



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-320

05.03.2021

Прем'єр-міністру України

ШМИГАЛЮ Д.А.

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гереги О. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 березня 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 1 арк. у 1 прим.

З повагою

Дмитро РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
Герєга Олександр Володимирович

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. 044-255-28-25, ф. 044-255-33-23
e-mail: Hereha@rada.gov.ua

Вих. № 32 -03/393

« 03 » березня 2021 р.

Прем'єр-міністру України
ШМИГАЛЮ Д. А.

вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

***Щодо включення проекту «Реконструкція
аеродромного комплексу КП «Аеропорт Хмельницький»
з подовження штучної злітно-посадкової смуги на 500 метрів»
до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період
до 2023 року та забезпечення його фінансування***

Шановний Денисе Анатолійовичу!

11 травня 2017 року Рада ЄС офіційно затвердила надання Україні безвізового режиму з Європейським Союзом. Безвізовий режим надав змогу громадянам України вільно перетинати міждержавні кордони країн Європейського Союзу. Вказані події спричинили зацікавленість авіакомпаній в розширенні географії своїх польотів та значне зростання обсягів пасажирських перевезень авіаційним транспортом.

Крім того, введення карантинних заходів у світовому масштабі спровокували нагальну необхідність у розвитку нового напрямку в роботі авіакомпаній. Сьогодні є великий запит на авіаційні вантажні перевезення. Особливо це стосується товарів, що швидко псуються, зокрема, лікарських засобів (лікувальні препарати, ліки, медикаменти тощо).

Авіаційний транспорт станом на сьогоднішній день є поза конкуренцією серед інших видів транспорту щодо швидкості доставки пасажирів та вантажів на великі відстані. У зв'язку з цим авіацію можна та необхідно використовувати, як для перевезення людей, так і для транспортування вантажів, оскільки авіаційні перевезення є важливою складовою відновлення транзитного потенціалу України.

Таким чином, питання розвитку авіаційного транспорту, а також безпосередньо аеропортів в Україні сьогодні є особливо актуальним.

Важливість даного питання обумовлена також затвердженням Кабінетом Міністрів України Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, яка розроблена з метою задоволення потреб держави у забезпеченні стабільного розвитку авіаційної галузі, приведення інфраструктури авіаційного транспорту у відповідність з міжнародними стандартами та забезпечення набуття

Україною статусу транзитної держави з урахуванням її унікального географічного розташування.

Однак, стан аеродромної інфраструктури в Україні не відповідає запитам на авіаційні перевезення. Ряд регіональних аеропортів потребують ремонту (переважна їх більшість – повної реконструкції), в тому числі, модернізації злітно-посадкових смуг тощо. Одним з таких аеропортів, який потребує фінансування та підтримки з боку держави, є аеропорт Хмельницький.

Вказаний аеропорт потребує проведення робіт з його відновлення та реконструкції, зокрема: проведення ремонтних робіт та відновлення робочого стану злітно-посадкової смуги; здійснення будівництва з подовження злітно-посадкової смуги; проведення капітального ремонту загорожі території аеропорту та аеродрому; реконструкції руліжної доріжки; реконструкції перону; реконструкції стоянки літаків; капітального ремонту пожежно-рятувального приміщення; очищення зливної каналізації; ремонту адміністративної будівлі; ремонту будівлі командно-диспетчерського пункту; облаштування системи опалення адміністративних приміщень тощо.

З метою відновлення роботи комунального підприємства «Аеропорт Хмельницький» рішенням Хмельницької обласної ради від 22 грудня 2017 року № 29-17/2017 затверджено Програму відновлення та розвитку комунального підприємства «Аеропорт Хмельницький» на 2018–2022 роки.

Проте, місцева влада сьогодні не в змозі самостійно (з залученням коштів тільки місцевого та обласного бюджетів) без підтримки держави, відновити інфраструктуру аеропорту.

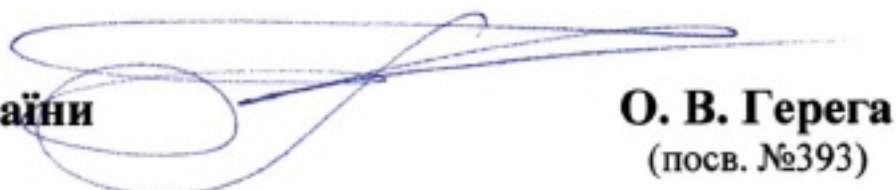
Підтвердженням зазначених вище обставин є звернення голови Хмельницької обласної державної адміністрації Гамалія С.В. до мене, як до народного депутата, з метою сприяння реконструкції аеродромного комплексу комунального підприємства «Аеропорт Хмельницький» в частині подовження штучної злітно-посадкової смуги на 500 метрів.

Відповідно до проєкту «Реконструкція аеродромного комплексу КП «Аеропорт Хмельницький» з подовження штучної злітно-посадкової смуги на 500 метрів», орієнтовна вартість робіт з такої реконструкції становить 1,5 млрд. гривень.

Проведення вказаної реконструкції є вкрай потрібним та очікуваним для всього регіону, оскільки стійке та ефективне функціонування комунального підприємства «Аеропорт Хмельницький» є необхідною умовою забезпечення підвищення рівня життя мешканців Хмельниччини.

На підставі викладеного, враховуючи те, що сектор авіаційних перевезень є для України ключовим у контексті створення іміджу потужної транзитної держави та задоволення потреб місцевого населення, збільшення туристичного потенціалу області, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас розглянути в межах компетенції порушені у депутатському запиті питання, включити проєкт «Реконструкція аеродромного комплексу КП «Аеропорт Хмельницький» з подовження штучної злітно-посадкової смуги на 500 метрів» до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року № 126, та забезпечити його фінансування.

**З повагою,
народний депутат України**



О. В. Герога
(посв. №393)