



вул. Єжи Гедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465 00 00, 465 00 30,  
факс (+380 44) 465 10 59, 465 32 44

14.01.2021

№ 13/5-88/41-21

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Вацаку Г.А.

Шановний Геннадію Анатолійовичу!

Акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто Ваш депутатський запит від 03.12.2020 № 231-03/12-з, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.12.2020, щодо облаштування пішохідного переходу через залізничні колії та огороження території на станції Крижопіль регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» і на додаток до листа від 28.12.2020 № Ц/5-80/4237-20 повідомляється.

З метою розгляду можливості облаштування наземного пішохідного переходу через залізничні колії на станції Крижопіль регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» 29.12.2020 фахівцями структурних підрозділів регіональної філії спільно з представниками Крижопільської селищної ради проведено комісійне обстеження вказаної станції.

За результатами роботи комісії, згідно з наданим актом, встановлено, що на ст. Крижопіль розташовані головні колії I, II та ПА, приймально-відправні колії № 3, 3А, 4, навантажувально-розвантажувальні колії № 5, 6, 7. Щодоби через станцію курсують 50 пар поїздів. Для забезпечення безперешкодного та безпечного перетину залізничних колій місцевими мешканцями та школярами з обох боків від пасажирської будівлі (вокзалу) на відстані 1020 та 870 м експлуатуються два залізничні переїзди на 1224 км ПК 9 та 1226 км ПК 9 відповідно. Обидва переїзди з черговими працівниками, обладнані пішохідними доріжками, звуковою та сповіщувальною сигналізаціями, перебувають у технічно справному стані.

Відповідно до висновків комісії для підвищення безпеки мешканців селища Крижопіль на 1226 км ПК 2 станції Крижопіль пропонується влаштувати додатковий наземний пішохідний перехід через колії № I, ПА, 3, 5, 7 з обладнанням його звуковою та світлофорною сигналізаціями.

Слід зазначити, що влаштування огороження території станції Крижопіль на сьогодні не передбачено через відсутність облаштованого пішохідного переходу.



Для облаштування санкціонованого наземного пішохідного переходу необхідно виконати комплекс підготовчих робіт, що включає в себе розробку проєктно-кошторисної документації, та планування процесу будівництва. Орієнтовно витрати на облаштування зазначеного пішохідного переходу становитимуть 5,0 млн грн без урахування вартості розроблення необхідної проєктно-кошторисної документації.

Водночас зауважуємо, що відповідно до статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» (із змінами) вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю. Згідно зі статтею 18 цього Закону складовими вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, у тому числі, є: проїзна частина вулиць і доріг, дорожнє покриття, штучні споруди, пішоходи та велосипедні доріжки, а також наземні та підземні інженерні мережі. Статтею 41 цього Закону визначено, що фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється за рахунок бюджетів міст та інших населених пунктів, а також інших джерел фінансування, визначених законодавством.

З огляду на викладене будівництво наземного пішохідного переходу на станції Крижопіль можливе за умови визначення джерел фінансування за рахунок органів виконавчої влади та місцевого самоврядування. У свою чергу, регіональна філія «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» готова сприяти реалізації цього проєкту шляхом участі у спільних комісіях та нарадах, погодження та надання необхідних для проєктування і будівництва вихідних даних та надання за необхідності перерв у русі поїздів на час виконання робіт.

З повагою

Голова правління

В.о. члена правління



В.М. Жмак



О.С. Перцовський