



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 11.06.2021 № 29010/1/1-21 до Вашого листа від 04.06.2021 № 11/10-790 та відповідно до Вашого листа від 04.06.2021 № 11/10-791 спільно з акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуло депутатський запит народного депутата України Савчук О. В. від 19.05.2021 № 289/1-55 щодо вжиття заходів з метою відновлення залізничної колії на ділянці Підвисоке – Галич в Івано-Франківській області, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.06.2021.

Повідомляємо, що основні завдання в сфері розвитку залізничного транспорту визначено Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430 (далі – Національна транспортна стратегія).

Для забезпечення виконання цих завдань розпорядженням Кабінету Міністрів України від 7 квітня 2021 р. № 321 затверджено план заходів з реалізації Національної транспортної стратегії, який включає низку заходів, в тому числі інфраструктурних проєктів, спрямованих на розвиток залізничного транспорту.

Зазначеним планом заходів не передбачено відновлення (будівництво) залізничної колії на ділянці Підвисоке – Галич у Івано-Франківській області.

Крім того, згадане відновлення (будівництво) залізничної колії не включено до переліку пріоритетних для держави інвестиційних проєктів до 2023 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2020 р. № 1581.

Водночас, акціонерне товариство «Українська залізниця» (далі – АТ «Укрзалізниця», Товариство) утворено відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та постанови Кабінету Міністрів України від 25 червня 2014 р. № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» і з 01.12.2015 розпочало свою господарську діяльність.



Документ СЕД MIY IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Відповідно до пункту 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 2 вересня 2015 р. № 735 (зі змінами) (далі – Статут), Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

При цьому, згідно з підпунктом 3 пункту 7 Статуту предметом діяльності АТ «Укрзалізниця» є проектування, будівництво, утримання, експлуатація, реконструкція, ремонт, модернізація, технічне переоснащення та інші види поліпшення об'єктів інфраструктури залізничного транспорту.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», для будівництва дільниці Підвисоке – Галич необхідно збудувати 30 км колії та земляного полотна, 31 штучну споруду (12 мостів і 19 труб), 7-10 залізничних переїздів або різнорівневих перетинів та влаштувати роз'їзд (станцію), а також здійснити будівництво станційних споруд, 7 зупинкових платформ тощо; виконати оснащення пристроями сигналізації, централізації і блокування та їх енергозабезпечення.

Крім того, АТ «Укрзалізниця» повідомило, що потребує вирішення питання землевідведення, оскільки на трасу проходження історичної залізниці Підвисоке – Галич згідно з відомостями Державного земельного кадастру накладається ділянка з кадастровим номером 2624484100:00:03:001:0294.

Орієнтовна вартість робіт із будівництва, за попередньою оцінкою АТ «Укрзалізниця», складає 1 млрд гривень. Остаточна вартість робіт може бути визначена після розроблення проектно-кошторисної документації.

Таким чином, проект будівництва залізничної дільниці Підвисоке – Галич протяжністю 30 км є високовартісним та потребує відведення земельних ділянок.

Враховуючи викладене, Мінінфраструктури спільно з АТ «Укрзалізниця» розгляне можливість будівництва залізничної колії на дільниці Підвисоке – Галич у разі виділення бюджетних коштів на проектування та будівництво, а також вирішення питання землевідведення.

Народного депутата України Савчук О.В. з порушених у вказаному депутатському запиті питань поінформовано листом Мінінфраструктури, копія якого додається.

Додатки: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ПАПЕРОВА КОПІЯ
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

Оксані САВЧУК

Шановна пані Оксано!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 11.06.2021 № 29010/1/1-21 спільно з акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуло Ваш депутатський запит від 19.05.2021 № 289/1-55 щодо вжиття заходів з метою відновлення залізничної колії на ділянці Підвисоке – Галич в Івано-Франківській області, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.06.2021 та надісланий листами Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 04.06.2021 №№ 11/10-790 та 11/10-791.

Повідомляємо, що основні завдання в сфері розвитку залізничного транспорту визначено Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430 (далі – Національна транспортна стратегія).

Для забезпечення виконання цих завдань розпорядженням Кабінету Міністрів України від 7 квітня 2021 р. № 321 затверджено план заходів з реалізації Національної транспортної стратегії, який включає низку заходів, в тому числі інфраструктурних проєктів, спрямованих на розвиток залізничного транспорту.

Проте, згаданим планом заходів не передбачено відновлення (будівництво) залізничної колії на ділянці Підвисоке – Галич у Івано-Франківській області.

Крім того, згадане відновлення (будівництво) залізничної колії не включено до переліку пріоритетних для держави інвестиційних проєктів до 2023 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2020 р. № 1581.

Водночас, акціонерне товариство «Українська залізниця» (далі – АТ «Укрзалізниця», Товариство) утворено відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та постанови Кабінету Міністрів України від 25 червня 2014 р. № 200 «Про утворення публічного акціонерного



Документ СЕД MIU IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

№7877/47/10-21 від
25.06.2021

1089051



товариства «Українська залізниця» і з 01.12.2015 розпочало свою господарську діяльність.

Відповідно до пункту 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 2 вересня 2015 р. № 735 (зі змінами) (далі – Статут), Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

При цьому, згідно з підпунктом 3 пункту 7 Статуту предметом діяльності АТ «Укрзалізниця» є проектування, будівництво, утримання, експлуатація, реконструкція, ремонт, модернізація, технічне переоснащення та інші види поліпшення об'єктів інфраструктури залізничного транспорту.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», для будівництва дільниці Підвисоке – Галич необхідно збудувати 30 км колії та земляного полотна, 31 штучну споруду (12 мостів і 19 труб), 7-10 залізничних переїздів або різнорівневих перетинів та влаштувати роз'їзд (станцію), а також здійснити будівництво станційних споруд, 7 зупинкових платформ тощо; виконати оснащення пристроями сигналізації, централізації і блокування та їх енергозабезпечення.

Крім того, АТ «Укрзалізниця» повідомило, що потребує вирішення питання землевідведення, оскільки на трасу проходження історичної залізниці Підвисоке – Галич згідно з відомостями Державного земельного кадастру накладається ділянка з кадастровим номером 2624484100:00:03:001:0294.

Орієнтовна вартість робіт із будівництва, за попередньою оцінкою АТ «Укрзалізниця», складає 1 млрд гривень. Остаточна вартість робіт може бути визначена після розроблення проєктно-кошторисної документації.

Таким чином, проєкт будівництва залізничної дільниці Підвисоке – Галич протяжністю 30 км є високовартісним та потребує відведення земельних ділянок.

Враховуючи викладене, Мінінфраструктури спільно з АТ «Укрзалізниця» розгляне можливість будівництва залізничної колії на дільниці Підвисоке – Галич у разі виділення бюджетних коштів на проектування та будівництво, а також вирішення питання землевідведення.

З повагою

Міністр



Олександр КУБРАКОВ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



564317

Кореспонденти Кубраков О. М. Міністерство інфраструктури України (всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 7878/47/10-21 від 25.06.2021
Реєстр. № та дата реєстрації 213012 від 29.06.2021
Арк./прим. 2/1
Стислий зміст На № 11/10-790 від 04.06.2021. Про розгляд депутатського запиту н. д. України Савчука О.В.

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис