



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-447

19.03.2021

Прем'єр-міністру України

**ШМИГАЛЮ Д.А.**

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Арешонкова В. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 березня 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

  
Дмитро РАЗУМКОВ



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ**  
**Комітет Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності**  
01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, Верховна Рада України

Вих. № 148

16 березня 2021 року

**Прем'єр-міністру України**  
**Шмигалю Д.А.**

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**  
*в порядку статті 15 Закону України*  
*«Про статус народного депутата України»*

**щодо раціональності використання державного майна та недопущення  
банкрутства ПрАТ «Коростенський завод залізобетонних шпал»**

**Шановний Денисе Анатолійовичу!**

Звертаюся до Вас повторно у рамках парламентського контролю щодо раціональності використання державного майна та з метою захисту інтересів моїх виборців, а саме - трудового колективу ПрАТ «Коростенський завод залізобетонних шпал» та Коростенської громади в цілому, адже близько 400 її мешканців працює на даному підприємстві, а проблеми, які на ньому виникають, призводять до соціальної напруги в громаді.

У місті Коростені ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ» більше 60 років здійснює свою діяльність. Це було одне з небагатьох, як в країні, так і в самій Укрзалізниці, прибуткових державних підприємств - стратегічних підприємств Житомирської області, один з основних платників податків та зборів до Державного та міського бюджетів. Підприємство завжди працювало прибутково: за 2020 рік сплачено 36 мільйонів податків, середня заробітна плата за 2020 рік становила 12 710 грн.

З інформації від трудового колективу, профспілкової організації, яку я отримав у зверненнях та на особистих прийомах у виборчому окрузі, 12 січня 2021 року з порушеннями законодавства відбулась зміна керівництва підприємством. Наявність порушень щодо реєстрації нових установчих документів та ротації керівництва підтверджується Наказом Міністерства юстиції України №683/5 від 23.02.2021 року, відповідно до якого Колегія з розгляду скарг у сфері державної реєстрації дійшла такого висновку.

Чим викликана зміна керівництва підприємства? Відповіді на це питання ніхто не знає, адже зауважень та нарікань на роботу підприємства з боку АТ «Українська залізниця», яка володіє 100% акцій підприємства, не було.

Примітно, що після зміни керівного складу АТ «Урзалізня» було створено ревізійну комісію у складі 11 чоловік, яка перевірила роботу підприємства за останні 3 роки. Комісія не встановила суттєвих порушень виробничої та фінансової дисципліни.

Також мені відомо, що після призначення нового керівництва на підприємстві відбувається звільнення фахового складу управлінців, а на їх місця призначаються люди, які не мають професійних навиків в управлінні підприємством державного значення.

Підприємство має негативні показники діяльності за січень-лютий 2021 року, відбувається стрімкий спад. Так, за результатами лише 2 місяців роботи нових управлінців, збитки становлять 5,3 млн. грн., за аналогічний період минулого року підприємство мало чистий прибуток на рівні 1,1 млн грн., чистий дохід від реалізації продукції становить 18,2 млн грн., що на 31% менше від отриманих доходів від реалізації за аналогічний період минулого року, які становили 26,6 млн грн. Обсяги виробництва продукції скоротились майже вдвічі і складають 3,6 тис.м3 збірного залізобетону, тоді як за 2 місяці 2020 року становили 6,7 тис.м3 збірного залізобетону.

Крім того, підприємство зупинило діяльність з 28 січня по 17 лютого 2021 року у зв'язку з неможливістю завантажити виробництво. Відбуваються затримки із виплатою заробітної плати, зафіксовані порушення строків виплати заробітної плати та авансу у січні 2021 року більш ніж на 3 тижні, також станом на 12 березня не виплачена заробітна плата за лютий, строк виплати якої настав 07 березня 2021.

Фінансовий план підприємства на 2021 рік не погоджено, перспектив розвитку до кінця року немає, договори на реалізацію продукції завідомо укладаються за збитковими цінами, тоді як закупівельні ціни на матеріали необґрунтовано піднімаються від 10 до 25%.

При такому підході до роботи підприємство дуже швидко перетворюється з прибуткового у збиткове, стабільне виробництво під загрозою зупинки, а дії, які вже відобразились на фінансовому стані підприємства, наводять на думку про навмисне доведення до банкрутства.

Є ще одна проблема, з якою я вже неодноразово звертався до попередніх очільників Укрзалізниці, до попередніх керівників уряду та звертаюсь до Вас. Це питання передачі об'єктів регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізня» у комунальну власність міста Коростеня. Дані об'єкти, а саме - стадіон «Локомотив» по вул. Шевченка, 70; плавальний басейн по вул. Героїв Небесної Сотні, 26, будинок ДСО, сарай, огорожа, зала штанги, спортивний зал по вул. Шевченка, 70, розташовані в м. Коростені, обліковуються на балансі регіональної філії «Південно-Західна залізниця», внесені до статутного капіталу АТ «Укрзалізня» та балансоутримувачем не використовуються.

Прошу Вас взяти на особистий контроль це питання та не допустити подальшого руйнування зазначених об'єктів. Також, зважаючи на викладене вище, прошу взяти на контроль ситуацію на підприємстві, зайняти відповідальну державницьку позицію в межах повноважень наданих державою та не допустити банкрутства й ліквідації ПрАТ «Коростенський завод залізобетонних шпал».

Відповідно до ст. 86 Конституції України та ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу поінформувати мене щодо питань, порушених у даному запиті.

**З повагою,  
народний депутат України**



**В.Ю.Арешонков (№270)**