



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Арсенію ПУШКАРЕНКУ

Шановний пане Арсенію!

Міністерство інфраструктури України спільно з Міністерством розвитку громад та територій України та Міністерством внутрішніх справ України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 14.12.2020 № 50347/1/1-20 до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 04.12.2020 № 11/10-411 розглянуло Ваш депутатський запит від 03.12.2020 № 78/1-15/ВР-9/4, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.12.2020, щодо необхідності забезпечення збереження життя та здоров'я громадян під час перебування на зупинках громадського транспорту.

Згідно зі статтею 5 Закону України «Про автомобільні дороги» автомобільні дороги поділяються на: автомобільні дороги загального користування; вулиці і дороги міст та інших населених пунктів; відомчі (технологічні) автомобільні дороги; автомобільні дороги на приватних територіях.

ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво» встановлює технічні вимоги до: проектування (Частина І. Проектування) нового будівництва та реконструкції автомобільних доріг загального користування та будівництва (Частина ІІ. Будівництво) автомобільних доріг загального користування державного значення.

Разом з цим зазначаємо, вищевказані норми не поширюються на відомчі (технологічні) автомобільні дороги, вулиці і дороги міст та інших населених пунктів, автомобільні дороги на приватних територіях.

Водночас, відповідно до абзацу шостого частини першої статті 1 Закону України «Про будівельні норми» галузеві будівельні норми - нормативний акт, затверджений центральним органом виконавчої влади в межах своїх повноважень у разі відсутності державних будівельних норм або необхідності

418172 *



№223/25/10-21 від 11.01.2021 на №50347/1/1-20 від 14.12.2020

встановлення вимог до будівництва окремих видів споруд, що конкретизують вимоги державних будівельних норм.

У зв'язку з цим зазначаємо, що ГБН В.2.3-37641918-550:2018 «Автомобільні дороги. Зупинки маршрутного транспорту.» (далі – ГБН В.2.3-37641918-550:2018) встановлюють загальні вимоги до проектування зупинок маршрутних транспортних засобів, які є складовими автомобільних доріг загального користування і розташовані у межах смуги відведення автомобільної дороги.

Так, відповідно до пункту 5.6 ГБН В.2.3-37641918-550:2018 довжину клину відгону на вході до зупинкового майданчику встановлюють не менше ніж 20 м, а на виході – не менше ніж 15 м. В обмежених умовах (гірська місцевість, забудована територія) довжину клину відгону на вході до зупинкового майданчику і на виході допускається зменшувати до 10 м.

Згідно з пунктом 5.9 ГБН В.2.3-37641918-550:2018 по межі заїзної кишені встановлюють бордюр висотою 0,2 м.

Пунктом 6.2.1 ГБН В.2.3-37641918-550:2018 встановлено, що зупинки на дорогах І-а та І-б категорій, а також кінцеві зупинки допускається влаштовувати поза межами земляного полотна.

Також, відповідно до пункту 6.2.5 ГБН В.2.3-37641918-550:2018 зупинки розташовують поза межами населених пунктів на ділянках автомобільних доріг при повздовжніх похилах не більше ніж 40 ‰ та поза межами кривих у плані радіусом не менше ніж 600 м із забезпеченням видимості згідно з ДБН В.2.3-4:2015.

Окрім цього, згідно з пунктом 6.2.12 ГБН В.2.3-37641918-550:2018 зупинку потрібно розмістити та облаштувати таким чином, щоб:

- автопавільйон і МТЗ, що знаходиться на зупинковому майданчику, а також зелені насадження та елементи санітарного облаштування не становили перешкоди видимості і оглядовості для водіїв інших ТЗ;
- пішоходи (пасажирів) могли без перешкод прибувати до посадкового майданчика, рухаючись поза межами проїзної частини по пішохідним доріжкам або тротуарам;
- рух пасажирів для пересадки на транспорт іншого маршруту відбувався по найкоротшому і безпечному шляху.

Водночас, відповідно до Закону України «Про будівельні норми» та згідно з Положенням про Міністерство розвитку громад та територій України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30.04.2014 № 197, наказом Мінрегіону від 24.04.2018 № 7 затверджено ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» (далі – ДБН В.2.3-5:2018), які встановлюють вимоги на проектування та будівництво вулиць і доріг населених пунктів.

Відповідно до Розділу 5.4 ДБН В.2.3-5:2018 встановлено нормативні вимоги до влаштування зупинок маршрутного транспорту.

Згідно з абзацом третім пункту 5.4.9 Розділу 5.4 ДБН В.2.3-5:2018 для безпечного перебування пасажирів на зупинках посадкові майданчики необхідно відокремлювати від проїзної частини шляхом встановлення обмежувальної огорожі (металеві стовпчики).

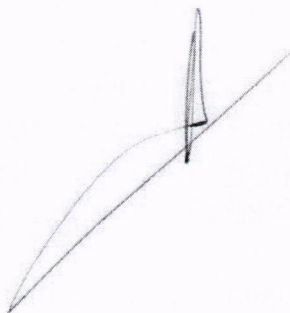
Враховуючи вищевикладене, порушене у депутатському запиті питання врегульовано вищевказаними будівельними нормами.

Також звертаємо увагу, що відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про будівельні норми» застосування будівельних норм або їх окремих положень є обов'язковим для всіх суб'єктів містобудування.

Разом з цим, відповідно до статті 96 Кодексу України про адміністративні правопорушення порушення вимог законодавства, будівельних норм, стандартів і правил та затверджених проектних рішень під час нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту об'єктів чи споруд – тягнуть за собою накладення штрафу на громадян від п'ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян та на посадових осіб – від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

З повагою

т. в. о. Міністра



Дмитро АБРАМОВИЧ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



317645

Кореспонденти Абрамович Д. Міністерство інфраструктури
України (всього 2)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата 223/25/10-21 від 11.01.2021
кореспондента
№ ДСК
Реєстр. № та 7457 від 14.01.2021
дата реєстрації
Арк./прим. 3/1
Стислий зміст На №11/10-411 від 04.12.2020 Відповідь на запит
н.д. Пушкаренка А. щодо необхідності забезпечення
збереження життя та здоров'я громадян під час
перебування на зупинках громадського транспорту

Проходження документа (особа, у якій є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис