



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: mty@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРНОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 16.09.2020 № 37907/1/1-20 до Вашого листа від 04.09.2020 № 11/10-11 розглянуло депутатський запит народного депутата України Кіссе А. І. від 16.07.2020 № ДЗ/12, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.09.2020, щодо сприяння у відновленні залізничного руху на дільниці Березине (Україна) – Бесарабська (Республіка Молдова).

Повідомляємо, що, за інформацією АТ «Укрзалізниця», для відновлення залізничного руху необхідно виконати нове будівництво дільниці Березине – Бесарабська, а також капітальний ремонт залізничної дільниці Арциз – Березине.

Згідно з проєктом, який розробило Одеське відділення філії «Проектно-вишукувальний інститут залізничного транспорту», на будівництво дільниці Березине – Бесарабська та відкриття її для руху поїздів зі швидкістю 60 км/год необхідно близько 400 млн грн, а також близько 420 млн грн – на капітальний ремонт дільниці Арциз – Березине (за розцінками 2015 року). Для того, щоб почати будівництво, потрібно розробити техніко-економічне обґрунтування (орієнтовна вартість – 2,0 млн грн) і проєкт на стадії «Робоча документація» (орієнтовна вартість – 2,5 млн грн).

Крім того, АТ «Укрзалізниця» поінформувало, що реєстрація в Державному земельному кадастрі земельної ділянки під будівництво залізничної інфраструктури загальною площею 400,4 га, яка розташовується на території Тарутинського району Одеської області, потребує технічної документації із землеустрою щодо встановлення меж земельної ділянки, вартість виготовлення якої становить орієнтовно 1,5 млн грн.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», згідно з протоколом переговорів голови Одеської обласної державної адміністрації, керівника Державної адміністрації залізничного транспорту України, начальника ДП «Залізниця Молдови» та начальника Одеської залізниці, які відбулися 20.10.2015, сторони домовилися про виконання робіт з будівництва та капітального ремонту дільниць на території відповідних залізничних адміністрацій за умови організації руху не

✱

411266



№13268/47/10-20 від 24.09.2020 на №37907/1/1-20 від 16.09.2020

дільниць на території відповідних залізничних адміністрацій за умови організації руху не менше ніж 6 пар поїздів на добу. Наразі відповіді Молдовської Сторони щодо зазначених обсягів руху не отримано.

Інформуємо, що на розгляд Мінінфраструктури надійшло рішення Ізмаїльської міської ради від 19.06.2020 № 6880-VII щодо всебічного аналізу проєкту відновлення залізничної колії на дільниці Березине – Бесарабська, яке містить негативну оцінку наслідків реалізації проєкту для підприємств морської та залізничної галузей Українського Подунав'я.

За попередніми оцінками, які містить вказане рішення Ізмаїльської міської ради, відновлення залізничного руху на ділянці Березине – Бесарабська призведе до критичного зменшення обсягів переробки зернових вантажів, експортних та транзитних вантажів залізної руди, імпорتنних вантажів дунайськими портами України (Рені, Ізмаїл) і транспортними підприємствами Українського Подунав'я на користь портів інших держав.

Водночас рішеннями Ренійської районної ради від 18.06.2020 № 444/46-VII та Ренійської міської ради від 10.06.2020 № 835-VII, які додаються до депутатського запиту народного депутата України Кіссе А. І., пропонується розглянути можливість виділення коштів на виконання робіт з відновлення залізничного руху на дільниці Березине (Україна) – Бесарабська (Молдова) для підвищення конкурентоспроможності Ренійського морського торговельного порту та збільшення навантаження на залізничну станцію Рені.

Враховуючи те, що органи місцевого самоврядування Одеської області подали взаємовиключні пропозиції та бачення щодо відновлення залізничного сполучення на вищевказаній дільниці, остаточне рішення про доцільність реалізації цього проєкту в розрізі функціонування та розвитку транспортної інфраструктури і підприємств регіону в цілому та його впливу на розвиток громад Українського Подунав'я може бути прийнято лише на підставі відповідного техніко-економічного обґрунтування.

Слід зауважити також, що Законом України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» та фінансовим планом акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2020 рік, який затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.07.2020 № 927, не передбачено виділення коштів на виконання робіт, пов'язаних із реконструкцією та відновленням руху на дільниці Березине – Бесарабська.

Народного депутата України Кіссе А. І. поінформовано про результати розгляду порушених питань листом Мінінфраструктури від 24.09.2020 № 13267/47/10-20.

З повагою

Т. в. о. Міністра



Дмитро АБРАМОВИЧ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



219265

Кореспонденти Абрамович Д. Міністерство інфраструктури України (всього 2)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 13268/47/10-20 від 24.09.2020
Реєстр. № та дата реєстрації 169893 від 29.09.2020
Арк./прим. 2/1
Стислий зміст на №11/10-11 від 04.09.20р. Про розгляд депутатського запиту народного депутата України Кіссе А. І.

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис