



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-247

06.11.2020

Міністру інфраструктури України

КРИКЛЮ В.А.

Шановний Владиславе Артуровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Куницького О. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 6 листопада 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 1 арк. у 1 прим.

З повагою

 **Дмитро РАЗУМКОВ**

**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ**

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

Міністру інфраструктури України
КРІКЛЮ В.А.**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ***(в порядку статті 15 ЗУ «Про статус народного депутата України»)*

*Щодо необхідності впровадження систем
моніторингу витрат пального локомотивами
Укрзалізниці з метою припинення розкрадання
дизельного палива та викриття корупційних
схем на залізниці по перевезенню вантажів без
укладання відповідних договорів на перевезення*

Шановний Владиславе Артуровичу!

Довожу до Вашого відома, що найбільш поширеною схемою є використання локомотивів Укрзалізниці для перевезення вантажів підприємств без укладання прямих контрактів за усною домовленістю. Тобто, підприємство безпосередньо домовляється з керівництвом місцевого відділення Укрзалізниці про перевезення вантажів. В результаті використовуються ресурси рухомого складу і паливно-мастильних матеріалів, - а на рахунок Укрзалізниці і до Державного бюджету України не надходить жодних коштів. Такі ганебні явища мають місце у зв'язку з відсутністю можливості контролю фактичного (а не за документами) місцезнаходження рухомого складу.

Також досить розповсюдженим є розкрадання паливно-мастильних матеріалів Укрзалізниці, особливо дизельного палива, яке потім реалізується за заниженими цінами на внутрішньому ринку. Встановлення систем моніторингу переміщень на автономних локомотивах, первинним двигуном яких є двигун внутрішнього згорання дозволяло би отримувати інформацію про те, скільки пального і коли було залито в бак локомотиву; чи були відливи; яка фактична норма витрати палива за одиницю часу, проте наразі таких систем і досі не впроваджено.

На жаль, ці корупційні схеми досить розповсюджені в масштабах країни і призводять до зниження прибутковості Укрзалізниці та недоотримання коштів Державним бюджетом.

Враховуючи вищевикладене, в порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України» прошу забезпечити всебічний, повний і об'єктивний розгляд депутатського запиту по суті та згідно з компетенцією та вчинити наступних дій:

1. Дати відповідь, чи існує система визначення місцезнаходження тепловозу, його напрямку, швидкості руху, поточної витрати пального та інших параметрів;
2. Роз'яснити, як саме здійснюється контроль за дотримання графіку руху – обліку пересування тепловозів, облік доставки вантажів та збір статистики – аналіз пройдених маршрутів для оптимізації маршрутів, швидкісного режиму і витрат палива.

З повагою,
народний депутат України
(посвідчення №370)

**О.О.КУНИЦЬКИЙ**