



ЛЬВІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

вул. Винниченка, 18, м. Львів, 79008, тел.: (032) 299-91-00, факс: (032) 261-23-99
www.loda.gov.ua, e-mail: kancel@loda.gov.ua, Код ЄДРПОУ 00022562

№ _____ На № _____ від _____

**Голові Верховної Ради України
Дмитрові РАЗУМКОВУ**

***Щодо розгляду запиту
народного депутата України
М. Цимбалюка***

Шановний пане Дмитре!

На виконання доручення Прем'єр-міністра України Д. Шмигала від 16.03.2021 № 10647/2/1-21 до Вашого листа від 05.03.2021 № 11/10-347 обласна державна адміністрація розглянула депутатський запит народного депутата України М. Цимбалюка від 04.03.2021 № 21/04-03-138 щодо можливої передачі у концесію Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Данила Галицького» (далі – ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького») та повідомляє.

Між ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» та Міністерством оборони України укладено договір про спільне використання аеродрому, згідно з умовами якого забезпечується безкоштовний прийом та випуск державних повітряних суден. ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» є військово-цивільним об'єктом, який в тому числі використовується для прийняття повітряних суден країн-членів НАТО та відіграє стратегічну роль в безпеці держави в умовах військової агресії Росії проти України.

В рамках підготовки аеропорту до обслуговування чемпіонату Європи 2012 року з футболу ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» отримало нову інфраструктуру, обладнання та техніку (значна інвестиція з боку держави) та має достатню кількість ресурсів для обслуговування пасажирів до показника пасажиропотоку в 5 млн пасажирів на рік.

Також ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» є успішним, прибутковим підприємством та сумлінним платником податків і має особливе значення для Західного регіону України. Аеропорт протягом 2016-2019 років активно



Львівська ОДА
№5/2-3049/0/2-21-36 від 25.03.2021
КЕП: Козицький М. З. 25.03.2021 12:41
58E2D9E7F900307B04000000484D2E00654B8000



розвивався: значно збільшив пасажиропотік (з 738 тис. пасажирів у 2016 році до 2 млн пасажирів у 2019 році), залучив 5 нових авіакомпаній та відкрив 22 нових напрямки, сплатив на користь держави у 2016 році – 147,383 млн грн, у 2017 році – 182,042 млн грн, у 2018 році – 222, 704 млн грн, у 2019 – 214,038 млн гривень.

Пандемія коронавірусу COVID-19 найгірше вплинула на світову авіаційну галузь та призвела до повного або часткового зупинення її діяльності. При цьому, ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» досягло беззбитковості у 2020 році за рахунок оптимізації витрат, переведення персоналу на скорочений фонд робочого часу (з метою збереження робочого ресурсу на 2021 рік та уникнення скорочення працівників).

Передача аеропорту в концесію може мати такі негативні наслідки, як вихід з ринку частини авіаперевізників, скорочення маршрутної мережі, призупинення інвестицій в інфраструктуру аеропорту. Одним з прикладів є передача Івано-Франківського аеропорту в концесію ТОВ «Скорзонера».

Зважаючи на вищенаведене, з огляду на стратегічне значення аеропорту для безпеки держави, а також те, що аеропорт попри карантинні обмеження залишається успішним підприємством, просимо Вас розглянути питання стосовно виключення ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» із переліку об'єктів державної власності, які рекомендовано до передачі в концесію.

З повагою

Голова



Максим КОЗИЦЬКИЙ

Ірина Мандрик (032)2999101