



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України  
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 24.09.2020 № 39700/1/1-20 до Вашого листа від 18.09.2020 № 11/10-164 розглянуло депутатський запит народного депутата України Соболева С. В. від 16.09.2020 № 191/20, оголошений на засіданні Верховної Ради України 18.09.2020, щодо погіршення фінансово-економічного становища державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» і реалізації плану порятунку підприємства, який розробив його трудовий колектив.

Щодо введення пільгового оподаткування бізнесу, зокрема таких суб'єктів господарювання, як ТОВ «Порт-Інвест» та «Метінвест-Шіпінг», і зниження екологічного податку повідомляємо, що Міністерство фінансів України не підтримало пропозицію щодо введення пільгового оподаткування окремих суб'єктів господарювання.

Відповідно до листа Мінфіну від 07.08.2020 № 06040-02-5/24427 надання додаткових пільг окремим суб'єктам господарювання, а саме ТОВ «Порт-Інвест» та «Метінвест-Шіпінг», не узгоджується з одним із основних принципів, на яких ґрунтується податкове законодавство, – принципом рівності всіх платників перед законом, недопущення будь-яких проявів податкової дискримінації, забезпечення однакового підходу до всіх платників податків незалежно від соціальної, расової, національної, релігійної приналежності, форми власності юридичної особи, громадянства фізичної особи, місця походження капіталу (підпункт 4.1.2 пункту 4.1 статті 4 Податкового кодексу України).

Крім того, Мінфін зазначає, що практика застосування податкових пільг свідчить про негативний вплив на економіку як регіону, так і держави в цілому через підвищення можливості утворення нових схем ухилення від оподаткування. До того ж крім прямих втрат державного та місцевих бюджетів

412382 \*



№13739/46/10-20 від 02.10.2020 на №39700/1/1-20 від 24.09.2020



виникає потреба в додаткових витратах державних коштів для здійснення дієвого контролю за дотриманням умов надання та використання пільг.

Пропозицію щодо зниження екологічного податку Мінфін також не підтримує, оскільки екологічний податок є найважливішим еколого-економічним інструментом природоохоронної діяльності як в Україні, так і за кордоном. Цей податок дає змогу стимулювати підприємства-забруднювачі до зменшення забруднення довкілля. Економічна суть екологічного податку полягає в тому, що забруднювач і відповідно споживач продукції оплачують економічні збитки від негативного екологічного впливу на здоров'я людей, господарські об'єкти, сільськогосподарські угіддя, природні ресурси.

Водночас пропозиція щодо зниження ставок екологічного податку не узгоджується з принципом збалансованості, визначеним статтею 7 Бюджетного кодексу України, зважаючи на те, що реалізація таких змін призведе до втрат доходів державного та місцевих бюджетів, а отже, зменшення ресурсу фінансування природоохоронних заходів, спрямованих на запобігання, зменшення або ліквідацію забруднення.

Щодо оптимізації тарифів на залізничні перевезення вантажів у напрямку ст. Бердянськ зазначаємо, що тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги є державними регульованими тарифами, які розраховуються відповідно до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 15.04.2009 за № 340/16356 (зі змінами) (далі – Збірник тарифів), із застосуванням коефіцієнтів до тарифів Збірника тарифів.

Відповідно до пункту 4 розділу I Збірника тарифів ПАТ «Укрзалізниця» (нині – АТ «Укрзалізниця») установлює та затверджує відповідно до економічної ефективності та собівартості перевезень пільгові тарифи зі знижкою не більш як 20% загальних тарифів.

Рішення про встановлення пільгових тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах повноважень, наданих Мінінфраструктури, приймає Тарифна комісія ПАТ «Укрзалізниця» відповідно до Положення про Тарифну комісію ПАТ «Укрзалізниця», затвердженого наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 29.01.2016 № 036 (зі змінами).

Щодо зниження дисбурсментів у Бердянському морському торговельному порту зазначаємо, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Статтями 21 та 22 Закону України «Про морські порти України» визначено, що тарифи на послуги, що надаються у морському порту, та розміри ставок портових зборів установлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Відповідно до пункту 4 перехідних положень цього Закону тимчасово, до створення національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, її функції та повноваження, визначені

чим Законом, виконує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

Зазначаємо, що Мінінфраструктури постійно здійснює роботу, спрямовану на зменшення розмірів ставок портових зборів. Так, з метою удосконалення тарифної політики морських портів, впровадження єдиних засад формування і визначення розмірів ставок портових зборів Мінінфраструктури розроблено та 29.09.2020 оприлюднено на офіційному вебсайті ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про деякі питання портових зборів і визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України від 27.05.2013 № 316».

Народного депутата України Соболева С. В. поінформовано листом Мінінфраструктури від 02.10.2020 № 138/4610-20 (копія додається).

Додаток: на 1 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ





УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Сергію СОВОЛЄВУ

Шановний пане Сергію!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 24.09.2020 № 39700/1/1-20 до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 18.09.2020 № 11/10-164 розглянуло Ваш депутатський запит від 16.09.2020 № 191/20, оголошений на засіданні Верховної Ради України 18.09.2020, щодо погіршення фінансово-економічного становища державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» і реалізації плану порятунку підприємства, який розробив його трудовий колектив.

Інформуємо, що позиція Мінінфраструктури щодо порушених питань, надана листом Мінінфраструктури від 29.09.2020 № 13506/46/10-20, залишається актуальною.

З повагою

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

412381 \*

Лілія Кондзерська 351 44 61



№13738/46/10-20 від 02.10.2020 на №39700/1/1-20 від 24.09.2020

Апарат Верховної Ради України  
КАРТКА ДОКУМЕНТА



227689

**Кореспонденти** Криклій В. А. Міністерство інфраструктури України  
(всього 2)  
**Вид документа** Відповідь на депутатський запит  
**Вих. № та дата кореспондента** 13739/46/10-20 від 02.10.2020  
**№ ДСК**  
**Реєстр. № та дата реєстрації** 177862 від 06.10.2020  
**Арк./прим.** 4/1  
**Стислий зміст** НА №11/10-164 Щодо розгляду депутатського запиту народного депутата України С. Соболева від 16.09.2020 № 191/20 щодо погіршення фінансово-економічного становища державного підприємства «Бердянський морський торговельний порт» і реалізації плану порятунку підприємства,

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис