



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України відповідно до Вашого листа від 16.04.2021 №11/10-620 (вх. Мінінфраструктури №116/0/5-21 від 21.04.2021) розглянуло в межах компетенції депутатський запит народного депутата України Касая К. І. від 31.03.2021 № 350/3-45, оголошений на засіданні Верховної Ради України 16 квітня 2021 року, стосовно розгляду звернення голови Кобеляцької районної громадської організації «Фонд розвитку територіальних громад «Свідома ініціативна Кобеляччина» Срібного Ю. від 14.01.2021 № 1 щодо завершення виконання робіт з будівництва ділянки з бетонним покриттям автомобільної дороги загального користування державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка (об'їзд м. Кобеляки та с. Красне) (далі – автомобільна дорога Н-31) та повідомляє.

За інформацією Служби автомобільних доріг у Полтавській області відкриття автомобільної дороги Н-31 для руху автотранспорту на ділянці обхід міста Кобеляки та с. Красного здійснено з огляду на завершення робіт з улаштування основного проїзду. До повного завершення робіт на зазначеній ділянці та введення її в експлуатацію відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 р. № 461 «Питання прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів» (зі змінами) рух автотранспорту здійснюється за тимчасовою схемою організації дорожнього руху. Роботи з облаштування автомобільної дороги тривають.

Відповідно до проектної документації на ділянці км 108+109 автомобільної дороги Н-31 на території Кобеляцького району планується влаштування майданчиків відпочинку учасників дорожнього руху. Оскільки на зазначеній

№5509/25/10-21 від 05.05.2021 на №11/10-620 від 16.04.2021



424462 *

ділянці рух автотранспорту здійснюється за тимчасовою схемою організації дорожнього руху, зупинково-посадкові майданчики та інші супутні з'їзди та примикання до основного проїзду автомобільної дороги влаштовані тимчасово.

Центральний в'їзд у м. Кобеляки зі сторони мікрорайону Ведмедівка на прохання місцевих жителів виконується із сполученням до місцевої вулиці. На даний час за інформацією Служби автомобільних доріг у Полтавській області відбувається відсіпка земляного полотна та улаштування основи, при настанні сприятливих погодних умов роботи будуть виконані у повному обсязі.

Щодо включення до проектної документації будівництва Ведмедівського моста з підходами до нього зазначаємо, що відповідно до статті 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Статтею 19 Конституції України встановлено, що органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Пунктом 1 Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 439 (зі змінами), визначено, що Укравтодор є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Частиною третьою статті 24² Бюджетного кодексу України визначено вичерпний перелік напрямків, за якими спрямовуються видатки коштів з державного дорожнього фонду.

З огляду на вищевикладене, Укравтодор як головний розпорядник бюджетних коштів, що спрямовуються на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, не наділений повноваженнями щодо фінансування ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах та вулицях, що належать до комунальної власності територіальних громад.

Відповідно до підпункту «в» пункту 10 частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України джерелом фінансування ремонтно-будівельних робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах є кошти місцевих бюджетів та відповідно до частини першої статті 103¹ Бюджетного кодексу України – субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Відповідно до частини третьої статті 103¹ Бюджетного кодексу України, перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів затверджується відповідною обласною державною адміністрацією, Київською міською державною адміністрацією.

Окрім цього, за інформацією Укравтодору, під'їзна технологічна дорога в районі водопропускної споруди нафтопроводу «Лисичанськ-Кременчук» підтримується у проїзному стані, відновлення зруйнованої дороги на території Підгорянської сільської ради протяжністю 200 м до шляхопроводу планується виконати найближчим часом.

Продовження робіт з влаштування шляхопроводу на км 117+585 планується найближчим часом, влаштування додаткового лівого з'їзду на км 114+690 у напрямку с. Підгора виконується.

Улаштування скотопрогону на км 114+465 виконано у повному обсязі, розпочато роботи з улаштування надземного пішохідного переходу на км 115+750.

Роботи з улаштування місцевого проїзду на ділянці км 113+975 – км 116+600 планується розпочати найближчим часом. Влаштування водовідвідного лотка на ділянці км 114+465 – км 115+920 передбачено проектом з лівої і з правої сторони – буде виконуватися паралельно з влаштуванням місцевого проїзду.

Проектом передбачено шумозахисні споруди на ділянці км 114+000 – км 116+500, монтаж яких заплановано у поточному році.

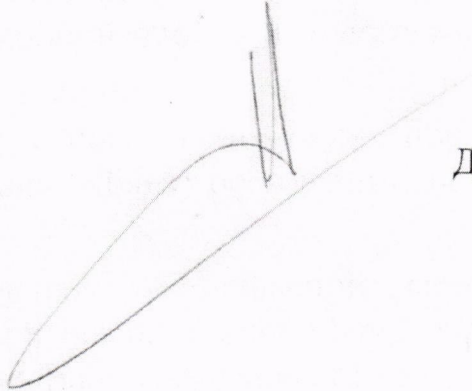
На км 96+960 розробляється проектом додатковий заїзд в с. Бродщина, а також до кафе «Смак» та «97 км».

Повне завершення робіт з будівництва та реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка та введення її в експлуатацію заплановано на IV квартал 2021 року за наявності належного фінансування.

Народного депутата України Касая К. І. з порушеного у депутатському запиті питання поінформовано.

З повагою

т. в. о. Міністра



Дмитро АБРАМОВИЧ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



Кореспонденти Абрамович Д. Міністерство інфраструктури
України (всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата 5509/25/10-21 від 05.05.2021
кореспондента
№ ДСК
Реєстр. № та 153455 від 11.05.2021
дата реєстрації
Арк./прим. 3/1
Стислий зміст НА №11/10-620 Про депутатський запит н.д.
України Касая К.І.

Проходження документа (особа, у якій є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис