



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел...: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел...: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України  
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 06.11.2020 № 11/10-247 розглянуло в межах компетенції депутатський запит народного депутата України Куницького О. О. від 30.09.2020 № IV-014, оголошений на засіданні Верховної Ради України 06.11.2020, щодо впровадження систем моніторингу витрат пального локомотивами АТ «Укрзалізниця», визначення місцезнаходження тепловоза, контролю за дотриманням графіка руху, швидкісного режиму та інших питань.

Повідомляємо, що згідно з частиною другою статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Частиною шостою статті 4 Закону України «Про залізничний транспорт» встановлено, що управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця».

Відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» 21.10.2015 проведено державну реєстрацію публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (нині – акціонерне товариство «Українська залізниця»), що утворено на базі Державної адміністрації залізничного транспорту, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування, які реорганізовані шляхом злиття.

З 01.12.2015 АТ «Укрзалізниця» розпочало свою господарську діяльність.

Пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (зі змінами), визначено, що АТ «Укрзалізниця» діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.



Згідно з абзацом сьомим частини першої статті 6 Господарського кодексу України одним із загальних принципів господарювання є заборона незаконного втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», на сьогодні тепловозний парк локомотивів АТ «Укрзалізниця» обладнаний механічними, а в окремих випадках електронними швидкостемірами типу ЗСЛ-2М, «Вектор», які, зокрема, здійснюють вимірювання, відображення, реєстрацію параметрів руху поїзда, а саме: швидкості руху, добового часу, пройденого шляху, напрямку руху тощо. Окремі локомотиви обладнані комплексними системами локомотивної безпеки типу АЛС-МУ, що включають функцію електронного швидкостеміра.

Крім того, частина парку магістральних вантажних тепловозів обладнана системами супутникової навігації типу Benish UZ Pro3 Glonass, які забезпечують моніторинг використання локомотивів, у тому числі: визначення геолокації локомотива і передачу навігаційних даних (координати місцезнаходження, напрямок руху тощо), маршрут руху локомотива за встановлений період часу, швидкість руху локомотива, час заходження/виходу до/з депо (проходження контрольного поста), проходження станцій та інші.

Для визначення рівня нафтопродуктів у паливних баках тепловозів використовуються штатні пристрої (щупи, лінійки), передбачені заводом – виробником локомотивів. Локомотивна бригада відображає дані в маршруті машиніста форми ТУЗ-ІСЦ (розділ 5), введеному в дію наказом Укрзалізниці від 17.04.2003 № 106-Ц «Про затвердження та введення у дію облікової форми маршруту машиніста ТУЗ-ІСЦ».

Водночас АТ «Укрзалізниця» повідомило, що для здійснення контролю за витратами дизельного палива на тепловозах встановлено бортові системи типів «Дельта-СУ» та «БІС-Р». Бортові системи не є засобами вимірювальної техніки і не занесені до Державного реєстру України як засоби вимірювальної техніки. До того ж строк експлуатації СКПРТ «Дельта-СУ» та «БІС-Р» на сьогодні вичерпано (системи встановлювалися на тепловози у 2004–2007 роках).

Контроль за витратами дизельного палива на виконання роботи здійснюється шляхом системного аналізу з порівнянням електронних даних бортових систем і даних маршрутів машиніста. У разі наявності зауважень та порушень обов'язково вживаються заходи щодо перевірки.

Розпорядженням АТ «Укрзалізниця» від 12.11.2019 № Ц-2/5-60/24-19 введено в дію Порядок направлення вагонопотоків і організації їх у вантажні поїзди на 2019–2020 роки (план формування поїздів), метою якого є зниження витрат залізниць, пов'язаних із підведенням порожніх вагонопотоків до пунктів навантаження, простоями вагонів на станціях, виконанням технічних і вантажних операцій, просуванням поїздів дільницями залізниць, утриманням технічної інфраструктури і штату, просуванням вагонопотоків по дільницях, полігонах і напрямках, які є економічно вигідними.



Терміни доставки вантажів обчислюються відповідно до Правил обчислення термінів доставки, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 865/5086.

Як поінформувало АТ «Укрзалізниця», облік та аналіз графіка руху поїздів проводиться порівняно з нормативним графіком руху або варіантним графіком руху поїздів. Першоджерелами для обліку та контролю виконання графіка руху поїздів, обліку часу руху локомотивів (у тому числі тепловозів) та обліку часу доставки вантажів є: журнал руху поїздів і локомотивів по станції (ф. ДУ-2, ф. ДУ-3); графік виконаної роботи станції; накази диспетчера поїзного; нормативи технологічного процесу роботи станції; розклад руху пасажирських поїздів; нормативний графік із додатками до нього чи варіантний графік руху поїздів; графік виконаного руху поїздів; дані розшифрування пристроїв реєстрації параметрів руху локомотивів; автоматизовані інформаційні повідомлення АСК ВП УЗ-Є (Єдина централізована автоматизована система керування вантажними перевезеннями на залізничному транспорті України), зокрема, отримані у взаємодії із системами супутникової навігації та мікропроцесорної системи диспетчерської централізації «КАСКАД» по дільницях районів управління рухом, які використовують ці системи.

Перевірки якості ведення графіка виконаного руху поїздів, достовірності здійснення аналізу і складання звітності проводяться з періодичністю не рідше ніж один раз на квартал або в разі потреби згідно з дорученням керівництва АТ «Укрзалізниця».

Народного депутата України Куницького О. О. поінформовано про результати розгляду порушених питань листом Мінінфраструктури (копія додається).

Додаток: 3 арк. в 1 прим.

З повагою

т. в. о. Міністра

Анатолій КЛІМАШЕВСЬКИЙ





УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Олександру КУНИЦЬКОМУ

Шановний пане Олександрє!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 06.11.2020 № 11/10-247 розглянуло в межах компетенції Ваш депутатський запит від 30.09.2020 № IV-014, оголошений на засіданні Верховної Ради України 06.11.2020, щодо впровадження систем моніторингу витрат пального локомотивами АТ «Укрзалізниця», визначення місцезнаходження тепловоза, контролю за дотриманням графіка руху, швидкісного режиму та інших питань.

Повідомляємо, що згідно з частиною другою статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Частиною шостою статті 4 Закону України «Про залізничний транспорт» встановлено, що управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця».

Відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» 21.10.2015 проведено державну реєстрацію публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (нині – акціонерне товариство «Українська залізниця»), що утворено на базі Державної адміністрації залізничного транспорту, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування, які реорганізовані шляхом злиття.

З 01.12.2015 АТ «Укрзалізниця» розпочало свою господарську діяльність.

Пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (зі змінами), визначено, що АТ «Укрзалізниця» діє на принципах повної





господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Згідно з абзацом сьомим частини першої статті 6 Господарського кодексу України одним із загальних принципів господарювання є заборона незаконного втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», на сьогодні тепловозний парк локомотивів АТ «Укрзалізниця» обладнаний механічними, а в окремих випадках електронними швидкостемірами типу ЗСЛ-2М, «Вектор», які, зокрема, здійснюють вимірювання, відображення, реєстрацію параметрів руху поїзда, а саме: швидкості руху, добового часу, пройденого шляху, напрямку руху тощо. Окремі локомотиви обладнані комплексними системами локомотивної безпеки типу АЛС-МУ, що включають функцію електронного швидкостеміра.

Крім того, частина парку магістральних вантажних тепловозів обладнана системами супутникової навігації типу Benish UZ Pro3 Glonass, які забезпечують моніторинг використання локомотивів, у тому числі: визначення геолокації локомотива і передачу навігаційних даних (координати місцезнаходження, напрямок руху тощо), маршрут руху локомотива за встановлений період часу, швидкість руху локомотива, час заходження/виходу до/з депо (проходження контрольного поста), проходження станцій та інші.

Для визначення рівня нафтопродуктів у паливних баках тепловозів використовуються штатні пристрої (щупи, лінійки), передбачені заводом – виробником локомотивів. Локомотивна бригада відображає дані в маршруті машиніста форми ТУЗ-ІСЦ (розділ 5), введеному в дію наказом Укрзалізниці від 17.04.2003 № 106-Ц «Про затвердження та введення у дію облікової форми маршруту машиніста ТУЗ-ІСЦ».

Водночас АТ «Укрзалізниця» повідомило, що для здійснення контролю за витратами дизельного палива на тепловозах встановлено бортові системи типів «Дельта-СУ» та «БІС-Р». Бортові системи не є засобами вимірювальної техніки і не занесені до Державного реєстру України як засоби вимірювальної техніки. До того ж строк експлуатації СКПРТ «Дельта-СУ» та «БІС-Р» на сьогодні вичерпано (системи встановлювалися на тепловози у 2004–2007 роках).

Контроль за витратами дизельного палива на виконання роботи здійснюється шляхом системного аналізу з порівнянням електронних даних бортових систем і даних маршрутів машиніста. У разі наявності зауважень та порушень обов'язково вживаються заходи щодо перевірки.

Розпорядженням АТ «Укрзалізниця» від 12.11.2019 № Ц-2/5-60/24-19 введено в дію Порядок направлення вагонопотоків і організації їх у вантажні поїзди на 2019–2020 роки (план формування поїздів), метою якого є зниження витрат залізниць, пов'язаних із підведенням порожніх вагонопотоків до пунктів навантаження, простоями вагонів на станціях, виконанням технічних і вантажних операцій, просуванням поїздів дільницями залізниць, утриманням



технічної інфраструктури і штату, просуванням вагонопотоків по дільницях, полігонах і напрямках, які є економічно вигідними.

Терміни доставки вантажів обчислюються відповідно до Правил обчислення термінів доставки, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 865/5086.

Як поінформувало АТ «Укрзалізниця», облік та аналіз графіка руху поїздів проводиться порівняно з нормативним графіком руху або варіантним графіком руху поїздів. Першоджерелами для обліку та контролю виконання графіка руху поїздів, обліку часу руху локомотивів (у тому числі тепловозів) та обліку часу доставки вантажів є: журнал руху поїздів і локомотивів по станції (ф. ДУ-2, ф. ДУ-3); графік виконаної роботи станції; накази диспетчера поїзного; нормативи технологічного процесу роботи станції; розклад руху пасажирських поїздів; нормативний графік із додатками до нього чи варіантний графік руху поїздів; графік виконаного руху поїздів; дані розшифрування пристроїв реєстрації параметрів руху локомотивів; автоматизовані інформаційні повідомлення АСК ВП УЗ-Є (Єдина централізована автоматизована система керування вантажними перевезеннями на залізничному транспорті України), зокрема, отримані у взаємодії із системами супутникової навігації та мікропроцесорної системи диспетчерської централізації «КАСКАД» по дільницях районів управління рухом, які використовують ці системи.

Перевірки якості ведення графіка виконаного руху поїздів, достовірності здійснення аналізу і складання звітності проводяться з періодичністю не рідше ніж один раз на квартал або в разі потреби згідно з дорученням керівництва АТ «Укрзалізниця».

З повагою

т. в. о. Міністра



Анатолій КЛІМАСШЕВСЬКИЙ

Апарат Верховної Ради України  
КАРТКА ДОКУМЕНТА



264419

**Кореспонденти** Павліченко О. П. Міністерство інфраструктури України (всього 2)  
**Вид документа** Відповідь на депутатський запит  
**Вих. № та дата кореспондента № ДСК** 15672/47/10-20 від 13.11.2020  
**Реєстр. № та дата реєстрації** 212794 від 17.11.2020  
**Арк./прим.** 3/1  
**Стислий зміст** На № 11/10-247 Про розгляд депутатського запиту народного депутата України Куницького О. О. від 30.09.2020 № IV-014 щодо впровадження систем моніторингу витрат пального.

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис