



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-347

05.03.2021

Прем'єр-міністру України

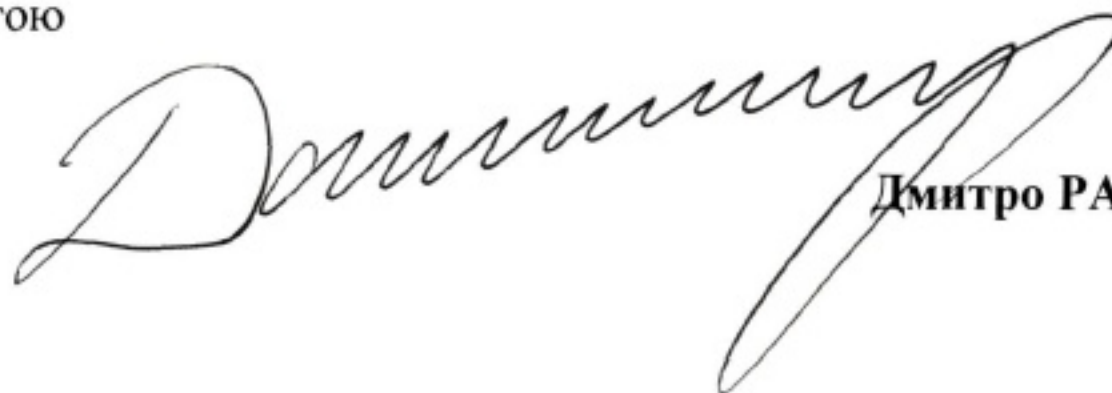
ШМИГАЛЮ Д.А.

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Цимбалюка М. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 березня 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою



Дмитро РАЗУМКОВ

348



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 21/04-03-138

"04" "03" 2021 р.

Прем'єр-міністрові України
ШМИГАЛЮ Д.А.
вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

в порядку статті 15 Закону України "Про статус народного депутата України" та статті 224 Закону України "Про Регламент Верховної Ради України"

Щодо можливої
передачі у концесію ДП
«Міжнародний аеропорт
«Львів» імені Данила
Галицького»

Шановний Денисе Анатолійовичу!

26 лютого 2021 року під час зустрічі народних депутатів України з представниками місцевої влади у Львові з'ясувалося, що керівництво ДП «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» отримало листа від Міністерства інфраструктури України щодо вивчення ситуації про можливу зміну форми власності з державного підприємства на акціонерне товариство.

Про концесію державних стратегічних підприємств в українській владі говорять багато. Питання щодо ДП «МА «Львів» імені Данила Галицького» порушується вже чимало років, але силами колективу, профспілок, місцевої влади, небайдужих політиків цей процес вдавалося зупинити. Минулого року громада і народні депутати України групи «Львівщина» запобігли передачі його в концесію. Цього року ситуація повторюється.

ДП «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» — найбільше летовище у Західній Україні за пасажиропотоком та маршрутною мережею, яка складається з понад 60 напрямків. Новий аеровокзальний комплекс вартістю 1 млрд. 300 млн. гривень було введено в експлуатацію 12 квітня 2012 року за бюджетні кошти.

Трудовий колектив аеропорту показує результати вдалого господарювання, в постійному розвитку і, навіть попри обмеження карантину, працює над відкриттям нових напрямків та готовий надати план розвитку державного підприємства. Тому немає сенсу передавати його в концесію адже концесійний договір визначає взаємовідносини партнерів на довгий період та є великим за обсягом документом, у якому, теоретично, мають бути максимально враховані усі можливі варіанти розвитку відносин.

Львівське летовище є об'єктом стратегічного, а також військового призначення, функціонування якого не можна ставити під загрозу, експериментуючи із концесіями.

Зважаючи на вищевикладене, керуючись статтями 6, 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу надати інформацію щодо можливої передачі у концесію ДП «Міжнародний аеропорт» «Львів» імені Данила Галицького» та дорожню карту Кабінету Міністрів України з розвитку цього стратегічного об'єкту.

З повагою
Народний депутат України



М.М.ЦИМБАЛЮК
(посвідчення № 176)