

№ 11/10-447



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135.
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miyu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України відповідно до доручення Прем'єр-міністра України від 25.03.2021 № 12890/1/1-21 до Вашого листа від 19.03.2021 № 11/10-447 розглянуло депутатський запит народного депутата України Арешонкова В. Ю. від 16.03.2021 № 148, оголошений на засіданні Верховної Ради України 19.03.2021, щодо раціональності використання державного майна та недопущення банкрутства ПрАТ «Коростенський завод залізобетонних шпал» (далі – ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ» або завод).

Повідомляємо, що відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» 100 відсотків акцій ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ» внесено до статутного капіталу акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі – АТ «Укрзалізниця» або Товариство).

Абзацом першим пункту 20 Статуту АТ «Укрзалізниця», затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 «Питання акціонерного товариства «Українська залізниця» (зі змінами) (далі – Статут), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Згідно з абзацом третім пункту 20 Статуту, Товариство самостійно визначає свою організаційну структуру, встановлює чисельність працівників і штатний розпис, формує облікову політику.

Пунктом 87 Статуту встановлено, що колегіальним виконавчим органом Товариства, який здійснює управління його поточною діяльністю, є правління.

Відповідно до пункту 105 Статуту до компетенції правління, зокрема, належить затвердження положень про філії, представництва, інші відокремлені

423532 *



№4244/16/10-21 від 08.04.2021 на №12890/1/1-21 від 25.03.2021

підрозділи Товариства, їх організаційної структури та вирішення питань щодо управління їх роботою.

Щодо можливості передачі у комунальну власність об'єктів, що знаходяться на балансі регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця» інформуємо, що відповідно до частини третьої статті 10 Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» (далі – Закон) Товариство не має права безоплатно передавати майно, внесене до його статутного капіталу, іншим юридичним особам чи громадянам, крім передбачених законом випадків.

Відповідно до частини четвертої статті 10 Закону, порядок списання, відчуження, передачі в користування, оренду, концесію майна, зазначеного в частині першій цієї статті, розпорядження іншим майном, внесеним до статутного капіталу Товариства, та майном, набутих Товариством, визначається Кабінетом Міністрів України.

Крім цього, пунктом 34 Статуту визначено, що розпорядження майном Товариства, в тому числі шляхом списання, відчуження, передачі в користування, оренду, концесію відповідного майна, розпорядження майном, внесеним до статутного капіталу Товариства, та майном, набутих Товариством під час його господарської діяльності, здійснюється в порядку, встановленому законодавством, з урахуванням обмежень щодо розпорядження таким майном, визначених законом та цим Статутом.

Водночас, листом від 25.03.2021 № Ц-4-88/1546-21 АТ «Укрзалізниця» інформувало Мінінфраструктури про те, що згідно з підпунктом 18 пункту 105 Статуту до компетенції правління АТ «Укрзалізниця» належить, зокрема, вирішення всіх питань управління юридичними особами, акціонером яких є АТ «Укрзалізниця».

Відповідно до норм законодавства, положень Статуту АТ «Укрзалізниця» та Статуту ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ», АТ «Укрзалізниця», як єдиним акціонером, прийнято рішення від 23.12.2020 № 55/2020-6/7 згідно з яким, зокрема, припинено повноваження членів правління ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ» Куницького В.І., Зайця Ю.К., а також призначено Галицького В.Й. заступником генерального директора заводу строком на один рік з 24.12.2020 та тимчасово покладено на нього здійснення повноважень генерального директора ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ».

На даний час АТ «Укрзалізниця» не отримувало скарг, нарікань від працівників заводу та його профспілкового комітету щодо дій тимчасово здійснюючого повноваження генерального директора ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ» Галицького В.Й., зокрема, при прийнятті ним кадрових рішень, не дотримання термінів виплати заробітної плати тощо.

Крім цього на сьогодні триває спеціальна перевірка фінансово-господарської діяльності ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ» за 2020 рік. Висновок про результати проведення вказаної перевірки буде винесений на розгляд загальних зборів ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ» для прийняття відповідних рішень.

АТ «Укрзалізниця» запевнило, що товариством вживаються необхідні заходи щодо всебічного контролю та регулювання діяльності ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ», у тому числі щодо запобігання банкрутства, насамперед шляхом забезпечення замовленнями на продукцію з урахуванням потреб залізниць України.

Щодо передачі у комунальну власність м. Коростеня нежитлової будівлі басейну, розташованої за адресою: Житомирська обл., м. Коростень, вул. Героїв Небесної Сотні (Табукашвілі), 26, загальною площею 1334,7 кв. м; нежитлової будівлі спорткомплексу ДСО «Локомотив», розташованої за адресою: Житомирська обл., м. Коростень, вул. Кірова (Шевченка), 58, загальною площею 595,0 кв. м; нежитлової будівлі стадіону «Локомотив», розташованої за адресою: Житомирська обл., м. Коростень, вул. Кірова (Шевченка), 70, загальною площею побутових приміщень – 56,8 кв. м, споруди трибуни – 766,5 кв. м, підпірної стіни – 223,5 кв. м, бігової доріжки – 2 910,0 кв. м, футбольного поля – 6 000 кв. м.

Процедура розпорядження майном в АТ «Укрзалізниця» здійснюється відповідно до вимог Порядку розпорядження майном акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22.11.2017 № 1054 (зі змінами) (далі – Порядок).

Порядок визначає механізм списання, відчуження, передачі в користування, оренду, концесію майна, внесеного до статутного капіталу товариства або набутого товариством на законних підставах, з урахуванням обмежень щодо розпорядження таким майном, визначених законом та Статутом АТ «Укрзалізниця».

Разом з тим внутрішніми нормативними документами АТ «Укрзалізниця», а саме Методикою класифікації, вибору способу розпорядження та ранжування непрофільних та надлишкових активів АТ «Укрзалізниця» (далі – Методика) та Положенням про постійно діючу Комісію з непрофільних активів АТ «Укрзалізниця», передбачено основні завдання щодо визначення непрофільних та надлишкових активів, вибору способів розпорядження ними, підготовки та затвердження планів з розпорядження непрофільними та надлишковими активами. Визначення непрофільності та надлишковості активів відбувається за критеріями, передбаченими Методикою.

Отже, визначення відповідності того чи іншого об'єкта критеріям непрофільних активів належить до компетенції постійно діючої Комісії з непрофільних активів АТ «Укрзалізниця».

Товариством повідомлено, що інформацію щодо нежитлових будівель: спорткомплекс ДСО «Локомотив», басейн та стадіон «Локомотив» розглянуто на засіданні постійно діючої Комісії з непрофільних активів АТ «Укрзалізниця», яке відбулося 19.03.2021, та прийнято рішення визнати ці об'єкти непрофільними та визначити продаж як спосіб розпорядження ними. Після погодження правлінням АТ «Укрзалізниця» відповідного рішення по цим об'єктам, буде вжито заходів згідно з Порядком.

Народного депутата України Арешонкова В. Ю. із зазначеного питання
поінформовано листом від № (копія додається).

Додаток: на 4 арк. в 1 прим.

З повагою

т. в. о. Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Володимиру АРЕЩОНКОВУ

Шановний пане Володимире!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручень Прем'єр-міністра України Д. Шмигала від 17.03.2021 № 11308/1/1-21 та від 25.03.2021 № 12890/1/1-21 до листа Голови Верховної Ради України від 19.03.2021 № 11/10-447 розглянуло Ваше депутатське звернення від 15.03.2021 № 270д9/7-2021/92775 щодо ситуації, що склалась на ПрАТ «Коростенський завод залізобетонних шпал» (далі – ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ» або завод), а також можливості передачі у комунальну власність об'єктів, що знаходяться на балансі регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця», та Ваш депутатський запит від 16.03.2021 № 148, оголошений на засіданні Верховної Ради України 19.03.2021, щодо раціональності використання державного майна та недопущення банкрутства ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ».

Повідомляємо, що відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» 100 відсотків акцій ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ» внесено до статутного капіталу акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі – АТ «Укрзалізниця» або Товариство).

Абзацом першим пункту 20 Статуту АТ «Укрзалізниця», затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 «Питання акціонерного товариства «Українська залізниця» (зі змінами) (далі – Статут), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

423531 *



№4243/16/10-21 від 08.04.2021 на №12890/1/1-21 від 25.03.2021

Згідно з абзацом третім пункту 20 Статуту, Товариство самостійно визначає свою організаційну структуру, встановлює чисельність працівників і штатний розпис, формує облікову політику.

Пунктом 87 Статуту встановлено, що колегіальним виконавчим органом Товариства, який здійснює управління його поточною діяльністю, є правління.

Відповідно до пункту 105 Статуту до компетенції правління, зокрема, належить затвердження положень про філії, представництва, інші відокремлені підрозділи Товариства, їх організаційної структури та вирішення питань щодо управління їх роботою.

Щодо можливості передачі у комунальну власність об'єктів, що знаходяться на балансі регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця» інформуємо, що відповідно до частини третьої статті 10 Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» (далі – Закон) Товариство не має права безоплатно передавати майно, внесене до його статутного капіталу, іншим юридичним особам чи громадянам, крім передбачених законом випадків.

Відповідно до частини четвертої статті 10 Закону, порядок списання, відчуження, передачі в користування, оренду, концесію майна, зазначеного в частині першій цієї статті, розпорядження іншим майном, внесеним до статутного капіталу Товариства, та майном, набутих Товариством, визначається Кабінетом Міністрів України.

Крім цього, пунктом 34 Статуту визначено, що розпорядження майном Товариства, в тому числі шляхом списання, відчуження, передачі в користування, оренду, концесію відповідного майна, розпорядження майном, внесеним до статутного капіталу Товариства, та майном, набутих Товариством під час його господарської діяльності, здійснюється в порядку, встановленому законодавством, з урахуванням обмежень щодо розпорядження таким майном, визначених законом та цим Статутом.

Водночас, листом від 25.03.2021 № Ц-4-88/1546-21 АТ «Укрзалізниця» інформувало Мінінфраструктури про те, що згідно з підпунктом 18 пункту 105 Статуту до компетенції правління АТ «Укрзалізниця» належить, зокрема, вирішення всіх питань управління юридичними особами, акціонером яких є АТ «Укрзалізниця».

Відповідно до норм законодавства, положень Статуту АТ «Укрзалізниця» та Статуту ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ», АТ «Укрзалізниця», як єдиним акціонером, прийнято рішення від 23.12.2020 № 55/2020-6/7 згідно з яким, зокрема, припинено повноваження членів правління ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ» Куницького В.І., Зайця Ю.К., а також призначено Галицького В.Й. заступником генерального директора заводу строком на один рік з 24.12.2020 та тимчасово покладено на нього здійснення повноважень генерального директора ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ».

На даний час АТ «Укрзалізниця» не отримувало скарг, нарікань від працівників заводу та його профспілкового комітету щодо дій тимчасово здійснюючого повноваження генерального директора ПрАТ «Коростенський

завод ЗБШ» Галицького В.Й., зокрема, при прийнятті ним кадрових рішень, не дотримання термінів виплати заробітної плати тощо.

Крім цього на сьогодні триває спеціальна перевірка фінансово-господарської діяльності ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ» за 2020 рік. Висновок про результати проведення вказаної перевірки буде винесений на розгляд загальних зборів ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ» для прийняття відповідних рішень.

АТ «Укрзалізниця» запевнило, що товариством вживаються необхідні заходи щодо всебічного контролю та регулювання діяльності ПрАТ «Коростенський завод ЗБШ», у тому числі щодо запобігання банкрутства, насамперед шляхом забезпечення замовленнями на продукцію з урахуванням потреб залізниць України.

Щодо передачі у комунальну власність м. Коростеня нежитлової будівлі басейну, розташованої за адресою: Житомирська обл., м. Коростень, вул. Героїв Небесної Сотні (Табукашвілі), 26, загальною площею 1334,7 кв. м; нежитлової будівлі спорткомплексу ДСО «Локомотив», розташованої за адресою: Житомирська обл., м. Коростень, вул. Кірова (Шевченка), 58, загальною площею 595,0 кв. м; нежитлової будівлі стадіону «Локомотив», розташованої за адресою: Житомирська обл., м. Коростень, вул. Кірова (Шевченка), 70, загальною площею побутових приміщень – 56,8 кв. м, споруди трибуни – 766,5 кв. м, підпірної стіни – 223,5 кв. м, бігової доріжки – 2 910,0 кв. м, футбольного поля – 6 000 кв. м.

Процедура розпорядження майном в АТ «Укрзалізниця» здійснюється відповідно до вимог Порядку розпорядження майном акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22.11.2017 № 1054 (зі змінами) (далі – Порядок).

Порядок визначає механізм списання, відчуження, передачі в користування, оренду, концесію майна, внесеного до статутного капіталу товариства або набутого товариством на законних підставах, з урахуванням обмежень щодо розпорядження таким майном, визначених законом та Статутом АТ «Укрзалізниця».

Разом з тим внутрішніми нормативними документами АТ «Укрзалізниця», а саме Методикою класифікації, вибору способу розпорядження та ранжування непрофільних та надлишкових активів АТ «Укрзалізниця» (далі – Методика) та Положенням про постійно діючу Комісію з непрофільних активів АТ «Укрзалізниця», передбачено основні завдання щодо визначення непрофільних та надлишкових активів, вибору способів розпорядження ними, підготовки та затвердження планів з розпорядження непрофільними та надлишковими активами. Визначення непрофільності та надлишковості активів відбувається за критеріями, передбаченими Методикою.

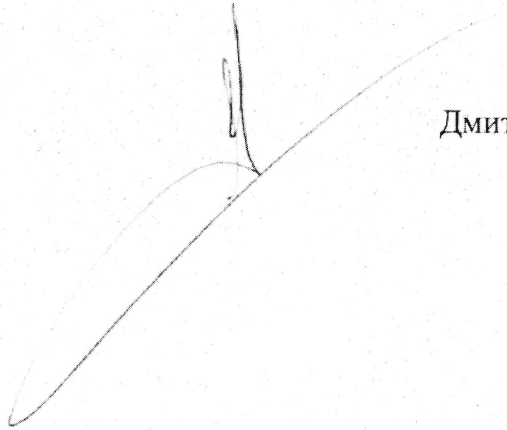
Отже, визначення відповідності того чи іншого об'єкта критеріям непрофільних активів належить до компетенції постійно діючої Комісії з непрофільних активів АТ «Укрзалізниця».

Товариством повідомлено, що інформацію щодо нежитлових будівель: спорткомплекс ДСО «Локомотив», басейн та стадіон «Локомотив» розглянуто на засіданні постійно діючої Комісії з непрофільних активів АТ «Укрзалізниця»,

яке відбулося 19.03.2021, та прийнято рішення визнати ці об'єкти непрофільними та визначити продаж як спосіб розпорядження ними. Після погодження правлінням АТ «Укрзалізниця» відповідного рішення по цим об'єктам, буде вжито заходів згідно з Порядком.

З повагою

т. в. о. Міністра

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke with a large loop at the end and a vertical stroke at the beginning.

Дмитро АБРАМОВИЧ