



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 06.11.2020 № 11/10-274 розглянуло депутатський запит народного депутата України Світличної Ю. О. від 04.11.2020 № Д3170-434/20, оголошений на засіданні Верховної Ради України 06.11.2020, щодо недопущення реорганізації та ліквідації виробничого підрозділу «Локомотивне депо «Лозова» регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця».

Повідомляємо, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з пунктом 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, одним із основних завдань Мінінфраструктури є забезпечення формування та реалізація державної політики у сфері залізничного транспорту.

Акціонерне товариство «Українська залізниця» утворено відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» і з 01.12.2015 розпочало свою господарську діяльність.

Відповідно до пункту 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (зі змінами) (далі – Статут), Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Слід зазначити, що відповідно до статті 6 Господарського кодексу України незаконне втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини заборонено.

З огляду на положення частини третьої статті 64 Господарського кодексу України АТ «Укрзалізниця» самостійно визначає свою організаційну структуру,

№16700/47/10-20 від 09.12.2020 на №11/10-274 від 06.11.2020

416472 *



встановлює чисельність працівників і штатний розпис.

При цьому згідно з положеннями підпунктів 2 та 14 пункту 105 Статуту питання визначення порядку провадження господарської діяльності Товариства, затвердження положень про філії, представництва, інші відокремлені підрозділи, їх організаційної структури та вирішення питань щодо управління їх роботою належать до компетенції правління АТ «Укрзалізниця».

Стратегією акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2019–2023 роки, погодженою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 12.06.2019 № 591, та планом заходів з реформування залізничного транспорту, затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2019 № 1411, передбачено реформування АТ «Укрзалізниця», у тому числі реструктуризація локомотивного господарства.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», згідно з рішеннями правління АТ «Укрзалізниця» від 02.07.2020 (протокол № Ц-45/58 Ком. т.) та від 08.10.2020 (протокол № Ц-45/84 Ком. т., зі змінами) на базі виробничого підрозділу «Локомотивне депо Лозова» регіональної філії «Південна залізниця» утворюється виробничий підрозділ «Ремонтне локомотивне депо Лозова» та оборотне депо Лозова основного експлуатаційного локомотивного депо Харків-Сортувальний з пунктом зміни локомотивних бригад Красноград.

У результаті реорганізації штатна чисельність депо Лозова збільшиться на 18,7 од., з яких:

адміністративно-управлінський та інженерно-технічний персонал – 7 од.;

працівники з ремонту та технічного обслуговування – 8,7 од., у зв'язку з приведенням штату у відповідність із обсягами виконуваних робіт;

інші працівники – 3 од.

При цьому, як повідомило АТ «Укрзалізниця», всім працівникам виробничого підрозділу «Локомотивне депо Лозова», посади яких виключаються зі штатного розпису, запропоновано інші посади відповідно до затверджених штатних розписів ремонтних та експлуатаційних локомотивних депо, а також у разі виробничої необхідності можливість перекваліфікації працівників за рахунок АТ «Укрзалізниця».

Крім того, АТ «Укрзалізниця» поінформувало, що відрахування податку з доходів фізичних осіб до місцевого бюджету буде здійснюватися за основним місцезнаходженням працівників виробничого підрозділу підприємства незалежно від статусу ремонтного чи оборотного депо.

Народного депутата України Світличну Ю. О. поінформовано про результати розгляду порушених питань листом Мінінфраструктури від 09.12.2020 № 16699/47/10-20 (копія додається).

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Олександр Павліченко 351 40 65



Владислав КРИКЛІЙ



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Юлії СВІТЛИЧНИЙ

Шановна пані Юліє!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 06.11.2020 № 11/10-274 розглянуло Ваш депутатський запит від 04.11.2020 № ДЗ170-434/20, оголошений на засіданні Верховної Ради України 06.11.2020, щодо недопущення реорганізації та ліквідації виробничого підрозділу «Локомотивне депо «Лозова» регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця».

Повідомляємо, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з пунктом 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, одним із основних завдань Мінінфраструктури є забезпечення формування та реалізація державної політики у сфері залізничного транспорту.

Акціонерне товариство «Українська залізниця» утворено відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» і з 01.12.2015 розпочало свою господарську діяльність.

Відповідно до пункту 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (зі змінами) (далі – Статут), Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Слід зазначити, що відповідно до статті 6 Господарського кодексу України

416471 *



№16699/47/10-20 від 09.12.2020 на №11/10-274 від 06.11.2020

незаконне втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини заборонено.

З огляду на положення частини третьої статті 64 Господарського кодексу України АТ «Укрзалізниця» самостійно визначає свою організаційну структуру, встановлює чисельність працівників і штатний розпис.

При цьому згідно з положеннями підпунктів 2 та 14 пункту 105 Статуту питання визначення порядку провадження господарської діяльності Товариства, затвердження положень про філії, представництва, інші відокремлені підрозділи, їх організаційної структури та вирішення питань щодо управління їх роботою належать до компетенції правління АТ «Укрзалізниця».

Стратегією акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2019–2023 роки, погодженою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 12.06.2019 № 591, та планом заходів з реформування залізничного транспорту, затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2019 № 1411, передбачено реформування АТ «Укрзалізниця», у тому числі реструктуризація локомотивного господарства.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», згідно з рішеннями правління АТ «Укрзалізниця» від 02.07.2020 (протокол № Ц-45/58 Ком. т.) та від 08.10.2020 (протокол № Ц-45/84 Ком. т., зі змінами) на базі виробничого підрозділу «Локомотивне депо Лозова» регіональної філії «Південна залізниця» утворюється виробничий підрозділ «Ремонтне локомотивне депо Лозова» та оборотне депо Лозова основного експлуатаційного локомотивного депо Харків-Сортувальний з пунктом зміни локомотивних бригад Красноград.

У результаті реорганізації штатна чисельність депо Лозова збільшиться на 18,7 од., з яких:

- адміністративно-управлінський та інженерно-технічний персонал – 7 од.;
- працівники з ремонту та технічного обслуговування – 8,7 од., у зв'язку з приведенням штату у відповідність із обсягами виконуваних робіт;
- інші працівники – 3 од.


При цьому, як повідомило АТ «Укрзалізниця», всім працівникам виробничого підрозділу «Локомотивне депо Лозова», посади яких виключаються зі штатного розпису, запропоновано інші посади відповідно до затверджених штатних розписів ремонтних та експлуатаційних локомотивних депо, а також у разі виробничої необхідності можливість перекваліфікації працівників за рахунок АТ «Укрзалізниця».

Крім того, АТ «Укрзалізниця» поінформувало, що відрахування податку з доходів фізичних осіб до місцевого бюджету буде здійснюватися за основним місцезнаходженням працівників виробничого підрозділу підприємства незалежно від статусу ремонтного чи оборотного депо.

З повагою

Міністр

Олександр Павліченко 351 40 65



Владислав КРИКЛІЙ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



Кореспонденти Криклій В. А. Міністерство інфраструктури України
(всього 2)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата 16700/47/10-20 від 09.12.2020
кореспондента
№ ДСК
Реєстр. № та 236273 від 10.12.2020
дата реєстрації
Арк./прим. 4/1
Стислий зміст НА №11/10-274 про розгляд депутатського запиту
народного депутата України Світличної Ю. О. від
04.11.2020 № ДЗ170-434/20 щодо недопущення
реорганізації та ліквідації виробничого підрозділу
«Локомотивне депо «Лозова» регіональної філії
«Південна залізниця» АТ «Укрзаліз

Проходження документа (особа, у якій є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис