



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України, на додаток до листа від 02.04.2021 № 4008/16/10-21, відповідно до Вашого листа від 19.03.2021 № 11/10-541 розглянуло депутатський запит народного депутата України Плачкової Т. М. від 18.03.2021 № 155д9/14-2021/97335, оголошений на засіданні Верховної Ради України 19.03.2021, стосовно необхідності комплексного вирішення питання, пов'язаного з аварійним станом безхазяйної гідротехнічної споруди – дамби Хаджибейського лиману, повідомляє.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України (далі – Укравтодор), наданою листом від 02.04.2021 № 1639/2/09-01/09-201/05-21, вказана споруда була збудована у 1932 році для недопущення підтоплення території м. Одеси. Враховуючи, що напрямом через Хаджибейський лиман є найкоротшим у бік м. Миколаєва, по дамбі було відкрито рух автомобільного транспорту та влаштовано тверде покриття.

За час існування дамби суттєві укріплювальні роботи на ній не проводились, що призводило до її підмивання та просідання.

За висновками Укравтодору, вбачається за необхідне застосування комплексного підходу із стабілізування аварійних ділянок споруди та реалізації заходів щодо пониження рівня води у лимані для забезпечення безпеки населення міста та збереження автомобільної дороги.

Зважаючи на загрозу забезпечення належного функціонування ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами Обхід м. Одеси, проїзна частина якої проходить по вказаній дамбі і обліковується на балансі Служби автомобільних доріг в Одеській області, Укравтодором розробляється проєктна документація на реконструкцію ділянки автомобільної дороги вздовж Хаджибейського лиману за оптимальним напрямком.

424711 *



№5005/16/10-21 від 21.04.2021 на №11/10-541 від 19.03.2021

Листом від 05.04.2021 № 3216/6/01-10/3017/2-21 Одеська обласна державна адміністрація висловила підтримку пропозиції про набуття права власності на безхазяйну річ – гідротехнічну споруду дамби (тіла дамби) Хаджибейського лиману у визначеному статтею 335 Цивільного кодексу України порядку шляхом подальшої передачі зазначеного об'єкта, після приведення його до нормативно-технічного стану.

Народного депутата України Плачкову Т. М. із зазначеного питання поінформовано листом від 01.04.2021 № 5004/16/10-21 (копія додається).

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Тетяні ПЛАЧКОВІЙ

Шановна пані Тетяно!

Міністерство інфраструктури України, на додаток до листа від 02.04.2021 № 4007/16/10-21 щодо Вашого депутатського запиту від 18.03.2021 № 155д9/14-2021/97335, оголошеного на засіданні Верховної Ради України 19 березня 2021 року, стосовно необхідності комплексного вирішення питання, пов'язаного з аварійним станом безхазяйної гідротехнічної споруди – дамби Хаджибейського лиману, повідомляє.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України (далі – Укравтодор), наданою листом від 02.04.2021 № 1639/2/09-01/09-201/05-21, вказана споруда була збудована у 1932 році для недопущення підтоплення території м. Одеси. Враховуючи, що напрямом через Хаджибейський лиман є найкоротшим у бік м. Миколаєва, по дамбі було відкрито рух автомобільного транспорту та влаштовано тверде покриття.

За час існування дамби суттєві укріплювальні роботи на ній не проводились, що призводило до її підмивання та просідання.

За висновками Укравтодору, вбачається за необхідне застосування комплексного підходу із стабілізування аварійних ділянок споруди та реалізації заходів щодо пониження рівня води у лимані для забезпечення безпеки населення міста та збереження автомобільної дороги.

Зважаючи на загрозу забезпечення належного функціонування ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами Обхід м. Одеси, проїзна частина якої проходить по вказаній дамбі і обліковується на балансі Служби автомобільних доріг в Одеській області, Укравтодором розробляється проєктна документація на реконструкцію ділянки автомобільної дороги вздовж Хаджибейського лиману за оптимальним напрямком.

424710 *



№5004/16/10-21 від 21.04.2021 на №11/10-541 від 19.03.2021

Листом від 05.04.2021 № 3216/6/01-10/3017/2-21 Одеська обласна державна адміністрація висловила підтримку пропозиції про набуття права власності на безхазяйну річ – гідротехнічну споруду дамби (тіла дамби) Хаджибейського лиману у визначеному статтею 335 Цивільного кодексу України порядку шляхом подальшої передачі зазначеного об'єкта, після приведення його до нормативно-технічного стану.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Тетяні ПЛАЧКОВІЙ

Шановна пані Тетяно!

Міністерство інфраструктури України, на додаток до листа від 02.04.2021 № 4007/16/10-21 щодо Вашого депутатського запиту від 18.03.2021 № 155д9/14-2021/97335, оголошеного на засіданні Верховної Ради України 19 березня 2021 року, стосовно необхідності комплексного вирішення питання, пов'язаного з аварійним станом безхазяйної гідротехнічної споруди – дамби Хаджибейського лиману, повідомляє.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України (далі – Укравтодор), наданою листом від 02.04.2021 № 1639/2/09-01/09-201/05-21, вказана споруда була збудована у 1932 році для недопущення підтоплення території м. Одеси. Враховуючи, що напрямом через Хаджибейський лиман є найкоротшим у бік м. Миколаєва, по дамбі було відкрито рух автомобільного транспорту та влаштовано тверде покриття.

За час існування дамби суттєві укріплювальні роботи на ній не проводились, що призводило до її підмивання та просідання.

За висновками Укравтодору, вбачається за необхідне застосування комплексного підходу із стабілізування аварійних ділянок споруди та реалізації заходів щодо пониження рівня води у лимані для забезпечення безпеки населення міста та збереження автомобільної дороги.

Зважаючи на загрозу забезпечення належного функціонування ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами Обхід м. Одеси, проїзна частина якої проходить по вказаній дамбі і обліковується на балансі Служби автомобільних доріг в Одеській області, Укравтодором розробляється проектна документація на реконструкцію ділянки автомобільної дороги вздовж Хаджибейського лиману за оптимальним напрямком.

424710 *



№5004/16/10-21 від 21.04.2021 на №11/10-541 від 19.03.2021

Листом від 05.04.2021 № 3216/6/01-10/3017/2-21 Одеська обласна державна адміністрація висловила підтримку пропозиції про набуття права власності на безхазяйну річ – гідротехнічну споруду дамби (тіла дамби) Хаджибейського лиману у визначеному статтею 335 Цивільного кодексу України порядку шляхом подальшої передачі зазначеного об'єкта, після приведення його до нормативно-технічного стану.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



491016

Кореспонденти Криклій В. А. Міністерство інфраструктури України
(всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 5005/16/10-21 від 21.04.2021
Реєстр. № та дата реєстрації 143251 від 27.04.2021
Арк./прим. 6/1
Стислий зміст На №11/10-547 Про депутатський запит Т.Плачкової щодо необхідності комплексного вирішення питання, пов'язаного з аварійним станом безхазяйної гідротехнічної споруди – дамби Хаджибейського лиману

Проходження документа (особа, у якій є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис