



вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465 00 00, 465 00 30,
факс (+380 44) 465 10 59, 465 32 44

23.03.2021

№ 28-3/5-88/1493-21

Голові Верховної Ради України
Разумкову Д.О.

Шановний Дмитре Олександровичу!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» відповідно до листа Голови Верховної Ради України від 05.03.2021 № 11/10-318 опрацювало депутатський запит народного депутата України Бобровської С.А. від 03.03.2021 № 2/03-03/21, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.03.2021, щодо пропозицій стосовно курсування як регіональних, так і приміських поїздів регіональної філії «Львівська залізниця» та повідомляє, що народного депутата України Бобровську С.А. із вищезазначеного питання поінформовано (копія відповіді додається).

Додаток (тільки адресату): на 3 арк.

З повагою

В.о. голови правління

В.о. члена правління


І.І. Юрик


О.С. Перцовський

2665



ЦРП, Рибальченко 465 24 21





вул. Єжи Гедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465 00 00, 465 00 30,
факс (+380 44) 465 10 59, 465 32 44

23.03.2021

№ 14-3/5-88/1494-21

Верховна Рада України
Народному депутату України
Бобровській С.А.

Шановна Соломіє Анатоліївно!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» опрацювало Ваш депутатський запит від 03.03.2021 № 2/03-03/2021, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.03.2021, щодо можливості відновлення курсування регіонального поїзда № 803/804 сполученням Рівне – Львів – Рівне та приміських поїздів сполученням Ковель – Могіляни та Рівне – Могіляни регіональної філії «Львівська залізниця» і повідомляє.

Стосовно питання 1.

Розуміючи важливе соціальне значення пасажирських перевезень, АТ «Укрзалізниця» здійснює поетапне відновлення курсування як регіональних, так і приміських поїздів для забезпечення потреб населення у пасажирських перевезеннях.

Призначення як регіональних, так і приміських поїздів, що обслуговуються моторвагонним рухомим складом, здійснюється з урахуванням наявності технічно справних складів електро- та дизель-поїздів, яких на сьогодні недостатньо, а також за можливості забезпечення їх курсування з огляду на наявні фінансові можливості, враховуючи недоотримання доходів під час зупинки руху поїздів на період карантинних обмежень та незначну компенсацію збитків з боку місцевих органів влади за перевезення пасажирів пільгових категорій.

Статтею 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що до видатків місцевих бюджетів належать видатки на соціальний захист і соціальне забезпечення, зокрема компенсаційні виплати за пільговий проїзд громадян окремих категорій. Собівартість перевезення пільгових категорій громадян із року в рік зростає, а компенсаційні виплати надходять не в повному обсязі.

За 2020 рік регіональною філією «Львівська залізниця» по Львівській області перевезено пасажирів пільгових категорій на суму 23849,2 тис. грн, а компенсовано 6585,4 тис. грн, що становить лише 27,6%. Заборгованість склала 17263,8 тис. грн. По Рівненській області за аналогічний період перевезено пасажирів пільгових категорій на суму 5262,0 тис. грн, компенсовано 1490,1 тис. грн, що становить 28,3%. Заборгованість склала 10149,1 тис. грн. Недоотримані кошти можна було би використати для проведення всіх видів ремонту рухомого складу.

002664

За таких умов з метою зменшення збитків через експлуатаційні витрати регіональна філія «Львівська залізниця» була вимушена зменшувати розміри руху поїздів.

Наразі питання призначення регіонального поїзда сполученням Рівне – Львів – Рівне у складі електропоїзда опрацьовується фахівцями АТ «Укрзалізниця» та за можливості його курсування найближчим часом планується відновити.

Стосовно питання 2.

У регіональній філії «Львівська залізниця» декілька складів електропоїздів вилучені з обігу, значна кількість вагонів не експлуатується через необхідність проведення капітального ремонту, на виконання якого потрібне значне фінансування. Старіння приписного парку моторвагонного рухомого складу негативно впливає на перевізний процес, його зношеність перевищує 90%.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення здійснюється за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів. Проте з місцевих бюджетів кошти на ремонт та придбання рухомого складу не виділяються взагалі. Зменшення експлуатаційного парку призводить до вимушеного скорочення кількості приміських поїздів та вагонів у складах поїздів.

АТ «Укрзалізниця» впродовж багатьох років, незважаючи на збитки, які із року в рік збільшуються, докладає чимало зусиль і витрачає значні кошти на утримання моторвагонного рухомого складу. Проте сьогодні фактично вичерпано ресурси, щоб самостійно витримувати це навантаження.

Відсутність розрахунків негативно впливає на діяльність залізничної галузі та призводить до несприятливих наслідків як економічного, так і виробничого характеру. На сьогодні виникає необхідність сприяння з боку держави вирішенню зазначених проблем, зокрема при формуванні щорічних законопроектів про Державний бюджет України в частині виділення коштів з державного бюджету місцевим бюджетам на придбання рухомого складу для приміського сполучення.

Стосовно питання 3.

Із вищезазначених причин сегмент приміських пасажирських перевезень наближається до «точки неповернення», коли відновити докарантинні обсяги руху буде неможливо. Тому одним зі шляхів вирішення питання збільшення розмірів руху є укладення між органами місцевої влади та перевізником (АТ «Укрзалізниця») контрактів на соціально важливі послуги з перевезення пасажирів приміським залізничним транспортом. Це відповідає європейській практиці та забезпечить суспільству потрібний результат.

Через відсутність вільного технічно справного рухомого складу відновлення курсування приміських поїздів сполученням Ковель – Могиляни та Рівне – Могиляни на сьогодні не планується.

Стосовно питання 4.

З метою розвитку залізничного сполучення між Україною та Польщею з 12.06.2017 було призначено курсування пасажирського поїзда № 751/752

сполученням Здолбунів – Хелм, який обслуговувався 2-вагонним складом дизельного поїзда типу PESA-630M (рейковий автобус). Збитки від його курсування в середньому за місяць становили 1172,8 тис. грн.

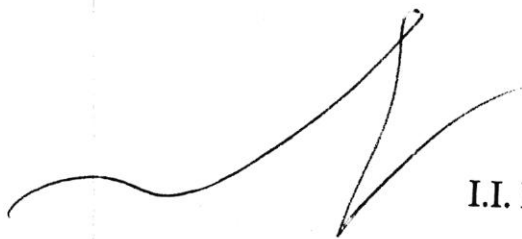
На адресу регіональної філії «Львівська залізниця» надійшов лист від начальника Третього податкового управління в місті Щецині щодо негайної оплати за надлишок палива в баках дизельного поїзда, що курсує за маршрутом Здолбунів – Ковель (Україна) – Хелм (Польща). У разі відсутності оплати в подальшому планувалось примусове стягнення майна регіональної філії «Львівська залізниця» (арешт дизель-поїзда).

АТ «Укрзалізниця» неодноразово пропонувало на відповідних рівнях вирішити це міждержавне питання з уповноваженими компетентними органами Республіки Польща, але воно й досі залишається невирішеним.

За таких умов курсування вищезазначеного поїзда призупинено, відновлення його курсування не планується. У зв'язку з цим склад дизель-поїзда PESA-630M переданий регіональній філії «Південно-Західна залізниця» для задіяння у перевезеннях пасажирів на дільниці Київ – Бориспіль-Аеропорт – Київ.

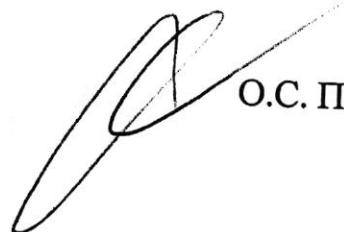
З повагою

В.о. голови правління



І.І. Юрик

В.о. члена правління



О.С. Перцовський

ЦРП

О.М. Болдов