



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-283

05.03.2021

Голові правління акціонерного
товариства "Українська залізниця"

ЖМАКУ В.М.

Шановний Володимире Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Торохтія Б. Г., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 березня 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

Дмитро РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5, Верховна Рада України

Вих. № 101-407

"02" березня 2021 р.

Голові правління АТ «Укрзалізниця»

Жмаку В.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо деяких питань укрупнення центрів управління рухом поїздів

Шановний Володимире Миколайовичу!

Залізничний транспорт є однією з базових галузей економіки України. Стабільне та ефективне функціонування залізничного транспорту є необхідною умовою для забезпечення обороноздатності, національної безпеки і цілісності держави, підвищення рівня життя населення.

Провідне значення залізничного транспорту України обумовлено двома основними факторами: техніко-економічними перевагами порівняно з іншими видами транспорту та збігом напрямку й потужності основних транспортно-економічних потоків України і світу з географічним положенням українських залізниць.

Саме тому в мене, як народного депутата, викликає занепокоєння розпочатий АТ «Укрзалізниця» (далі – УЗ) процес з укрупнення центрів управління рухом поїздів, зокрема про старт даної ініціативи йдеться в публікації на офіційному сайті УЗ (https://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-36/530470/).

Курс на перетворення на основі кращих європейських практик є позитивним кроком для забезпечення подальшого розвитку залізничних перевезень, але до перетворень потрібно підходити дуже виважено і приділити серйозну увагу питанням передачі функцій та повноважень з регіональних філій управління перевезень (далі – РФУП) до новоствореного єдиного центру управління перевезень (далі – ЦУП), а саме:

- як буде організована поїзна робота, прийом та передача транзитного вантажу, розвезення і вивезення місцевого вантажу, де і як це буде відбуватися?
- хто буде підв'язувати локомотиви і які будуть для них плечі?
- які будуть кордони поїзних ділянок і ділянок обслуговування локомотивів?
- де будуть стики доріг та з ким буде взаємодія з підведення поїздів до стиків?
- як буде відбуватися планування регулювання парків вагонів, якщо це буде за межами РФУП?
- як буде організована вантажна робота, зокрема, де буде відбуватись планування завантаження / розвантаження?

Слід зазначити, що вже зараз до мене надходять побоювання від багатьох вантажовласників та операторів рухомого складу щодо можливих ризиків в організації перевезення вантажів насамперед пов'язаних з розпорошенням функції з управління рухом по різних вертикалях, а подальше їх розділення може взагалі викликати управлінський колапс.

Також надважливим є питання організації переведення співробітників з РФУП в ЦУП, що може призвести до втрати кваліфікованих співробітників внаслідок відмови від переміщення в інші регіони або інші структурні підрозділи.

Згідно з ч. 2 ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України» депутатський запит - це *вимога* народного депутата, народних депутатів чи комітету Верховної Ради України, яка заявляється на сесії Верховної Ради України до Президента України, до органів Верховної Ради України, до Кабінету Міністрів України, до керівників інших органів державної влади та органів місцевого самоврядування, а також до керівників підприємств, установ і організацій, розташованих на території України, незалежно від їх підпорядкування і форм власності, дати офіційну відповідь з питань, віднесених до їх компетенції.

Відповідно до ч. 8 ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України» відповідь надається *в обов'язковому порядку* і безпосередньо тим органом державної влади чи органом місцевого самоврядування, до якого було направлено запит, за підписом його керівника чи посадової особи, керівником підприємства, установи та організації, об'єднання громадян, на ім'я яких було направлено запит.

Враховуючи вищевикладене, керуючись статтями 6, 15 Закону України «Про статус народного депутата України» та з огляду на потребу в оцінці наслідків та результатів від концентрації диспетчерського апарату декількох філій в одному регіональному центрі управління рухом, прошу Вас повідомити наступне:

1. Яку мету намагається досягнути УЗ створюючи нову структуру та яка кінцева ціль такого перетворення?
2. Який фінальний результат Ви вбачаєте після проведення такої реформи?
3. Який економічний ефект Ви очікуєте, враховуючи те, що для переведення працівників на нові місця можливо знадобиться додаткове заохочення у вигляді компенсації витрат на оренду житла? Розмір таких витрат за приблизними оцінками може скласти до 30 млн. грн. на рік?

Про результати розгляду даного запиту прошу повідомити мене у встановленому законом порядку.

З повагою

народний депутат України



Торохтій Богдан Григорович
(посв. 101)