



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-164

18.09.2020

Прем'єр-міністру України

ШМИГАЛЮ Д.А.

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Соболєва С. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 вересня 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.
матеріали на 3 арк.

З повагою


Дмитро РАЗУМКОВ



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
СОБОЛЄВ СЕРГІЙ ВЛАДИСЛАВОВИЧ**

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 6.5, Верховна Рада України, e-mail: soboliev@rada.gov.ua

№ 191/20

16 вересня 2020 р.

**ПРЕМ'ЄР-МІНІСТРУ УКРАЇНИ
ШМИГАЛЮ Д.А.**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Про критичний стан роботи державного підприємства
«Бердянський морський торговельний порт» та необхідність
Негайного вжиття заходів спрямованих на запобігання
банкрутству порту*

Мною, як народним депутатом України, було отримано звернення від трудового колективу Державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» у якому йдеться про стрімке погіршення усіх показників роботи порту: втрата вантажопотоків, кризове фінансово-економічне становище, скорочення робочих місць, байдужість керівництва порту та профільного міністерства до цієї ситуації.

Вказане звернення було передано мені колективом порту у м. Бердянськ під час акції протесту, яку люди влаштували, намагаючись самостійно, силами профспілки й працівників, привернути увагу влади до їх проблеми.

Попередній керівник Бердянського порту Микола Ільїн, призначений виконуючим обов'язки директора порту у складному 2014 році, вивів тоді підприємство зі стану банкрутства.

Ільїну М.І. вдалося збільшити перевалку вантажів у 2 рази (з 2 млн. тонн до 4 млн. тонн), сплатити у 6 разів більше податків до бюджетів усіх рівнів (з 64 млн. грн. до 387 млн.), отримати у 5 разів більше чистого прибутку (з 38 млн. грн. до 200 млн. грн.), а також збільшити у 3 рази фонд оплати праці (з 58 млн. грн. до 190 млн. грн.).

Зауважу, що все це відбувалось під час будівництва Керченського мосту, реальних бойових дій під Дебальцеве та Іловайськом, спробах захопити м. Маріуполь (70 км від порту).

Незважаючи на унікальні показники роботи порту, Миколу Ільїна так і не було призначено на посаду директора порту як переможця конкурсу на зайняття цієї посади. Крім того, його відсторонили від виконання обов'язків, а

згодом і звільнили з роботи.

На час звільнення Ільїна М.І. на рахунках порту залишалось 10 млн. доларів США (200 млн. грн.), вантажообіг становив 4 млн. тонн, середньомісячна заробітна плата на підприємстві складала 13 тис. грн., а зарплата докерів взагалі 27 тис. грн., ці цифри стали рекордними з часів СРСР.

Після звільнення Ільїна М.І. профільне міністерство призначало протягом 3 років один за одним «горе-керівників», які користувались надбаннями попередника та «проїдали» зароблене.

На сьогодні аналіз основних показників порту свідчить про фактичне доведення до банкрутства одного з найбільших портових флагманів Азовського моря:

- вантажообіг зменшився у **20 разів** – з 4 млн. тонн до 194 тис. тонн;
- сума податків, сплачених до бюджетів усіх рівнів, **знизилась у 17 разів** – із 400 млн. грн. до 23 млн. грн.;
- **чистий прибуток порту перетворився в убиток** – раніше він становив 117 млн. грн., нині – мінус 26 634 тис. грн.;
- **фонд оплати праці зменшився у 4 рази** із 130 млн. грн. до 39 млн. грн.;
- середньомісячна заробітна плата зменшилась **вдвічі** із 13 тис. грн. до мінімальної.

Перераховані показники детально демонструють «напрацювання» тимчасово виконуючих обов'язки керівників Бердянського порту та пояснюють занепокоєння громадян, які більше ніж профільне міністерство хвилюються за долю порту.

Під час коли Кабінетом Міністрів України розробляється програма створення нових робочих місць, яка повинна допомогти подолати безробіття, у Бердянському порту **заплановано скорочення 60% працівників порту – з 824 осіб звільняють 477 осіб.**

Звертаю вашу увагу, що трудовим колективом спільно із профспілкою розроблено комплекс заходів, для того аби врятувати порт та відновити його повноцінну роботу.

Саме тому нині колектив висловлює недовіру тимчасово виконуючому обов'язки порту і просить Президента України та Кабінет Міністрів України втрутитись у цю справу, звернути увагу на свавілля та непрофесіоналізм із яким здійснюється керівництво Бердянським портом та можливе його доведення до банкрутства.

Зважаючи на усе викладене вище та керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», звертаюся до Вас із проханням особисто відреагувати на ситуацію, яка склалася на Державному

підприємстві «Бердянський морський торговельний порт» та вжити усіх необхідних заходів для налагодження функціонування одного з найпотужніших портів України, в тому числі шляхом реалізації плану порятунку порту, який вже розроблений трудовим колективом підприємства.

Відповідь на цей депутатський запит прошу надіслати у встановлений законодавством строк за адресою: 01008, м. Київ, вул. Грушевського, б. 5, Верховна Рада України, народному депутату України Соболєву С.В.

Додатки на 3 арк.

**З повагою,
народний депутат України**



Соболєв С.В./2165