



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 15.09.2020 № 37930/1/1-20 до Вашого листа від 04.09.2020 № 11/10-73 розглянуло депутатський запит народного депутата України Неклюдова В. М. від 03.09.2020 № 35/7-338, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.09.2020, щодо відновлення роботи аеропорту в м. Маріуполь.

Повідомляємо, що згідно з договором оренди від 27.01.2012 № 1-12 між ПАТ «Азовзагальмаш» та Управлінням міського майна Маріупольської міської ради власником ККП «Аеропорт Маріуполь» стало ПАТ «Азовзагальмаш». Нині аеропортом у м. Маріуполь користуються підрозділи Національної гвардії України та Сухопутні війська Збройних Сил України, які залучені до проведення операції Об'єднаних сил на території Донецької та Луганської областей.

Правилами сертифікації цивільних аеродромів України, затвердженими наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25.10.2005 № 796, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10.11.2005 за № 1357/11637, встановлено єдиний порядок сертифікації аеродромів, внесених до державного реєстру цивільних аеродромів України, що передбачає визначення відповідності аеродрому встановленим вимогам і їх здатності забезпечити безпеку польотів. Експлуатація аеродрому з метою виконання авіаційних перевезень та/або авіаційних робіт за відсутності сертифіката або з простроченим строком дії сертифіката заборонена.

На сьогодні аеропорт не має чинного Сертифіката аеродрому, Інструкції з виконання польотів та Сертифіката служби авіаційної безпеки в районі аеродрому «Маріуполь».

Водночас інформуємо, що згідно з пунктом 30 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954, з метою забезпечення безпеки польотів цивільних повітряних суден на Сході України в частині повітряного

411967 *



№13637/48/10-20 від 30.09.2020 на №37930/1/1-20 від 15.09.2020

простору Дніпровського району польотної інформації відповідно до запиту Збройних Сил України та проведеної оцінки ризиків небезпечних факторів для цивільної авіації, у співпраці з міжнародними авіаційними організаціями (ICAO, EASA, IATA, FAA), на постійній основі з 25.04.2019 встановлено заборонену зону UKP36 «Donbas» із такими координатами: 500503N 0374513E – 485500N 0361230E – 473846N 0353706E – 471448N 0354724E – 465400N 0354700E – 462230N 0361200E – 460809N 0370518E – 464700N 0373000E – 465900N 0382000E – 470642N 0381324E – далі вздовж Державного кордону – 500503N 0374513E, від поверхні землі до необмеженої верхньої межі. Цю інформацію опубліковано в Збірнику аеронавігаційної інформації (ENR 5.1-4 AIP України).

При цьому заборона не поширюється на польоти українських державних повітряних суден та повітряні судна, що визначені Генеральним штабом Збройних Сил України.

Слід зазначити, що аеропорт у м. Маріуполь розташовується в межах вищевказаної зони.

З метою розв'язання проблеми авіаційного сполучення м. Маріуполь з іншими регіонами України та відновлення роботи аеропорту «Маріуполь» 16.09.2020 відбулося засідання робочої групи Державної авіаційної служби України щодо оцінки рівня загрози та ризиків авіаційній безпеці цивільної авіації України, участь у якому взяли представники Служби безпеки України, Служби зовнішньої розвідки України та Головного управління розвідки Міністерства оборони України.

За результатами засідання оновлено загальну оцінку рівня загрози та ризиків авіаційній безпеці цивільної авіації у межах території України і повітряного простору над нею.

Інформуємо, що територія, на якій проводиться операція Об'єднаних сил, а також окремі території Донецької і Луганської областей, що не підконтрольні Україні, та повітряний простір над ними віднесено до конфліктних зон із високим ступенем ризику авіаційної безпеки з огляду на реальні та потенційні загрози для літаків цивільної авіації та незабезпечення контролю з боку держави щодо виконання польотів та авіаційних робіт у зазначених регіонах.

Відповідно до інформації штабу операції Об'єднаних сил, підтверджуються дані про наявність на тимчасово окупованих територіях Донецької та Луганської областей різних засобів артилерійського озброєння, що створює загрози для польотів авіації.

До того ж аеропорт «Маріуполь» перебуває в зоні впливу засобів радіоелектронної боротьби Збройних Сил Російської Федерації, тому розвідувально-диверсійні групи окупаційних військ Російської Федерації мають змогу застосовувати на цій території переносні зенітні ракетні комплекси, що створює потенційну загрозу для польотів повітряних суден на маршрутах заходження на посадку або виконання зльоту.


Зважаючи на викладене, в межах компетенції інформуємо, що наразі неможливо забезпечити гарантовану безпеку польотів повітряних суден у районі

аеропорту «Маріуполь» та немає передумов для відновлення авіаційного сполучення з м. Маріуполь.

Народного депутата України Неклюдова В. М. поінформовано.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



227359

Кореспонденти Криклій В. А. Міністерство інфраструктури України
(всього 2)
Вид документа Відповідь
Вих. № та дата 13637/48/10-20 від 30.09.2020
кореспондента
№ ДСК
Реєстр. № та 177553 від 06.10.2020
дата реєстрації
Арк./прим. 3/1
Стислий зміст На №11/10-73 від 04.09.2020 відповідь на запит н.д.
Неклюдова В. щодо відновлення роботи аеропорту
в м. Маріуполь.

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис