



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-790

04.06.2021

Прем'єр-міністру України

**ШМИГАЛЮ Д.А.**

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Савчук О. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 4 червня 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**Дмитро РАЗУМКОВ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул.М.Грушевського, 5, м.Київ, 01008, тел: (044) 255-26-73, e-mail: savchuk-o@rada.gov.ua

*№ 289/1-55*

«19» травня 2021 року

✓ Прем'єр-Міністру України  
**ШМИГАЛЮ Д.А.**

Міністерство  
інфраструктури України

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»

***щодо вжиття заходів реагування з метою відновлення залізничної колії на ділянці Підвисоке та Галич у Івано-Франківській області***

Івано-Франківськ – це місто туристичної привабливості. Зручне географічне розташування поруч з Карпатськими горами, місцевий колорит створює позитивний імідж міста. Саме тому розвиток туристичної галузі та збільшення туристичного потенціалу – це одне із пріоритетних завдань для нашого регіону.

Варто зазначити, що саме через Івано-Франківськ пролягає головна залізнична артерія для сполучення із іншими областями. Вона є неелектрифікованою, а її протяжність складає 141 кілометр. Щоправда, пропускна здатність залізничного сполучення основної залізниці до Івано-Франківська не покриває потреб, адже ним курсують ряд вантажних перевезень у сусідні країни. Саме тому це практично унеможливлює запуск додаткових пасажирських поїздів та напрямків задля того, щоб розвивати саме туристичний напрям. Натомість пасажирам доводиться користуватися маршрутами, що є вкрай незручними, адже суттєво збільшують час перебування у дорозі.

Відновлення залізничної колії на ділянці Підвисоке та Галич допоможе з'єднати одразу 2 артерії Тернопіль-Ходорів та Ходорів – Івано-Франківськ. Це допоможе скерувати пасажирські поїзди із Півдня, Сходу України та Києва. І що важливо – оптимізує час у дорозі.

Такий крок є максимально оптимальним та виправданим, оскільки передбачає мінімум затрат і не потребує значних транспортних будівництв. Реалізація проекту із відновлення цієї ділянки суттєво сприятиме пасажиропотоку та розвитку туристичного потенціалу області.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

**ПРОШУ:**

1. Вжити заходів реагування у межах Ваших повноважень щодо відновлення залізничної колії на ділянці Підвисоке та Галич у Івано-Франківській області.
2. Про результати розгляду повідомити у строк, встановлений чинним законодавством.

**З повагою**



**САВЧУК О.В.**

**№ 289**