



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з СДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Тетяні ПЛАЧКОВІЙ

Шановна пані Тетяно!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 11.12.2020 № 50340/1/1-20 до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 04.12.2020 № 11/10-392 розглянуло Ваш депутатський запит № 155д9/14-2020/227858, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.12.2020, щодо необхідності ефективного здійснення державного контролю за додержанням законодавства про охорону навколишнього природного середовища, особливо в аспекті водних об'єктів у межах територій та акваторій морських портів.

Повідомляємо, що питання безпеки на морському транспорті перебуває на постійному контролі Мінінфраструктури.

Відповідно до пункту 3 Порядку перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.08.2019 № 828 (далі – Порядок № 828), у разі виявлення видимих слідів нафти чи нафтовмісних або інших забруднюючих речовин в межах акваторії морського порту адміністрація порту та територіальний і міжрегіональний територіальний орган Держекоінспекції діють відповідно до Порядку взаємодії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морського порту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17.07.2019 № 670 (далі – Порядок № 670).

Згідно з абзацом другим пункту 1 Порядку № 670 взаємодія здійснюється через філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України», що утворюються в кожному морському порту, та територіальні і міжрегіональні територіальні органи Держекоінспекції.

При цьому пунктом 4 Порядку № 828 визначено, що відбір проб фонових показників якості води акваторії порту здійснюється уповноваженими

417035 *



№17431/39/10-20 від 22.12.2020 на №50340/1/1-20 від 11.12.2020

представниками адміністрації порту у точках відбору проб фонових показників якості води невідкладно після виявлення видимих слідів нафти чи нафтовмісних або інших забруднюючих речовин в межах акваторії морського порту. Точки відбору фонових показників якості води встановлюються державним підприємством «Адміністрація морських портів України» (ДП «АМПУ») для кожного морського порту з урахуванням гідрометрологічних особливостей акваторії, місця розташування стаціонарних джерел забруднення, кількості, складу та властивостей стічних вод, що скидаються в акваторію.

Згідно з пунктом 5 Порядку № 828 відбір проб води у місці забруднення здійснюється державними інспекторами з охорони навколишнього природного середовища у присутності уповноважених представників адміністрації морського порту.

Відбір проб води відповідно до абзацу третього пункту 6 Порядку № 828 здійснюється за допомогою чистої ємності (цебри) з хімічно стійкою поверхнею. Відповідно до пункту 7 Порядку № 828 проби води у місці забруднення відбираються у двох екземплярах. При цьому абзацом четвертим пункту 8 Порядку № 828 визначено, що другий екземпляр опечатаної проби разом з актом обстеження акваторії та відбору проб води в місці забруднення передається адміністрації морського порту та зберігається як контрольний для проведення аналізу у разі виникнення суттєвих розбіжностей з фоновими показниками чи інших претензій щодо результатів проб води, в тому числі з боку адміністрації порту, судновласника (його представника) тощо.

За інформацією Морської адміністрації та ДП «АМПУ», повідомляємо, що Держекоінспекція за участю Одеського загону морської охорони Регіонального управління морської охорони Державної прикордонної служби України здійснила відбір проб морської води в районі розташування судна «Аметист», яке перебуває в акваторії Чорноморської філії ДП «АМПУ».

На порушення вимог Порядку № 828 та Порядку № 670 Держекоінспекція не повідомила про здійснення вказаного відбору проб Чорноморську філію ДП «АМПУ», судновласника, а відбір проб здійснювався пластиковим відром. Крім того, Держекоінспекція не залучила представників Чорноморської філії ДП «АМПУ» до участі в здійсненні вказаного відбору проб та не передала ДП «АМПУ» контрольного примірника проб. До того ж не здійснено відбір проб фонових показників якості води в точках, які визначило ДП «АМПУ», з урахуванням гідрометрологічних особливостей зазначеної частини акваторії порту.

Слід зауважити, що з метою забезпечення контролю стану екологічної безпеки в акваторіях морських портів ДП «АМПУ» здійснює постійний моніторинг стану навколишнього природного середовища акваторій портів та плавзасобів, які перебувають в акваторії портів.

За результатами моніторингу, який здійснило ДП «АМПУ», судно «Аметист» з 26.11.2020 до цього часу перебуває на воді без ознак підтоплення або витоку нафтопродуктів, без видимого крену та диференту. При цьому ДП «АМПУ» не отримувало сигналів лиха або іншої інформації про надзвичайну

ситуацію (аварійну морську подію) чи забруднення акваторії морського порту «Чорноморськ».

Водночас зазначаємо, що Чорноморська філія ДП «АМПУ» звернулася листом від 30.11.2020 № 2755/15-03-02.02-10/Вих до Держекоінспекції в Одеській області з проханням надати вичерпну інформацію з порушених питань. Проте станом на 17.12.2020 відповіді на вказаний лист не отримано.

З метою оцінювання стану акваторії в місці розташування судна «Аметист» представники державної установи «Лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я України на водному транспорті» спільно з представниками Чорноморської філії ДП «АМПУ» та казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба» здійснили 01.12.2020 відбір проб морської води для визначення якості та вмісту нафтопродуктів, інших забруднюючих речовин. Зазначені проби надано на лабораторно-інструментальне дослідження.

Відповідно до протоколу випробувань від 09.12.2020 № 896 (копія додається) проби морської води за дослідженими показниками відповідають вимогам Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29.02.1996 № 269, та не перевищують гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин за жодним показником.

За інформацією Морської адміністрації, повідомляємо, що вказане судно не експлуатується з 1992 року. З нього видалено паливо, відпрацьовані нафтопродукти, мастильні та горючі матеріали тощо.

Крім того, за результатами супутникового моніторингу акваторії морського порту «Чорноморськ», який здійснив Національний центр управління та випробувань космічних засобів, встановлено, що в період 24–26.11.2020 в зоні спостереження не виявлено ознак забруднення водної поверхні нафтопродуктами площею, що перевищує 10 м (результати моніторингу доступні за посиланням: <https://spacecenter.od.ua/rezultati-suputnikovogo-monitoringu-jmovirnogo-rozlivu-naftoproduktiv-z-sudna-ametist/>).

Враховуючи вищенаведене, зазначаємо, що відбір проб води в морських портах має здійснюватися відповідно до встановлених законодавством вимог, зокрема відповідно до Порядку № 828 та Порядку № 670.

Принагідно інформуємо, що питання здійснення державного контролю за дотриманням законодавства про охорону навколишнього природного середовища, зокрема на водних об'єктах, урегульовано законодавством і не потребує перегляду.

Позицію Міндовкілля надано листом від 22.12.2020 № 25/5-21/12211-20, копія якого додається.

Додаток: на 9 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ