



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-388

04.12.2020

Виконуючому обов'язки начальника

Служби автомобільних доріг у

Кіровоградській області

ВИШНЕВСЬКОМУ І.А.

Шановний Ігорю Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Торохтія Б. Г., оголошений на засіданні Верховної Ради України 4 грудня 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

Дмитро РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, Верховна Рада України

Вих. № 101-390

"02" грудня 2020 р.

**В.о. начальника Служби автомобільних
доріг у Кіровоградській області**

ВИШНЕВСЬКОМУ І.А.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо стану виконання поточного середнього
ремонт автомобільної дороги загального користування
державного значення Н-23 (Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя)*

Шановний Ігорю Анатолійовичу!

На виконання вимог Конституції України, відповідно до вимог Закону України «Про статус народного депутата України» (далі – Закон), мною, як народним депутатом України, здійснюється моніторинг, вивчення та попередній аналіз стану реалізації загальнодержавних проєктів, направлених, зокрема, на соціальний, культурний, інфраструктурний та правовий розвиток України.

Одним з таких проєктних напрямів є будівництво, реконструкція та/або ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення.

Необхідно зазначити, що будівництво, реконструкція та ремонт автомобільних доріг є частиною більш глобального (в межах держави) проєкту інфраструктурної розбудови країни – «Великого будівництва».

У межах реалізації зазначеного Державним бюджетом України передбачена величезна кількість коштів, направлена саме на фінансування дорожньої галузі.

Отже, Укравтодор наразі є державним органом, який акумулює соціальну увагу більшості населення нашої держави.

На виконання повноважень народного депутата України мною здійснений огляд стану виконання поточного середнього ремонту автомобільної

дороги загального користування державного значення Н-23 (Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя).

За результатами огляду встановлено, що на більшості ділянок ремонт не знаходиться на завершальній стадії (не завершені необхідні роботи з дорожнім одягом, не нанесена розмітка тощо).

При цьому, враховуючи поточну середньодобову температуру регіону, а також прогноз погоди по Кіровоградській області на поточний та наступний місяці, завершення поточного середнього ремонту в поточному році із суворим дотриманням технологій, застосування яких прямо передбачено проєктом, є неможливим.

Очевидним є два сценарії: або не введення в експлуатацію всіх ділянок дорogi Н-23 (Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя), або їх введення, проте, з порушенням технологій, закріплених проєктом (що, в свою чергу, матиме ознаки кримінального правопорушення).

Окремо необхідно зробити наголос на фактичній складовій публічної заяви Ігоря Уманського (колишнього радника голови Офісу Президента України) щодо «втрати коштів на дороги»¹, яка набула великого суспільного резонансу. Зазначена інформація підтверджується непоодиноким інсайдерською інформацією з Укравтодору, а також публічними заявами Голови Укравтодору Кубракова О.М., які підтверджують його обізнаність щодо «підгону кошторисів», а також фактично є спробами виправдування таких дій².

У першій половині цього року окремого медійного резонансу³ набув випадок належним чином оформленої стурбованості членів Комісії з оцінки корупційних ризиків Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області рішеннями, діями та, згодом, і бездіяльності керівництва Укравтодору. Зазначене питання детально розібрані на засіданнях Комісії, а згодом, ретельно, всебічно та об'єктивно вивчено відповідними правоохоронними органами.

Національним антикорупційним бюро України 10.04.2020 р. порушено кримінальну справу за . за фактом підготовки до вчинення (а згодом, за фактом замаху на вчинення, та, на решті, вчинення) правопорушення, за яке частиною п'ятою статті 191 Кримінального кодексу України передбачена кримінальна відповідальність.

Проте, на сьогоднішній день питання потребують не тільки правової оцінки, але й оцінки саме в політичній площині: «Чому скасовані тендери, тендерна документація яких містила фантастично велику відповідальність за невиконання договорів підрядниками, оголошені раптово звільненням попереднім керівником САДу?», «Чому діючі договори з підрядниками, які здійснюють поточний ремонт Н-23 не містять такої відповідальності?».

¹ <https://www.pravda.com.ua/news/2020/11/14/7273533/>

² <https://biz.liga.net/all/transport/interview/glava-ukravtodora-kakie-dorogi-stroyat-dlya-zelenskogo-i-pochemu-v-smete-est-strannye-tsifry>

³ <http://nashigroshi.org/2020/05/19/pratsivnyky-ukravtodoru-zvernulys-do-zelens-koho-z-zaiavoju-pro-koruptsiyu-kerivnytstva-po-tenderam-na-1-4-mil-iarda/>

<http://nashigroshi.org/2020/06/02/ukravtodoriivtsi-poskarzhylis-pravookhorontsiam-na-koruptsiyni-ryzyky-holovy-ukravtodoru/>

Враховуючи вищевикладене, керуючись статтями 6, 15 Закону України «Про статус народного депутата України», з метою належної підготовки матеріалів для створення та подальшої організації роботи відповідної Тимчасової слідчої комісії Верховної Ради України та чіткої ідентифікації осіб, причетних до вчинення правопорушень, за які статтями 364 та 191 Кримінального кодексу України передбачена кримінальна відповідальність, прошу Вас надати:

1. Належним чином завірену копію протоколу Тендерного комітету, яким визначена необхідність скасування тендерів на закупівлю послуг з поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 (Кропивницький – Кривий ріг – Запоріжжя), оголошених у березні 2020 року, а в разі його відсутності – письмові пояснення керівника Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області щодо реальних причин зухвалого та грубого порушення законодавства з питань публічних закупівель.

2. Письмовий коментар за підписом уповноваженого з питань запобігання корупції Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області щодо скасування тендерів на закупівлю послуг з поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 (Кропивницький – Кривий ріг – Запоріжжя), оголошених у березні 2020 року.

3. Належним чином завірену копію конструктивних рішень проєкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 (Кропивницький – Кривий ріг – Запоріжжя), схвалених «п'ятою секцією».

4. Належним чином завірену копію кошторису поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 (Кропивницький – Кривий ріг – Запоріжжя), який пройшов державну експертизу, разом з копіями висновків державної експертизи.

5. Належним чином завірені копії підписаних (за наявності) актів виконаних робіт (форми КБ-2, КБ-3 тощо) поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 (Кропивницький – Кривий ріг – Запоріжжя), з візами (підписами) працівників, які за посадовими та/або договірними обов'язками зобов'язані підтвердити якість виконаних робіт.

6. Детальну інформацію про всі грошові кошти, перераховані підрядним та/або субпідрядним (за наявності) організаціям, в межах договорів на поточні середні ремонти автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 (Кропивницький – Кривий ріг – Запоріжжя) із обов'язковим зазначенням:

- реквізити договору;
- сума (кожного платежу);
- призначення (аванс, проміжний, остаточний розрахунок).

Копії оригіналів всіх платіжних доручень, на виконання яких здійснені зазначені вище платежі, із обов'язковим зазначенням посад, прізвищ та ініціалів осіб, чий підписи містяться на цих платіжних дорученнях.

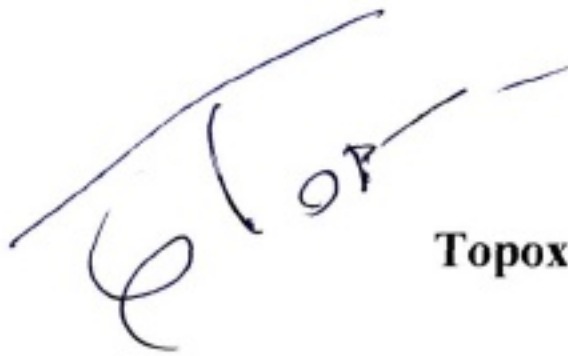
7. Інформацію про трудову долю членів Комісії з оцінки корупційних ризиків, які наважились звернутись до керівництва держави у квітні 2020 року з приводу своєї стурбованості (із зазначенням дат та причин їх звільнення чи переведення на нижчі посади).

8. Іншу інформацію на розсуд діючого керівника Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області та/або уповноваженого з питань запобігання корупції Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області, яка має та/або може мати значення для встановлення причин та умов політичного фіаско «Великого будівництва» в контексті картелізації дорожньої галузі, в Кіровоградській області зокрема та в Україні взагалі.

Про результати розгляду даного запиту прошу повідомити мене у встановленому законом порядку.

З повагою,

народний депутат України



Торохтій Богдан Григорович
(посв. 101)