



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-597

29.01.2021

Прем'єр-міністру України

**ШМИГАЛЮ Д.А.**

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Деркача А. Л., оголошений на засіданні Верховної Ради України 29 січня 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.  
матеріали на 11 арк. - тільки адресату

З повагою

**Дмитро РАЗУМКОВ**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 360/2-2

від «20 » січня 2020 року

Прем'єр-міністру України

Д. Шмигалю

Про проведення конкурсного відбору керівника особливо важливого для економіки і безпеки державного підприємства Укрерорух

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Під час здійснення повноважень народного депутата України мені стало відомо про **факти порушення** в 2019-2020 роках Міністерством інфраструктури України, **за відсутності належного контролю** з боку Кабінету Міністрів України, **положень постанови Кабінету Міністрів України від 03.09.2008 № 777** «Про проведення конкурсного відбору керівників суб'єктів господарювання державного сектору економіки» та затвердженого цією ж постановою «Порядку проведення конкурсного відбору керівників суб'єктів господарювання державного сектору економіки» (далі – Постанова № 777-2008) **при організації проведення конкурсного відбору на вакантну з 04 червня 2019 року посаду директора Державного підприємства з обслуговування повітряного руху України** (скорочене найменування – Укрерорух), яке «Переліком об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави», затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 04.03.2015 № 83, **віднесене до категорії об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави.**

В межах повноважень народного депутата України, з метою захисту загальних інтересів у сфері національної економіки та безпеки держави, безпеки авіації, а також іміджу України в європейській та міжнародній авіаційній спільноті, **мною** направлялись Прем'єр-міністру України депутатські звернення від 29.07.2020 № 357/2-113 та від 21.08.2020 № 357/2-141 і депутатський запит від 25.09.2020 № 357/2-157 (копії додаються) щодо проведення конкурсного відбору на вакантну посаду директора цього підприємства.



Згідно з Вашим дорученням від 19.11.2020 № 35775/4/1-20 Міністр розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України І. Петрашко листом від 07.12.2020 № 3222-02/72517-01 (копія додається) поінформував мене про вжиті міністерством заходи щодо організаційного забезпечення процедур вказаного вище конкурсного відбору.

Зміст цього листа також **засвідчує факти** нехтування та безпідставного зволікання з боку Міністерства інфраструктури України, як суб'єкта управління об'єктами державної власності, в питанні виконання в повному обсязі визначених Постановою № 777-2008 завдань щодо конкурсного відбору на вакантну з 04 червня 2019 року посаду директора особливо важливого для економіки і безпеки державного підприємства Украерорух.

Надані документи свідчать про те, що керівництво Міністерства інфраструктури України в питанні призначення в законний спосіб керівника Украероруху змістило акценти своєї діяльності з цієї процедури на ініціювання змін до чинного нормативного акту Кабінету Міністрів України, а саме – Постанови № 777-2008.

**Наслідками такої діяльності** керівництва Міністерства інфраструктури з управління об'єктами державної власності в 2019 році, як і в попередні роки, є **втрата** розміщених в проблемному ПАТ «ПЛАТИНУМ БАНК» понад 400 млн.грн. власних коштів підприємства та непрофінансовані послуги підприємства з аеронавігаційного обслуговування польотів в розмірах, які перевищують 1 млрд.грн., **що безпосередньо впливає** на рівень забезпечення безпеки польотів в повітряному просторі України та в міжнародному повітряному просторі над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряного руху міжнародними договорами України покладена на Україну, на розвиток та вдосконалення аеронавігаційної системи України і, що головне - на соціальну сферу трудового колективу підприємства.

За наявною інформацією Міністерство інфраструктури України, **в порушення приписів** статті 10 Повітряного кодексу України, до подання в 2019 році на погодження Кабінету Міністрів України кандидатури особи для призначення виконувачем обов'язків директора Украероруху не здійснило відповідне погодження з Державною авіаційною службою України. До того ж освітній рівень цієї особи **не відповідає** кваліфікаційним вимогам до посади керівника Украероруху.

Звертаю увагу, що згідно з Конституцією України Кабінет Міністрів України є **вищим органом** у системі органів виконавчої влади, **який спрямовує і координує** роботу міністерств, інших органів виконавчої влади та **видає постанови і розпорядження, які є обов'язковими до виконання.**

Законом України «Про Кабінет Міністрів України» **визначені повноваження** Уряду щодо здійснення **постійного контролю** за виконанням органами виконавчої влади Конституції України та інших актів законодавства України, **вжиття заходів** щодо усунення недоліків у роботі зазначених органів.

Також вказаним Законом України встановлена норма права щодо **притягнення** Урядом у відповідних випадках до **дисциплінарної відповідальності** керівників центральних органів виконавчої влади.

Виходячи з вище наведеного та керуючись нормами чинного законодавства **вчергове прошу:**

- **вжити невідкладних заходів щодо забезпечення проведення конкурсного відбору на вакантну з 04 червня 2019 року посаду керівника Украероруху;**

- **притягнути до відповідальності службових осіб винних у порушенні вимог Постанови № 777-2008 при організації конкурсного відбору керівника Украероруху.**

Про результати розгляду цього запиту та прийняті рішення прошу мене поінформувати в порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України».

Додатки: 1. Копія депутатського звернення від 29 липня 2020 року № 357/2-113 на 4 арк. в 1 прим.  
2. Копія депутатського звернення від 21 серпня 2020 року № 357/2-141 на 2 арк. в 1 прим.  
3. Копія депутатського запиту від 25 вересня 2020 року № 357/2-157 на 2 арк. в 1 прим.  
4. Копія листа Мінекономіки від 07 грудня 2020 № 3222-02/72517-01 на 3 арк. в 1 прим.



**А.Л. Деркач**