



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: mfu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 05.03.2021 № 11/10-317 розглянуло депутатський запит народного депутата України Бобровської С. А. від 03.03.2021 № 1/03-03/2021, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.03.2021, щодо питань залізничної інфраструктури та залізничного сполучення в Рівненській області.

Повідомляємо, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з підпунктом 1 пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460, до основних завдань Мінінфраструктури належить, зокрема, забезпечення формування та реалізація державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг поштового зв'язку.

Водночас, згідно зі статтею 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця» (далі – Товариство).

Статтею 6 Господарського кодексу України заборонено незаконне втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Відповідно до пункту 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 вересня 2015 р. № 735 (зі змінами) (далі – Статут), Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

423411



№4126/47/10-21 від 06.04.2021 на №11/10-317 від 05.03.2021

Предметом діяльності АТ «Укрзалізниця» відповідно до пункту 7 Статуту, зокрема, є:

- надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів, зокрема небезпечних вантажів, багажу, вантажобагажу і пошти залізничним транспортом у внутрішньому та міжнародному сполученні;

- продаж проїзних документів, виконання робіт та надання послуг з обслуговування пасажирів на станціях, вокзалах та в пасажирських поїздах.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», наданою листом від 23.03.2021 № Ц-3/5-88/1495-21, Товариство здійснює поетапне відновлення курсування як регіональних, так і приміських поїздів для забезпечення потреб населення в пасажирських перевезеннях.

Як повідомляє АТ «Укрзалізниця», призначення як регіональних, так і приміських поїздів, що обслуговуються моторвагонним рухомим складом, здійснюється з урахуванням наявності справного рухомого складу та можливості забезпечення його курсування з огляду на наявні фінансові можливості, які на сьогодні у Товариства обмежені, враховуючи недоотримання доходів під час періоду зупинки руху поїздів через протиепідемічні заходи та незначну компенсацію збитків з боку місцевих органів влади за перевезення пасажирів пільгових категорій.

Водночас, Товариством зазначено, що статтею 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що до видатків місцевих бюджетів належать видатки на соціальний захист і соціальне забезпечення, зокрема, компенсаційні виплати за пільговий проїзд громадян окремих категорій.

За 2020 рік регіональної філією «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» по Львівській області перевезено пасажирів пільгових категорій на суму 23849,2 тис. грн, а компенсовано 6585,4 тис. грн, що становить 27,6%. Заборгованість склала 17263,8 тис. грн. По Рівненській області за аналогічний період перевезено пасажирів пільгових категорій на суму 5262,0 тис. грн, компенсовано 1490,1 тис. грн, що становить 28,3%. Заборгованість склала 10149,1 тис. грн.

За таких умов, як зазначає Товариство, з метою зменшення збитків через експлуатаційні витрати, регіональна філія «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» вимушена зменшувати кількість поїздів.

Питання призначення регіонального поїзда сполученням Рівне – Львів – Рівне у складі електропоїзда, за інформацією АТ «Укрзалізниця», опрацьовується фахівцями Товариства та за можливості буде відновлено найближчим часом.

Щодо забезпечення новою технікою моторвагонного депо м. Здолбунів АТ «Укрзалізниця» повідомляє, що значна кількість вагонів в регіональній філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» не експлуатується через необхідність проведення капітального ремонту, на виконання якого потрібне значне фінансування.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення

здійснюється за рахунок коштів АТ «Укрзалізниця» із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів.

АТ «Укрзалізниця» інформує, що з місцевих бюджетів кошти на ремонт і придбання рухомого складу не виділяються. Зменшення експлуатаційного парку призводить до вимушеного скорочення кількості приміських поїздів і вагонів у складах поїздів. Крім того, на перевізний процес впливає ситуація, що склалася з відшкодуванням збитків від перевезення пасажирів пільгових категорій.

Відсутність розрахунків негативно впливає на діяльність залізничної галузі та призводить до несприятливих наслідків як економічного, так і виробничого характеру.

Стосовно відновлення курсування приміських поїздів сполученням Ковель - Могіляни та Рівне – Могіляни АТ «Укрзалізниця» повідомляє, що враховуючи вищевикладені причини відсутності вільного технічно справного рухомого складу, таке відновлення на сьогодні не планується.

Щодо врегулювання фіскальних процедур з Республікою Польща з метою відновлення курсування пасажирського поїзда № 751/752 сполученням Здолбунів – Хелм повідомляємо, що зазначене питання було порушено українською стороною під час підготовки Протоколу 7-го засідання Українсько-польської міжурядової комісії з питань економічного співробітництва. Польська сторона поінформувала, що з метою вирішення питання зняття оподаткування з дизельного палива планує провести переговори з Європейською Комісією щодо зміни законодавства ЄС. За результатами подальшого опрацювання зазначеного питання українська сторона прийме рішення щодо доцільності відновлення курсування поїзда у даному сполученні.

Повідомляємо, що народного депутата України Бобровську С. А. з порушених питань поінформовано листом Мінінфраструктури від 06.04.2021 № 0125/47/10-21 (копія листа додається).

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

З повагою

т. в. о. Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135

тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45

E-mail: mty@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

Соломії БОБРОВСЬКІЙ

Шановна пані Соломіє!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 05.03.2021 № 11/10-317 розглянуло Ваш депутатський запит від 03.03.2021 № 1/03-03/2021, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.03.2021, щодо питань залізничної інфраструктури та залізничного сполучення в Рівненській області.

Повідомляємо, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з підпунктом 1 пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460, до основних завдань Мінінфраструктури належить, зокрема, забезпечення формування та реалізація державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг поштового зв'язку.

Водночас, згідно зі статтею 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця» (далі – Товариство).

Статтею 6 Господарського кодексу України заборонено незаконне втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Відповідно до пункту 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 вересня 2015 р. № 735 (зі змінами) (далі – Статут), Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.



№4125/47/10-21 від 06.04.2021 на №11/10-317 від 05.03.2021

423410 *

Предметом діяльності АТ «Укрзалізниця» відповідно до пункту 7 Статуту, зокрема, є:

- надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів, зокрема небезпечних вантажів, багажу, вантажобагажу і пошти залізничним транспортом у внутрішньому та міжнародному сполученні;

- продаж проїзних документів, виконання робіт та надання послуг з обслуговування пасажирів на станціях, вокзалах та в пасажирських поїздах.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», наданою листом від 23.03.2021 № Ц-3/5-88/1495-21, Товариство здійснює поетапне відновлення курсування як регіональних, так і приміських поїздів для забезпечення потреб населення в пасажирських перевезеннях.

Як повідомляє АТ «Укрзалізниця», призначення як регіональних, так і приміських поїздів, що обслуговуються моторвагонним рухомим складом, здійснюється з урахуванням наявності справного рухомого складу та можливості забезпечення його курсування з огляду на наявні фінансові можливості, які на сьогодні у Товариства обмежені, враховуючи недоотримання доходів під час періоду зупинки руху поїздів через протиепідемічні заходи та незначну компенсацію збитків з боку місцевих органів влади за перевезення пасажирів пільгових категорій.

Водночас, Товариством зазначено, що статтею 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що до видатків місцевих бюджетів належать видатки на соціальний захист і соціальне забезпечення, зокрема, компенсаційні виплати за пільговий проїзд громадян окремих категорій.

За 2020 рік регіональною філією «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» по Львівській області перевезено пасажирів пільгових категорій на суму 23849,2 тис. грн, а компенсовано 6585,4 тис. грн, що становить 27,6%. Заборгованість склала 17263,8 тис. грн. По Рівненській області за аналогічний період перевезено пасажирів пільгових категорій на суму 5262,0 тис. грн, компенсовано 1490,1 тис. грн, що становить 28,3%. Заборгованість склала 10149,1 тис. грн.

За таких умов, як зазначає Товариство, з метою зменшення збитків через експлуатаційні витрати, регіональна філія «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» вимушена зменшувати кількість поїздів.

Питання призначення регіонального поїзда сполученням Рівне – Львів – Рівне у складі електропоїзда, за інформацією АТ «Укрзалізниця», опрацьовується фахівцями Товариства та за можливості буде відновлено найближчим часом.

Щодо забезпечення новою технікою моторвагонного депо м. Здолбунів АТ «Укрзалізниця» повідомляє, що значна кількість вагонів в регіональній філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» не експлуатується через необхідність проведення капітального ремонту, на виконання якого потрібне значне фінансування.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення

здійснюється за рахунок коштів АТ «Укрзалізниця» із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів.

АТ «Укрзалізниця» інформує, що з місцевих бюджетів кошти на ремонт і придбання рухомого складу не виділяються. Зменшення експлуатаційного парку призводить до вимушеного скорочення кількості приміських поїздів і вагонів у складах поїздів. Крім того, на перевізний процес впливає ситуація, що склалася з відшкодуванням збитків від перевезення пасажирів пільгових категорій.

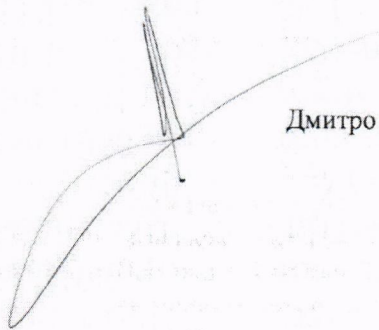
Відсутність розрахунків негативно впливає на діяльність залізничної галузі та призводить до несприятливих наслідків як економічного, так і виробничого характеру.

Стосовно відновлення курсування приміських поїздів сполученням Ковель - Могиляни та Рівне - Могиляни АТ «Укрзалізниця» повідомляє, що враховуючи вищевикладені причини відсутності вільного технічно справного рухомого складу, таке відновлення на сьогодні не планується.

Щодо врегулювання фіскальних процедур з Республікою Польща з метою відновлення курсування пасажирського поїзда № 751/752 сполученням Здолбунів - Хелм повідомляємо, що зазначене питання було порушено українською стороною під час підготовки Протоколу 7-го засідання Українсько-польської міжурядової комісії з питань економічного співробітництва. Польська сторона поінформувала, що з метою вирішення питання зняття оподаткування з дизельного палива планує провести переговори з Європейською Комісією щодо зміни законодавства ЄС. За результатами подальшого опрацювання зазначеного питання українська сторона прийме рішення щодо доцільності відновлення курсування поїзда у даному сполученні.

З повагою

т. в. о. Міністра



Дмитро АБРАМОВИЧ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



470187

Кореспонденти Абрамович Д. Міністерство інфраструктури України (всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 4126/47/10-21 від 06.04.2021
Реєстр. № та дата реєстрації 123480 від 09.04.2021
Арк./прим. 6/1
Стислий зміст На №11/10-317 Про депутатський запит Бобровської С.А. щодо питань залізничної інфраструктури та залізничного сполучення в Рівненській області.

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис