



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-554

19.03.2021

Міністру фінансів України

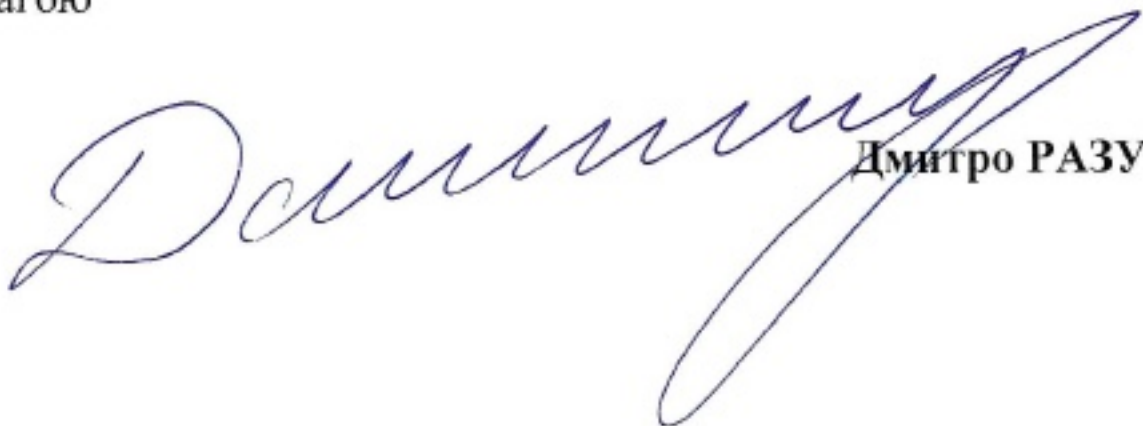
МАРЧЕНКУ С.М.

Шановний Сергію Михайловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Мовчана О. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 березня 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою


Дмитро РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

МОВЧАН ОЛЕКСІЙ ВАСИЛЬОВИЧ

01008, м. Київ вул.М.Грушевського,5

e-mail: movchan-ol@rada.gov.ua

№150/358

«18» березня 2021 р.

Прем'єр-міністру України
Шмигалю Д.А.

Міністру інфраструктури України
Криклію В.А.

✓ Міністру фінансів України
Марченку С.М.

В.о. Голови правління
АТ «Укрзалізниця»
Юрику І.І.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

*Щодо оновлення рухомого складу
для перевезення пасажирів*

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Шановний Владиславе Артуровичу!

Шановний Сергію Михайловичу!

Шановний Іване Івановичу!

Державним бюджетом України на 2021 р. заплановані видатки у розмірі 4,025 млрд.грн. відповідно до бюджетної програми КПКВК 3101270 «Оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів та модернізація залізничної інфраструктури для розвитку пасажирських перевезень».

25.02.2021 р. АТ «Укрзалізниця» оголошено відкритий тендер на закупівлю до кінця 2021 р. 100 пасажирських вагонів на загальну суму 3,044 млрд.грн. Станом на сьогодні, кінцевий строк подання тендерних пропозицій 30.03.2021 р., аукціон заплановано на 05.05.2021 р.

Враховуючи вимоги законодавства у сфері публічних закупівель договір на постачання рухомого складу може бути укладено орієнтовно у червні 2021 р., а попередня оплата проведена, в кращому випадку, до кінця червня п.р.

Отже, потенційному постачальнику відводиться тільки 6 місяців на виконання замовлення.

Враховуючи, що окремі комплектуючі мають довготривалий цикл виготовлення (5-6 місяців), то будь-якому виробнику необхідно мінімум 7 місяців на виготовлення пасажирського вагону.

Потенційні учасники конкурсу вже поставили ряд питань АТ «Укрзалізниця», які стосуються строків виконання замовлення АТ «Укрзалізниця» на 100 пасажирських вагонів (*виробникам необхідно мінімум 12 місяців*), терміну дії бюджетної програми КПКВК 3101270 «Оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів та модернізація залізничної інфраструктури для розвитку пасажирських перевезень» (*з урахуванням строків укладання договорів та виготовлення всього обсягу замовлення необхідно передбачити часткове перенесення дії програми на 2022 рік*), а також передбачені АТ «Укрзалізниця» проектом договору значні штрафні санкції, які є нелогічними й не відповідають загальноприйнятому діловому обороту в цій галузі.

Але в установлені законодавством терміни Замовником зміни до тендерної документації не внесені.

У разі, якщо тендер буде визнано таким, що не відбувся, тендерна процедура має бути повторно оголошена. У такому випадку, враховуючи строки проведення процедури закупівлі, на виконання замовлення потенційному виробнику залишиться ще менше часу - 5 місяців).

Крім того, розпорядником коштів за бюджетною програмою досі не затверджено паспорт бюджетної програми КПКВК 3101270 «Оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів та модернізація залізничної інфраструктури для розвитку пасажирських перевезень» та не узгоджений і не поданий на розгляд Кабінету міністрів України проект Постанови «Про порядок використання бюджетних коштів за бюджетною програмою *КПКВК 3101270...*».

Ще одним негативним фактором, який впливає на готовність, як українських так і іноземних виробників, до участі у конкурсі, є відсутність затвердженого фінансового плану АТ «Укрзалізниця» на 2021 р., без якого Товариство не може здійснювати капітальні інвестиції у рухомий склад. Практика попередніх років свідчить, що фінансовий план АТ «Укрзалізниця» може бути затверджено як всередині так і у кінці планового року.

У зв'язку з цим, є загроза невиконання бюджетної програми КПКВК 3101270 «Оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів та модернізація залізничної інфраструктури для розвитку пасажирських перевезень». Кошти, які, вперше з часів Незалежності, передбачені Держбюджетом на 2021 р. на підтримку вітчизняної залізниці не будуть освоєні!

Разом з цим, минув вже рік, як 6 березня 2020 р. Президентом України під час робочого візиту на ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» (м. Кременчук) було надано доручення Міністерству інфраструктури України та керівництву АТ «Укрзалізниця» з метою підтримки вітчизняної галузі пасажирського вагонобудування надати ПАТ «КВБЗ» замовлення на закупівлю 90 пасажирських вагонів та 3-х дизель-поїздів. Досі дані доручення залишаються не виконанні.

І є очевидним, що Президент України дезінформований з приводу виконання його доручення, оскільки під час виступу 22.02.2021 р. на Всеукраїнському форумі «Україна 30. Інфраструктура» він анонсував, що ПАТ «Крюківський ВБЗ» вже будує нові пасажирські вагони для АТ «Укрзалізниця», що не відповідає дійсності!

Звертаю увагу, що виробником ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» надані Міністерству інфраструктури України, керівництву АТ «Укрзалізниця» пропозиції, які дозволяють у максимально короткі строки (30-40 днів) не порушуючи законодавство у сфері публічних закупівель за переговорною процедурою укласти договори на поставку 25 пасажирських вагонів та розпочати їх виготовлення.

Питання ж закупівлі АТ «Укрзалізниця» вітчизняних дизель-поїздів, взагалі за рік не зрушило з місця.

Враховуючи вищевикладене вимагаю від Міністерства інфраструктури України та АТ «Укрзалізниця»:

1) прискорити розробку та затвердження Паспорту бюджетної програми та Постанови КМУ про порядок використання бюджетних коштів (строки подачі паспорту до Мінфіну на узгодження 30 днів, строки його затвердження 45 днів з моменту набрання чинності закону про Державний бюджет);

2) передбачити можливість перенесення частини замовлення на пасажирські вагони на 2022 рік. Для цього передбачити у Паспорті та Порядком використання бюджетних коштів попередню оплату у 2021 році в розмірі 95-97 % від вартості пасажирських вагонів або продовження бюджетної програми у наступному 2022 році;

3) забезпечити проведення процедур закупівлі пасажирських вагонів на реальних загальноприйнятних умовах як для Замовника, так і для потенційних учасників;

4) у Паспорті бюджетної програми та Порядком використання бюджетних коштів передбачити можливість перерозподілу коштів бюджетної програми КПКВК 3101270, в т.ч. й на закупівлю дизель-поїздів.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити мене у встановлений законодавством термін.

З повагою
Народний депутат України



МОВЧАН О.В.
(посвід. №351)