбунарського районів Одеської області

Передумовою цього депутатського запиту постали обставини щодо передбачення у Державному бюджеті України на 2021 році обсягу фінансування на проведення ремонту автомобільних доріг загального користування.

Інформація полягає у такому.

1. Автомобільна дорога Т-16-10/Н-33/- Приморське - Жовтий Яр - Татарбунари пролягає територією Білгород-Дністровського, км 0+000 - км 36+814 та Татарбунарського, км 36+814 - км 82+282, районів Одеської області вздовж Чорноморського узбережжя і є частиною туристичного маршруту.

Бере свій початок від автомобільної дороги загального користування державного значення Н-33 Одеса - Білгород-Дністровський - Монаші - /М-15/, в районі с. Шабо, та примикає до автомобільної дороги загального користування державного значення М-15 Одеса-Рені (на м. Бухарест), поблизу м. Татарбунари. Крім іншого, важливим є те, що до цієї автомобільної дороги примикають автомобільні дороги загального користування місцевого значення, які відгалужуються та забезпечують автотранспортне сполучення із багатьма населеними пунктами розташованими безпосередньо на узбережжі Чорного моря, таких як: с. Лебедівка, с. Сергіївка, с. Чабанське, с. Приморське, с. Курортне.

Т-16-10 побудована у 60-ті роки минулого століття, покриття асфальтобетонне - 16,3 км, чорно-щебеневе - 53,4 км та біле щебеневе— 15,5 км на основі із жорстви. Має вкрай напружений рух, особливо у період курортного сезону. Середньодобова інтенсивність руху на зазначеній дорозі складає до 1 200 автомобілей на добу.

У Білгород-Дністровському районі проживає орієнтовно 60,7 тис. людей. Територією Білгород-Дністровського району автомобільна дорога проходить через шість населених пунктів району: с. Біленьке, смт. Сергіївка, с. Вільне, с. Приморське, с. Курортне, с. Миколаївка.

У Татарбунарському районі проживає близько 40 тис. людей. Ділянка автомобільної дороги проходить через чотири населені пункти району: с. Садове, с. Веселе, с. Лиман, с. Жовтий Яр.

Автомобільна дорога характеризується втратою несучої здатності і суцільною руйнацією дорожнього та земляного полотна, аварійним станом штучних споруд.

Довготривала експлуатація автодороги з порушенням міжремонтних строків, через обмежене фінансування, зростання інтенсивності руху і особливо великовагових транспортних засобів, враховуючи, що це єдина автомобільна дорога з твердим покриттям по якій здійснюються перевезення сільгосппродукції з Татарбунарського та Білгород-Дністровського районів, вагові параметри яких перевищують можливо допустимі, призвела до руйнування покриття та основи дорожнього покриття, з утворенням деформацій.

Службою автомобільних доріг в Одеській області неодноразово на протязі довготривалих років надавалися пропозиції до Державного агентства автомобільних доріг України з підтверджуючими фактами необхідності проведення ремонтних робіт, проте через обмежене фінансування кошти для ремонту не виділялися.

Для завершення ремонтних робіт по всій протяжності автомобільної дороги, необхідно розробити робочий проект капітального ремонту, провести процедуру закупівлі, укласти договір та провести відповідні будівельно-монтажні роботи.

Орієнтовна вартість розробки проектно-кошторисної 2, 083, 5 млн гривень, однак, остаточна вартість наразі не відома.

2. Автомобільна дорога Т-16-07 Ізмаїл – Кілія - Вилкове проходить по території Ізмаїльського та Кілійського районів Одеської області, має полегшені (перехідні) типи дорожнього покриття, побудована за радянських часів з місцевих будівельних матеріалів - маломіцних вапняків оброблених органічними в'язучими матеріалами, згідно нормативних вимог тих часів. Це єдина дорога, яка проходить вздовж Державного кордону України та річки Дунай, з'єднує районні центри м. Ізмаїл та м. Кілія. Також з'єднує річкові порти у м. Рені, м. Ізмаїл, м. Кілія та м. Вилкове між собою і є туристичним маршрутом. Через недотримання міжремонтних строків автомобільна дорога на всій протяжності характеризується незадовільним, аварійним експлуатаційним станом.

Автомобільна дорога проходить через населені пункти: м, Ізмаїл, с. Стара Некрасівка, с. Кислиця, м. Кілія, с. Ліски.

Чисельність населення Ізмаїльського району нараховує 51 тис. людей. Населення Кілійського району - 53 тис. людей.

Проведення ремонтних робіт по всій протяжності автомобільної дороги поділяється на 3 ділянки.

I. Початок автодороги від м. Ізмаїл у напрямку м. Кілія, у межах Ізмаїльського району, на ділянці км 4+600 - км 38+000, протяжністю 33,4 км. Підтримується в останні десятиріччя у проїзному стані лише за рахунок коштів, передбачених для експлуатаційного утримання автодоріг.

II. Для ремонту наступної ділянки автодороги від межі Ізмаїльського і Кілійського районів до м. Кілія, у 2017 році на замовлення Служби автомобільних доріг в Одеській області розроблено проектно-кошторисну документацію на виконання робіт з поточного середнього ремонту, проте у зв'язку із змінами у нормативних документах та ціноутворенні виникла необхідність у коригуванні проектно-кошторисної документації.

III. Для ремонту ділянки автодороги від м. Кілія до м. Вилкове на сьогоднішній день завершується розробка робочого проекту з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-16-07 Ізмаїл - Кілія - Вилкове на ділянці км 51+400 - км 75+750. загальною протяжністю 24,350 км, проте, будь-яке фінансування у 2020 році відсутнє.

Таким чином, для виконання дорожньо-ремонтних робіт на всій автодорозі необхідне орієнтовне фінансування у розмірі 853 091, 6 млн. грн, однак, і остаточні сума фінансування також невідома.


Враховуючи вищевикладене, просимо провести перевірку викладених обставин і фактів та передбачити у Державному бюджеті України на 2021 рік видатки на ремонт автодоріг загального та місцевого користування.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити у строк, встановлений статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України».


Додаток: на 12 арк.

З повагою


Народні депутати України



О.М. ТКАЧЕНКО
(посвідчення № 342)



І.А. ШИНКАРЕНКО
(посвідчення № 117)



А.К. СЛАВИЦЬКА
(посвідчення № 161)