



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-536

19.03.2021

Кабінет Міністрів України

Надсилаємо адресований Кабінету Міністрів України депутатський запит народного депутата України Вацака Г. А., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 березня 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

 Дмитро РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ вул. Грушевського, 5; e-mail: vatsak@rada.gov.ua

Вих. №231-18/03-з
від 18 березня 2021 року

Кабінету Міністрів України
Міністерству інфраструктури
України
Міністерству фінансів України
Державному агентству
інфраструктурних проєктів
України

*Щодо гарантованого фінансування
аеропортової інфраструктури
в 2021 році*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Державним бюджетом України на 2021 рік передбачено створення та використання Спеціального фонду за бюджетною програмою КПКВК 3101290 "Фінансове забезпечення заходів з розвитку аеропортової інфраструктури" на загальну суму 1,0 млрд. грн. Головним розпорядником цих коштів державного бюджету визначено Міністерство інфраструктури України.

Постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.2020 №1370 внесено відповідні зміни до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року (затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 №126). Зокрема, бюджетні кошти на загальну суму 1,0 млрд. грн. у 2021 році розподілені для фінансування проєктів в комунальних аеропортах: Вінниці (604,27млн.грн), Рівного (75,73млн.грн) та Херсону (320,0млн.грн).

Згідно з додатком 2 до вказаної постанови Кабінету Міністрів України, по завданнях і заходах, що стосуються цих трьох аеропортів у графі "Головний розпорядник бюджетних коштів, інвестор" окрім Міністерства інфраструктури України, також визначено і Укрінфрапроект – Державне агентство інфраструктурних проєктів України.

Частиною 7 статті 20 Бюджетного кодексу України передбачено "За бюджетними програмами, здійснення заходів за якими потребує нормативно-правового визначення механізму використання бюджетних коштів, головні розпорядники коштів державного бюджету розробляють проєкти порядків

використання коштів державного бюджету (в тому числі за бюджетними програмами, вперше визначеними законом про Державний бюджет України) та забезпечують їх затвердження протягом 30 днів з дня набрання чинності законом про Державний бюджет України. За рішенням Кабінету Міністрів України (у формі протокольного рішення) порядки використання коштів державного бюджету затверджуються Кабінетом Міністрів України або головним розпорядником коштів державного бюджету за погодженням з Міністерством фінансів України. Про затвердження таких порядків інформується Комітет Верховної Ради України з питань бюджету."

Оскільки зазначений вище порядок використання бюджетних коштів відносно фінансування аеропортової інфраструктури зі Спеціального фонду на 2021 рік до цього часу відсутній, то фактично вже порушені терміни розробки і затвердження такого порядку в терміни визначені частиною 7 статті 20 Бюджетного кодексу України.

Наказом Міністерства фінансів України №1098 від 29.12.2002 (зі змінами) затверджено Правила складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання. Відповідно до п.2.1 цих Правил, за розробку і погодження паспорту бюджетної програми щодо фінансування аеропортової інфраструктури в 2021 році має відповідати Міністерство інфраструктури України. Також за п.2.3 цих Правил, головний розпорядник бюджетних коштів має оприлюднити шляхом розміщення на своєму офіційному сайті відповідний паспорт(и) бюджетної програми на поточний бюджетний період.

На час підготовки даного депутатського запиту на офіційному сайті Міністерства інфраструктури відсутні і паспорт(и) бюджетної програми, пов'язані з фінансуванням аеропортової інфраструктури на загальну суму 1,0 млрд. грн., як це визначено державним бюджетом на поточний рік.

При цьому джерелом фінансування інфраструктурних проектів в трьох вище зазначених аеропортах є Спеціальний фонд державного бюджету, який створено вперше. Відповідно у заінтересованих центральних органів виконавчої влади відсутній фактичний досвід ефективного прогнозування та наповнення цього фонду. Публічна ж інформація щодо стану наповнення даного фонду відносно прогнозів Міністерства фінансів при бюджетуванні на поточний рік – відсутня.

З урахуванням вище зазначеного, виникають суттєві ризики зриву фінансування у 2021 році аеропортової інфраструктури в частині комунальних аеропортів у Вінниці, Рівному та Херсоні за рахунок Спеціального фонду державного бюджету на загальну суму 1,0 млрд. грн.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», для усунення вище вказаних ризиків та гарантованого забезпечення фінансування аеропортової інфраструктури в трьох вище зазначених комунальних аеропортах, прошу:

1. Розглянути депутатський запит, оголошений на засіданні Верховної Ради України.
2. Міністерство інфраструктури України та Державне агентство інфраструктурних проектів України, як розпорядників бюджетних коштів

вжити негайних заходів згідно з чинним законодавством щодо належних розробки, затвердження та опублікування порядку використання бюджетних коштів та паспорту(ів) бюджетної програми щодо фінансування аеропортової інфраструктури за рахунок Спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою КПКВК 3101290.

3. Міністерство фінансів України проаналізувати та повідомити про стан наповнення відповідного Спеціального фонду державного бюджету на поточний момент у порівнянні із закладеним в бюджет прогнозом, а також (за результатами такого аналізу) надати пропозиції щодо повноцінного та своєчасного забезпечення гарантованого бюджетного фінансування проектів аеропортової інфраструктури згідно із завданнями та заходами Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року і, зокрема, проектів в комунальних аеропортах Вінниці, Рівного та Херсону у поточному та 2022-2023 роках.

З повагою,

Народний депутат України



Г.А.Вацак

(посвідчення №231)