



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Юлії СВИТЛИЧНІЙ

Шановна пані Юліє!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 26.02.2021 № 8312/1/1-21 відповідно до листів Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 19.02.2021 № 11/10-244 та № 11/10-245 розглянуло Ваш депутатський запит від 18.02.2021 № ДЗ36-434/21, оголошений на засіданні Верховної Ради України 19.02.2021, щодо звернення Первинної профспілкової організації філії «Панютинський вагоноремонтний завод» від 09.02.2021 № 8 стосовно відновлення трудових прав працівників філії «Панютинський вагоноремонтний завод» АТ «Укрзалізниця» (далі – філія «ПВРЗ»).

Повідомляємо, що пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі - АТ «Укрзалізниця», Товариство), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (зі змінами) (далі – Статут), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Відповідно до статті 6 Господарського кодексу України заборонено незаконне втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Згідно зі статтями 2 та 9 Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», а також пунктом 26 Статуту, засновником Товариства є держава в особі Кабінету Міністрів України. Управління корпоративними правами держави стосовно АТ «Укрзалізниця» здійснює Кабінет Міністрів України.

Управління господарською діяльністю АТ «Укрзалізниця» здійснюють органи управління Товариством відповідно до Закону України «Про акціонерні товариства» та Статуту.

Відповідно до пункту 105 Статуту до компетенції правління Товариства, зокрема, належить:

вирішення питань організації господарської діяльності, фінансування,



№ 443/10-ОП від 24.03.2021 на № 11/10-245 від 19.02.2021

30.05/44/10-21 24.03.2021

422435 \*



ведення обліку та звітності, здійснення операцій із цінними паперами;

розпорядження майном і грошовими коштами Товариства в межах компетенції правління у порядку, встановленому законодавством, Статутом та відповідними положеннями Товариства;

затвердження положень про філії, представництва, інші відокремлені підрозділи Товариства, їх організаційної структури та вирішення питань щодо управління їх роботою;

розгляд матеріалів за результатами ревізій та перевірок фінансово-господарської діяльності товариства (внутрішнього контролюючого органу товариства) та зовнішніх перевірок, які проводяться згідно із законодавством, звітів керівників філій, представництв, інших відокремлених підрозділів Товариства з прийняттям відповідних рішень за їх результатами;

здійснення інших повноважень, передбачених законодавством, Статутом, внутрішніми документами Товариства, рішеннями загальних зборів та наглядової ради. Правління вирішує інші питання, пов'язані з поточною діяльністю Товариства, внесені на його розгляд головою правління, наглядовою радою, що не належать до компетенції загальних зборів та наглядової ради.

Враховуючи викладене, питання, порушені у зверненні Первинної профспілки філії «ПВРЗ», належать до господарської діяльності Товариства.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», встановлення карантину на всій території України та подальше його впровадження відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (зі змінами) внесли корективи в систему організаційної роботи та фінансовий стан АТ «Укрзалізниця».

Товариством повідомлено, що з метою недопущення погіршення фінансово-економічного становища АТ «Укрзалізниця» та підтримання ліквідності Товариства з 01.07.2020 встановлено режим неповного (чотириденного) робочого тижня для деяких категорій працівників та відтермінування окремих витрат на персонал.

Встановлення зазначеного режиму неповного робочого тижня також передбачено Антикризовим планом АТ «Укрзалізниця», з урахуванням якого Кабінетом Міністрів України було затверджено консолідований фінансовий план акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2020 рік. За інформацією АТ «Укрзалізниця», у травні-червні 2021 АТ «Укрзалізниця» має намір завершити процес повернення працівників з 4-денного на 5-денний робочий тиждень.

АТ «Укрзалізниця» також поінформувало, що, враховуючи скрутний фінансовий стан, відтерміновано окремі виплати на персонал у частині необов'язкових виплат або виплат, які можна відтермінувати у часі відповідно до вказівки АТ «Укрзалізниця» від 22.01.2021 №Ц/З-87/27-21. Зазначені виплати не було скасовано, а лише відтерміновано у часі.

Щодо перегляду тарифних сіток і посадових окладів у зв'язку з підняттям мінімальної заробітної плати Товариство повідомило, що в АТ «Укрзалізниця» діє колективно-договірне регулювання оплати праці. Умови та розміри виплат, схеми посадових окладів і годинних тарифних ставок працівників Товариства визначені Положенням про оплату праці працівників акціонерного товариства «Українська залізниця», яке є невід'ємною частиною Галузевої угоди (далі – Положення).



З огляду на положення статті 96 Кодексу законів про працю України з 01.01.2017 мінімальний посадовий оклад (тарифна ставка) встановлюється в розмірі, не меншому за прожитковий мінімум, встановлений для працездатних осіб на 1 січня календарного року.

АТ «Укрзалізниця» інформує, що з 01.01.2021 розмір мінімального посадового окладу (місячної тарифної ставки) не може бути менший за 2270 грн. Мінімальна місячна тарифна ставка встановлена Положенням у розмірі 3218 грн. Працівникам, у яких заробітна плата менша ніж встановлений в Україні розмір мінімальної заробітної плати (з 01.01.2021 – 6000 грн), згідно зі статтею 3<sup>1</sup> Закону України «Про оплату праці» проводиться доплата до рівня мінімальної заробітної плати, яка виплачується щомісячно одночасно з виплатою заробітної плати.

З питання забезпечення філії «ПВРЗ» товарно-матеріальними цінностями для виконання тимчасових контрольних завдань АТ «Укрзалізниця» повідомило, що для своєчасного забезпечення вагоноремонтних філій матеріалами та комплектуючими для виготовлення у 2021 році напіввагонів керівництвом Товариства видано вказівку від 02.11.2020 № Ц/4-79/424-20 щодо організації проведення тендерно-договірної компанії із закупівлі матеріально-технічних ресурсів.

З питання своєчасного доведення до трудового колективу обсягів робіт АТ «Укрзалізниця» поінформовано, що для забезпечення безперебійного перевізного процесу 03.12.2020 до підпорядкованих структурних підрозділів доведені проекти Тимчасових контрольних завдань з деповського і капітального ремонту та ремонту з продовженням терміну служби вантажних вагонів, які обліковуються на балансі філій Товариства на 2021 рік. Відповідно до проекту Тимчасових контрольних завдань на філії «ПВРЗ», у 2021 році передбачається відремонтувати 1200 вантажних вагонів, з них 776 одиниць, що обліковуються на балансі філії «ПВРЗ», та 424 вагони власності інших філій АТ «Укрзалізниця». План виготовлення напіввагонів у 2021 році для філії «ПВРЗ» складає 1800 одиниць. План ремонту вантажних вагонів для філії «ПВРЗ» складає на січень – 100 одиниць, лютий – 100 одиниць, березень – 100 одиниць.

Також інформуємо, що відповідно до заходу 15 завдання 4 Плану заходів з реформування залізничного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2019 № 1411, передбачено створення у 2021 році вагоноремонтної філії АТ «Укрзалізниця».

Водночас повідомляємо, що Профспілку філії «ПВРЗ» поінформовано листом Мінінфраструктури від 24.03.2021 № 3444/47/10-21 (копія додається).

Додаток : на 3 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

Марина Головченко 351 49 96



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: mfu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Первинна профспілкова організація  
філії «Панютинський вагоноремонтний  
завод»

вул. Заводська, 5, смт Панютине,  
м. Лозова, Харківська обл., 64660

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 26.02.2021 № 8312/1/1-21 відповідно до листів Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 19.02.2021 № 11/10-244 та № 11/10-245 розглянуло депутатський запит народного депутата України Світличної Ю. О. від 18.02.2021 № Д336-434/21, оголошений на засіданні Верховної Ради України 19.02.2021, щодо звернення Первинної профспілкової організації філії «Панютинський вагоноремонтний завод» від 09.02.2021 № 8 стосовно відновлення трудових прав працівників філії «Панютинський вагоноремонтний завод» АТ «Укрзалізниця» (далі – філія «ПВРЗ»).

Повідомляємо, що пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі - АТ «Укрзалізниця», Товариство), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (зі змінами) (далі – Статут), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Відповідно до статті 6 Господарського кодексу України незаконне втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини заборонено.

Згідно зі статтями 2 та 9 Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», а також пунктом 26 Статуту, засновником Товариства є держава в особі Кабінету Міністрів України. Управління корпоративними правами держави стосовно АТ «Укрзалізниця» здійснює Кабінет Міністрів України.

Управління господарською діяльністю АТ «Укрзалізниця» здійснюють органи управління Товариством відповідно до Закону України «Про акціонерні товариства» та Статуту.

Відповідно до пункту 105 Статуту до компетенції правління Товариства, зокрема, належить:

вирішення питань організації господарської діяльності, фінансування,

№3444/47/10-21 від 24.03.2021 на №8312/1/1-21 від 26.02.2021

422423 \*





ведення обліку та звітності, здійснення операцій із цінними паперами;

розпорядження майном і грошовими коштами Товариства в межах компетенції правління у порядку, встановленому законодавством, Статутом та відповідними положеннями Товариства;

затвердження положень про філії, представництва, інші відокремлені підрозділи Товариства, їх організаційної структури та вирішення питань щодо управління їх роботою;

розгляд матеріалів за результатами ревізій та перевірок фінансово-господарської діяльності Товариства (внутрішнього контролюючого органу Товариства) та зовнішніх перевірок, які проводяться згідно із законодавством, звітів керівників філій, представництв, інших відокремлених підрозділів Товариства з прийняттям відповідних рішень за їх результатами;

здійснення інших повноважень, передбачених законодавством, Статутом, внутрішніми документами Товариства, рішеннями загальних зборів та наглядової ради. Правління вирішує інші питання, пов'язані з поточною діяльністю Товариства, внесені на його розгляд головою правління, наглядовою радою, що не належать до компетенції загальних зборів та наглядової ради.

Враховуючи викладене, питання, порушені у зверненні Первинної профспілки філії «ПВРЗ», належать до господарської діяльності Товариства.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», встановлення карантину на всій території України та подальше його впровадження відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2020 № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (зі змінами) внесли корективи в систему організаційної роботи та фінансовий стан АТ «Укрзалізниця».

Товариством повідомлено, що з метою недопущення погіршення фінансово-економічного становища АТ «Укрзалізниця» та підтримання ліквідності Товариства з 01.07.2020 встановлено режим неповного (чотириденного) робочого тижня для деяких категорій працівників та відтермінування окремих витрат на персонал.

Встановлення зазначеного режиму неповного робочого тижня також передбачено Антикризисним планом АТ «Укрзалізниця», з урахуванням якого Кабінетом Міністрів України було затверджено консолідований фінансовий план акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2020 рік. За інформацією АТ «Укрзалізниця», у травні-червні 2021 АТ «Укрзалізниця» має намір завершити процес повернення працівників з 4-денного на 5-денний робочий тиждень.

АТ «Укрзалізниця» також поінформувало, що, враховуючи скрутний фінансовий стан Товариства, відтерміновано окремі виплати на персонал у частині необов'язкових виплат або виплат, які можна відтермінувати у часі відповідно до вказівки АТ «Укрзалізниця» від 22.01.2021 №Ц/3-87/27-21. Зазначені виплати не було скасовано, а лише відтерміновано у часі.

Щодо перегляду тарифних сіток і посадових окладів у зв'язку з підняттям мінімальної заробітної плати Товариство повідомило, що в АТ «Укрзалізниця» діє колективно-договірне регулювання оплати праці. Умови та розміри виплат, схеми посадових окладів і годинних тарифних ставок працівників Товариства визначені



Положенням про оплату праці працівників акціонерного товариства «Українська залізниця», яке є невід'ємною частиною Галузевої угоди (далі – Положення).

З огляду на положення статті 96 Кодексу законів про працю України з 01.01.2017 мінімальний посадовий оклад (тарифна ставка) встановлюється в розмірі, не меншому за прожитковий мінімум, встановлений для працездатних осіб на 1 січня календарного року.

АТ «Укрзалізниця» інформує, що з 01.01.2021 розмір мінімального посадового окладу (місячної тарифної ставки) не може бути менший за 2270 грн. Мінімальна місячна тарифна ставка встановлена Положенням у розмірі 3218 грн. Працівникам, у яких заробітна плати менша ніж встановлений в Україні розмір мінімальної заробітної плати (з 01.01.2021 – 6000 грн), згідно зі статтею 3<sup>1</sup> Закону України «Про оплату праці» проводиться доплата до рівня мінімальної заробітної плати, яка виплачується щомісячно одночасно з виплатою заробітної плати.

З питання забезпечення філії «ПВРЗ» товарно-матеріальними цінностями для виконання тимчасових контрольних завдань АТ «Укрзалізниця» повідомило, що для своєчасного забезпечення вагоноремонтних філій матеріалами та комплектуючими для виготовлення у 2021 році напіввагонів керівництвом Товариства видано вказівку від 02.11.2020 № Ц/4-79/424-20 щодо організації проведення тендерно-договірної компанії із закупівлі матеріально-технічних ресурсів.

З питання своєчасного доведення до трудового колективу обсягів робіт АТ «Укрзалізниця» поінформовано, що для забезпечення безперебійного перевізного процесу 03.12.2020 до підпорядкованих структурних підрозділів доведені проєкти Тимчасових контрольних завдань з деповського і капітального ремонту та ремонту з продовженням терміну служби вантажних вагонів, які обліковуються на балансі філій Товариства на 2021 рік. Відповідно до проєкту Тимчасових контрольних завдань на філії «ПВРЗ» у 2021 році передбачається відремонтувати 1200 вантажних вагонів, з них 776 одиниць, що обліковуються на балансі філії «ПВРЗ», та 424 вагони власності інших філій АТ «Укрзалізниця». План виготовлення напіввагонів у 2021 році для філії «ПВРЗ» складає 1800 одиниць. План ремонту вантажних вагонів для філії «ПВРЗ» складає на січень 100 одиниць, лютий – 100 одиниць, березень – 100 одиниць.

Також повідомляємо, що відповідно до заходу 15 завдання 4 Плану заходів з реформування залізничного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2019 № 1411, передбачено створення у 2021 році вагоноремонтної філії АТ «Укрзалізниця».

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

Апарат Верховної Ради України  
КАРТКА ДОКУМЕНТА



452698

**Кореспонденти** Криклій В. А. Міністерство інфраструктури України  
(всього 1)  
**Вид документа** Відповідь на депутатський запит  
**Вих. № та дата кореспондента** 3445/47/10-21 від 24.03.2021  
**№ ДСК**  
**Реєстр. № та дата реєстрації** 106720 від 26.03.2021  
**Арк./прим.** 6/1  
**Стислий зміст** на №11/10-244 та №11/10-245 від 19.02.21р. Про розгляд депутатського запиту н.д. України Світличної Ю. щодо звернення профспілки Панютинського вагоноремонтного заводу щодо подальшої роботи підприємства.

| Проходження документа<br>(особа, у якої є позначка<br>«Оригінал») | Дата<br>передачі<br>оригіналу<br>ВСК | Дата<br>отримання<br>оригіналу | Підпис |
|---|--------------------------------------|--------------------------------|--------|
|   |                                      |                                |        |