

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465 00 00, 465 00 30,
факс (+380 44) 465 10 59, 465 32 44, uz@uz.gov.ua

29.03.2021

№ 28-2/3-88/1605-21

Голові Верховної Ради України
Разумкову Д.О.

Шановний Дмитре Олександровичу!

Акціонерним товариством «Українська залізниця» відповідно до Вашого листа від 05.03.2021 № 11/10-283 опрацьовано депутатський запит народного депутата України Торохтія Б.Г. від 02.03.2021 № 101-407, оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 березня 2021 року, щодо деяких питань укрупнення центрів управління рухом.

Народного депутата України з порушеного питання поінформовано (копія листа додається).

Додаток (тільки адресату): на 3 арк.

З повагою

В.о. голови правління

В.о. члена правління


І.І. Юрик


Р.Р. Черніцький



вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465 00 00, 465 00 30,
факс (+380 44) 465 10 59, 465 32 44, uz@uz.gov.ua

29.03.2021

№ Ц/2-88/1606-21

Верховна Рада України
Народному депутату України
Торохтію Б.Г.

Шановний Богдане Григоровичу!

Акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто Ваш депутатський запит від 02.03.2021 № 101-407, оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 березня 2021 року, щодо деяких питань укрупнення центрів управління рухом та повідомляється.

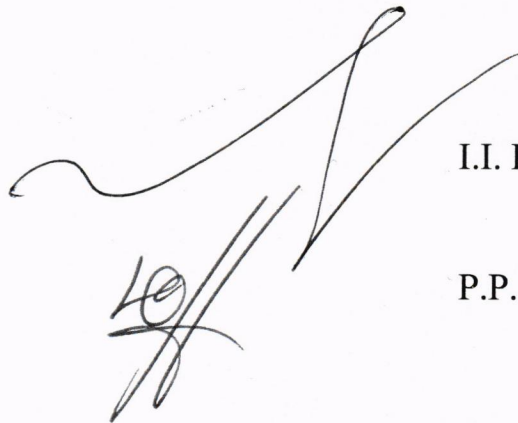
Інформацію про результати розгляду аналогічних питань, що порушувалися у Вашому депутатському зверненні від 01.03.2021 № 101д9/9-2021/69512, надано Вам листом від 11.03.2021 № Ц/2-88/1277-21 (копія додається).

Додаток (тільки адресату): на 2 арк.

З повагою

В.о. голови правління

В.о. члена правління



І.І. Юрик

Р.Р. Черніцький

003500



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Єжи Гедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua

11.03.2021

№ 12/2-88/1277-21

Верховна Рада України
Народному депутату України
Торохтію Б.Г.

Шановний Богдане Григоровичу!

Акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто Ваше депутатське звернення від 01.03.2021 № 101д9/9-2021/69512 стосовно реформування системи диспетчерського управління рухом поїздів у залізничній мережі України та повідомляється.

Централізація функцій управління перевізним процесом здійснюється відповідно до Плану заходів з реформування залізничного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2019 № 1411-р. З метою оптимізації перевізного процесу, підвищення рівня використання рухомого складу в регіональних філіях АТ «Укрзалізниця» проводиться цілеспрямована робота щодо реформування вертикалі управління рухом поїздів, яка полягає в удосконаленні системи диспетчерського управління.

Ключовими змінами для побудови нової організаційної структури вертикалі управління рухом є поступова оптимізація і централізація диспетчерського управління в Департаменті управління рухом АТ «Укрзалізниця».

Метою концентрації функцій управління перевезеннями у центрах управління рухом є:

- комплексна оптимізація роботи господарства перевезень;
- ліквідація дублювання функцій між підрозділами;
- підвищення ефективності організації перевізного процесу;
- оперативне усунення системних недоліків, що виникають у процесі управління перевезеннями;
- забезпечення своєчасного виконання основних управлінських завдань;
- оптимізація чисельності штату.

У складі регіональних філій «Придніпровська залізниця», «Південна залізниця», «Південно-Західна залізниця», «Одеська залізниця» та «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» створено регіональні центри управління рухом (далі – РЦУП), до складу яких приєднано райони, які знаходилися у складі дирекцій залізничних перевезень.

На сьогодні Район РЦУП регіональної філії «Донецька залізниця» приєднано до РЦУП регіональної філії «Південна залізниця».

020154

На цей час триває робота щодо формування об'єднаного РЦУП регіональної філії «Південна залізниця». Протягом першого півріччя цього року передбачається райони РЦУП регіональної філії «Придніпровська залізниця» приєднати до РЦУП регіональної філії «Південна залізниця».

У подальшому передбачається райони РЦУП регіональних філій «Одеська залізниця» та «Львівська залізниця» приєднати до РЦУП регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

На кінцевому етапі реформування передбачається залишити два об'єднані РЦУП в м. Харків та м. Київ.

Централізація функцій управління перевізним процесом дасть змогу підвищити стабільність організації експлуатаційної роботи регіональних філій, а саме:

усунути дублювання функцій між Головним центром управління рухом та регіональними філіями;

за рахунок концентрації диспетчерського апарату декількох регіональних філій в одному РЦУП підвищити оперативність узгодження при плануванні поїзної роботи, зокрема пропускання транзитних поїздів, підвищити швидкість прийняття управлінських рішень та оперативність усунення системних недоліків, які виникають у процесі управління перевезеннями, завдяки чому знизяться експлуатаційні витрати регіональних філій;

за рахунок автоматизації ведення графіка виконаного руху поїздів та впровадження автоматизованих систем вивільняється частина робочого часу диспетчерів, що дає можливість укрупнити диспетчерські дільниці, збільшити їх довжину в середньому зі 179 до 400 км, враховуючи основні транспортні коридори та організацію роботи локомотивів на подовжених плечах обслуговування, при цьому зменшити кількість диспетчерських дільниць, оптимізувати штат персоналу та зменшити фонд оплати праці;

при формуванні укрупнених диспетчерських дільниць віртуально зникають міжзалізничні стики, що дає змогу раціонально сформувати полігони керування не лише в межах регіональних філій, оптимізувати вагонопотоки на основних напрямках і підвищити рівень використання їх пропускнуої спроможності.

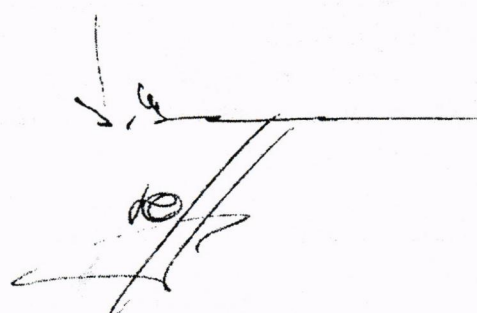
Проведення реструктуризації структурних підрозділів – це необхідний крок, продиктований часом. Кінцева мета всіх проведених перетворень – поліпшення якості транспортної інфраструктури для забезпечення потреб економічного розвитку держави і підвищення якості життя працівників товариства.

З повагою

Голова правління

В.о. члена правління

ЦД, Прокоф'єва 465 01 43



В.М. Жмак

Р.Р. Черніцький