



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Дмитре!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Д. Шмигала від 25.03.2021 № 12924/1/1-21 до листа Голови Верховної Ради України Д. Разумкова від 19.03.2021 № 11/10-552 розглянуло запит народного депутата України О. Мовчана, оголошеного на засіданні Верховної Ради України 19.03.2021 стосовно оновлення пасажирського рухомого складу перевезення пасажирів та в межах компетенції повідомляє.

Відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з підпунктом 1 пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, до основних завдань Мінінфраструктури належить, зокрема, забезпечення формування та реалізація державної політики у сфері залізничного транспорту.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» будівництво і реконструкція магістральних залізничних ліній, об'єктів мобілізаційного призначення, придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого слідування та місцевого сполучення здійснюються у встановленому порядку за рахунок коштів Державного бюджету України в межах лімітів державних капітальних вкладень, коштів АТ «Укрзалізниця», залучених коштів.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» Мінінфраструктури як головному розпоряднику коштів державного бюджету затверджено бюджетні призначення за КПКВК 3101270 «Оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів та модернізація залізничної інфраструктури для розвитку пасажирських перевезень» (далі – КПКВК 3101270).

423234 *



№4259/47/10-21 від 08.04.2021 на №12924/1/1-21 від 25.03.2021

Відповідно до частини сьомої статті 20 Бюджетного кодексу України, з метою нормативно-правового визначення механізму використання бюджетних коштів за бюджетною програмою КПКВК 3101270, Мінінфраструктури, як головним розпорядником коштів державного бюджету розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті України для оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів та модернізації залізничної інфраструктури для розвитку пасажирських перевезень, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект акта), який на сьогодні не затверджено.

Відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950 (зі змінами), проект акта листами Мінінфраструктури від 19.02.2021 № 53/47/63-21 надіслано на погодження до Міністерства фінансів України, від 19.02.2021 № 52/47/63-21 до Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України та від 19.02.2021 № 54/47/63-21 до Міністерства цифрової трансформації України.

Даний проект акта погоджено без зауважень Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України та Міністерством цифрової трансформації України. Однак Міністерством фінансів України повідомлено, що проект акта потребує доопрацювання.

Доопрацьований проект акта повторно надіслано на погодження до Міністерства фінансів України, Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України та Міністерства цифрової трансформації України.

Наразі проект акта погоджено Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України листом від 07.04.2021 № 3801-07/21274-03 та погоджено із зауваженнями Міністерства фінансів України листом від 05.04.2021 № 06040-05-5/10847. Очікується позиція Міністерства цифрової трансформації України.

Відповідно до частини восьмої статті 20 Бюджетного кодексу України, після затвердження Урядом відповідного Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті України для оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів та модернізації залізничної інфраструктури для розвитку пасажирських перевезень, Мінінфраструктури, як головним розпорядником бюджетних коштів буде розроблено, подано на погодження до Мінфіну та затверджено паспорт бюджетної програми за КПКВК 3101270 з урахуванням Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29.12.2002 № 1098 «Про паспорти бюджетних програм», зареєстрованого в Мін'юсті 21.01.2003 за № 47/7368 (зі змінами) (далі – Правила).

Пунктом 1 розділу I Правил визначено, що паспорт бюджетної програми це документ, що визначає мету, завдання, напрями використання бюджетних коштів, відповідальних виконавців, результативні показники та інші характеристики бюджетної програми відповідно до бюджетного призначення,

встановленого законом про Державний бюджет України (рішенням про місцевий бюджет), та цілей державної політики у відповідній сфері діяльності, формування та/або реалізацію якої забезпечує головний розпорядник бюджетних коштів.

Мета бюджетної програми відображає цілі, яких необхідно досягти при виконанні бюджетної програми у середньостроковому періоді, відповідає пріоритетам державної політики у відповідній сфері, визначеним нормативно-правовими актами, та спрямована на досягнення цілей державної політики у відповідній сфері діяльності, формування та/або реалізацію якої забезпечує головний розпорядник. Мета повинна бути чіткою, реальною та досяжною.

Завдання бюджетної програми відображають основні етапи і шляхи виконання бюджетної програми протягом бюджетного періоду та спрямовані на досягнення її мети. Завдання мають бути чітко сформульованими, конкретними та їх виконання може бути перевірено за допомогою результативних показників бюджетної програми.

Напрями використання бюджетних коштів - дії (заходи), пов'язані з наданням публічних послуг та/або забезпеченням надання таких послуг і спрямовуються на досягнення мети та забезпечують виконання завдань в межах коштів, передбачених на виконання бюджетної програми.

Результативні показники бюджетної програми - кількісні та якісні показники, які визначають результат виконання бюджетної програми, характеризують хід її реалізації, ступінь досягнення цілей державної політики у відповідній сфері діяльності, формування та/або реалізацію якої забезпечує головний розпорядник бюджетних коштів, досягнення мети бюджетної програми, виконання завдань бюджетної програми, висвітлюють обсяг і якість надання публічних послуг.

Враховуючи вищезазначене, чітка мета, завдання, напрямки використання бюджетних коштів, а також результативні показники бюджетної програми будуть визначені після затвердження відповідного Порядку використання коштів та паспорту бюджетної програми за КПКВК 3101270.

Стосовно процедури закупівлі пасажирських вагонів повідомляємо, що відносини у сфері публічних закупівель регулюються Законом України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон), який визначає правові та економічні засади здійснення закупівель товарів, робіт і послуг для забезпечення потреб держави, територіальних громад та об'єднаних територіальних громад.

Метою Закону є забезпечення ефективного та прозорого здійснення закупівель, створення конкурентного середовища у сфері публічних закупівель, запобігання проявам корупції у цій сфері, розвиток добросовісної конкуренції.

Технічні вимоги до предмету закупівлі формуються на підставі діючої нормативно-технічної документації та встановлюються замовниками закупівель самостійно.

Статтею 6 Господарського кодексу України заборонено незаконне втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Укрзалізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 вересня 2015 року № 735 (зі змінами), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Згідно із положеннями пункту 105 Статуту до компетенції правління Товариства, зокрема, належить:

- вирішення питань організації господарської діяльності, фінансування, ведення обліку та звітності, здійснення операцій із цінними паперами;
- розпорядження майном і грошовими коштами товариства в межах компетенції правління у порядку, встановленому законодавством, Статутом та відповідними положеннями товариства;
- затвердження положень про філії, представництва, інші відокремлені підрозділи товариства, їх організаційної структури та вирішення питань щодо управління їх роботою;
- розгляд матеріалів за результатами ревізій та перевірок фінансово-господарської діяльності товариства (внутрішнього контролюючого органу товариства) та зовнішніх перевірок, які проводяться згідно із законодавством, звітів керівників філій, представництв, інших відокремлених підрозділів товариства з прийняттям відповідних рішень за їх результатами;
- здійснення інших повноважень, передбачених законодавством, Статутом, внутрішніми документами товариства, рішеннями загальних зборів та наглядової ради. Правління вирішує інші питання, пов'язані з поточною діяльністю товариства, внесені на його розгляд головою правління, наглядовою радою, що не належать до компетенції загальних зборів та наглядової ради.

Водночас зазначаємо, що АТ «Укрзалізниця» повідомлено, що останні зміни до тендерної документації були опубліковані та відображені 24.03.2021 в загальнодоступній електронній системі закупівель ProZorro.

Щодо питання продовження дії вищезазначеної бюджетної програми на 2022 рік повідомляємо, що відповідно до листа Мінфіну від 08.04.2021 № 04110-08-7/11417 видатки на оновлення залізничного рухомого складу на 2022 рік не передбачено.

Народного депутата України поінформовано листом Мінінфраструктури (копія додається).

Додаток: на 4 арк. в 1 прим.

З повагою

т. в. о. Міністра

Катерина Ярмоленко 351 41 17

Дмитро АБРАМОВИЧ



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України

Олексію МОВЧАНУ

Шановний пане Олексію!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Д. Шмигала від 25.03.2021 № 12924/1/1-21 до листа Голови Верховної Ради України Д. Разумкова від 19.03.2021 № 11/10-552 розглянуло Ваш депутатський запит від 18.03.2021 № 150/358, оголошений на засіданні Верховної Ради України 19.03.2021 щодо оновлення пасажирського рухомого складу для перевезення пасажирів та в межах компетенції повідомляє.

Відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з підпунктом 1 пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, до основних завдань Мінінфраструктури належить, зокрема, забезпечення формування та реалізація державної політики у сфері залізничного транспорту.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» будівництво і реконструкція магістральних залізничних ліній, об'єктів мобілізаційного призначення, придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого слідування та місцевого сполучення здійснюються у встановленому порядку за рахунок коштів Державного бюджету України в межах лімітів державних капітальних вкладень, коштів АТ «Укрзалізниця», залучених коштів.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» Мінінфраструктури як головному розпоряднику коштів державного бюджету затверджено бюджетні призначення за КПКВК 3101270 «Оновлення рухомого

№4258/47/10-21 від 08.04.2021 на №12924/1/1-21 від 25.03.2021

423233 *



складу для перевезення пасажирів та модернізація залізничної інфраструктури для розвитку пасажирських перевезень» (далі – КПКВК 3101270).

Відповідно до частини сьомої статті 20 Бюджетного кодексу України, з метою нормативно-правового визначення механізму використання бюджетних коштів за бюджетною програмою КПКВК 3101270, Мінінфраструктури, як головним розпорядником коштів державного бюджету розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті України для оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів та модернізації залізничної інфраструктури для розвитку пасажирських перевезень, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проєкт акта), який на сьогодні не затверджено.

Відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950 (зі змінами), проєкт акта листами Мінінфраструктури від 19.02.2021 № 53/47/63-21 надіслано на погодження до Міністерства фінансів України, від 19.02.2021 № 52/47/63-21 до Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України та від 19.02.2021 № 54/47/63-21 до Міністерства цифрової трансформації України.

Даний проєкт акта погоджено без зауважень Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України та Міністерством цифрової трансформації України. Однак Міністерством фінансів України повідомлено, що проєкт акта потребує доопрацювання.

Доопрацьований проєкт акта повторно надіслано на погодження до Міністерства фінансів України, Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України та Міністерства цифрової трансформації України.

Наразі проєкт акта погоджено Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України листом від 07.04.2021 № 3801-07/21274-03 та погоджено із зауваженнями Міністерства фінансів України листом від 05.04.2021 № 06040-05-5/10847. Очікується позиція Міністерства цифрової трансформації України.

Відповідно до частини восьмої статті 20 Бюджетного кодексу України, після затвердження Урядом відповідного Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті України для оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів та модернізації залізничної інфраструктури для розвитку пасажирських перевезень, Мінінфраструктури, як головним розпорядником бюджетних коштів буде розроблено, подано на погодження до Мінфіну та затверджено паспорт бюджетної програми за КПКВК 3101270 з урахуванням Правил складання паспортів бюджетних програм та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 29.12.2002 № 1098 «Про паспорти бюджетних програм», зареєстрованого в Мін'юсті 21.01.2003 за № 47/7368 (зі змінами) (далі – Правила).

Пунктом 1 розділу I Правил визначено, що паспорт бюджетної програми це документ, що визначає мету, завдання, напрями використання бюджетних

коштів, відповідальних виконавців, результативні показники та інші характеристики бюджетної програми відповідно до бюджетного призначення, встановленого законом про Державний бюджет України (рішенням про місцевий бюджет), та цілей державної політики у відповідній сфері діяльності, формування та/або реалізацію якої забезпечує головний розпорядник бюджетних коштів.

Мета бюджетної програми відображає цілі, яких необхідно досягти при виконанні бюджетної програми у середньостроковому періоді, відповідає пріоритетам державної політики у відповідній сфері, визначеним нормативно-правовими актами, та спрямована на досягнення цілей державної політики у відповідній сфері діяльності, формування та/або реалізацію якої забезпечує головний розпорядник. Мета повинна бути чіткою, реальною та досяжною.

Завдання бюджетної програми відображають основні етапи і шляхи виконання бюджетної програми протягом бюджетного періоду та спрямовані на досягнення її мети. Завдання мають бути чітко сформульованими, конкретними та їх виконання може бути перевірено за допомогою результативних показників бюджетної програми.

Напрями використання бюджетних коштів - дії (заходи), пов'язані з наданням публічних послуг та/або забезпеченням надання таких послуг і спрямовуються на досягнення мети та забезпечують виконання завдань в межах коштів, передбачених на виконання бюджетної програми.

Результативні показники бюджетної програми - кількісні та якісні показники, які визначають результат виконання бюджетної програми, характеризують хід її реалізації, ступінь досягнення цілей державної політики у відповідній сфері діяльності, формування та/або реалізацію якої забезпечує головний розпорядник бюджетних коштів, досягнення мети бюджетної програми, виконання завдань бюджетної програми, висвітлюють обсяг і якість надання публічних послуг.

Враховуючи вищезазначене, чітка мета, завдання, напрямки використання бюджетних коштів, а також результативні показники бюджетної програми будуть визначені після затвердження відповідного Порядку використання коштів та паспорту бюджетної програми за КПКВК 3101270.

Стосовно процедури закупівлі пасажирських вагонів повідомляємо, що відносини у сфері публічних закупівель регулюються Законом України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон), який визначає правові та економічні засади здійснення закупівель товарів, робіт і послуг для забезпечення потреб держави, територіальних громад та об'єднаних територіальних громад.

Метою Закону є забезпечення ефективного та прозорого здійснення закупівель, створення конкурентного середовища у сфері публічних закупівель, запобігання проявам корупції у цій сфері, розвиток добросовісної конкуренції.

Технічні вимоги до предмету закупівлі формуються на підставі діючої нормативно-технічної документації та встановлюються замовниками закупівель самостійно.

Статтею 6 Господарського кодексу України заборонено незаконне втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Укрзалізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 вересня 2015 року № 735 (зі змінами), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Згідно із положеннями пункту 105 Статуту до компетенції правління Товариства, зокрема, належить:

- вирішення питань організації господарської діяльності, фінансування, ведення обліку та звітності, здійснення операцій із цінними паперами;
- розпорядження майном і грошовими коштами товариства в межах компетенції правління у порядку, встановленому законодавством, Статутом та відповідними положеннями товариства;
- затвердження положень про філії, представництва, інші відокремлені підрозділи товариства, їх організаційної структури та вирішення питань щодо управління їх роботою;
- розгляд матеріалів за результатами ревізій та перевірок фінансово-господарської діяльності товариства (внутрішнього контролюючого органу товариства) та зовнішніх перевірок, які проводяться згідно із законодавством, звітів керівників філій, представництв, інших відокремлених підрозділів товариства з прийняттям відповідних рішень за їх результатами;
- здійснення інших повноважень, передбачених законодавством, Статутом, внутрішніми документами товариства, рішеннями загальних зборів та наглядової ради. Правління вирішує інші питання, пов'язані з поточною діяльністю товариства, внесені на його розгляд головою правління, наглядовою радою, що не належать до компетенції загальних зборів та наглядової ради.

Водночас зазначаємо, що АТ «Укрзалізниця» повідомлено, що останні зміни до тендерної документації були опубліковані та відображені 24.03.2021 в загальнодоступній електронній системі закупівель ProZorro.

Щодо питання продовження дії вищезазначеної бюджетної програми на 2022 рік повідомляємо, що відповідно до листа Мінфіну від 08.04.2021 № 04110-08-7/11417 видатки на оновлення залізничного рухомого складу на 2022 рік не передбачено.

З повагою

Т. В. О. Міністра

К
атерина Ярмоленко 351 41 17

Дмитро АБРАМОВИЧ