



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1035

02.07.2021

Прем'єр-міністру України

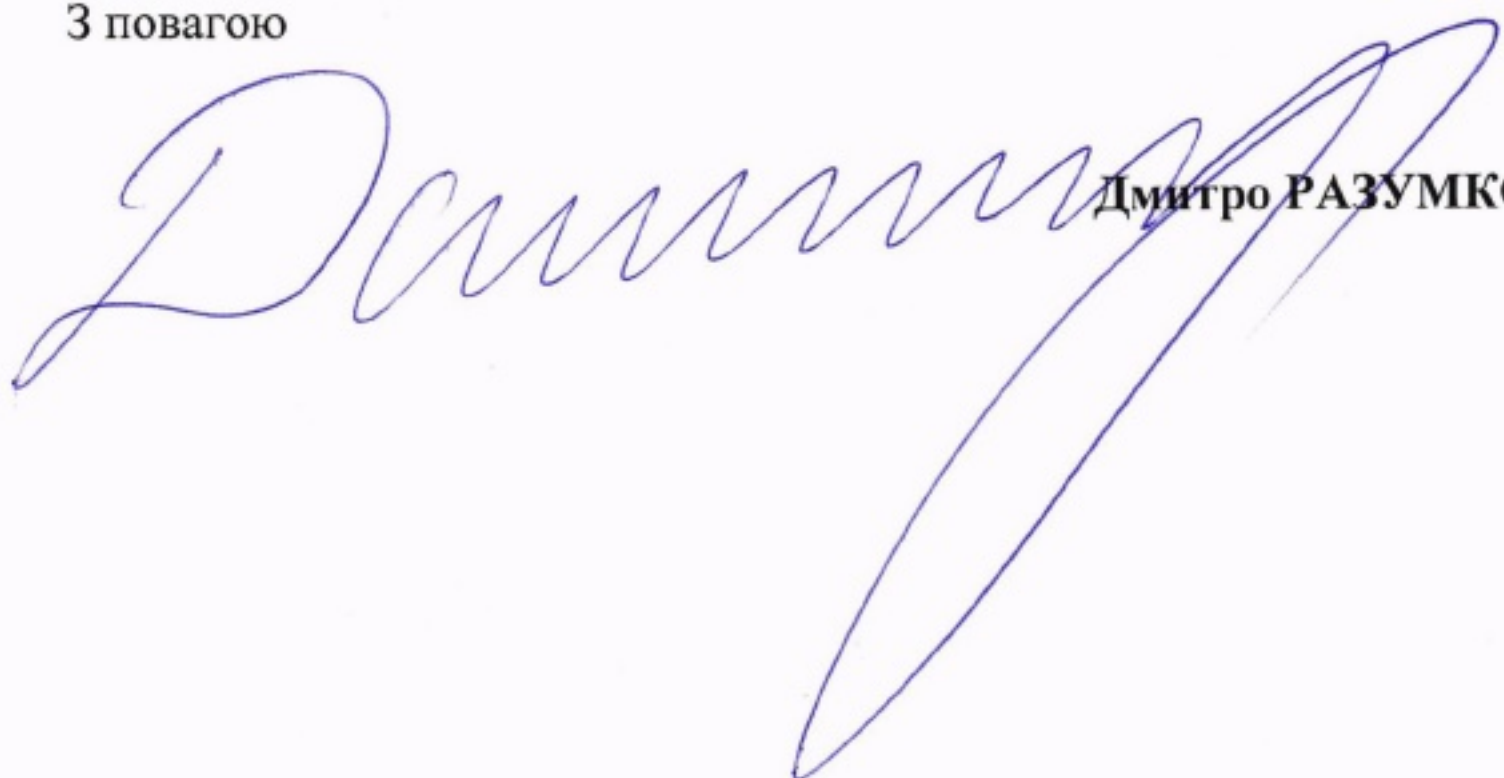
**ШМИГАЛЮ Д.А.**

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Качури О. А. та інших, всього 3 депутата), оголошений на засіданні Верховної Ради України 2 липня 2021 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою



**Дмитро РАЗУМКОВ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

тел. (044) 362-96-51

17 / червня / 2021 р. № 01/558

**Прем'єр-міністру України  
Шмигалю Д.А.**

*Щодо потреби закупівлі  
нового сучасного криголаму  
вітчизняного виробництва*

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*(у порядку ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України»)*

**Шановний Денисе Анатолійовичу!**

Під час робочої поїздки до Маріуполя, разом із народними депутатами України, які входять до складу міжфракційного депутатського об'єднання «Прості рішення та результати», ми мали змогу відвідати Маріупольський морський торговельний порт.

Із територією у 77,7 га, порт входить до топ – 4 провідних портів України та пов'язаний із 152 портами всіх континентів світу. Підприємство опрацьовує майже 10 млн тонн вантажів щорічно.

Однак, незважаючи на такі значні результати Маріупольський морський торговельний порт потребує модернізації. Зокрема, усіма депутатами було звернено увагу на криголам «Капітан Белоусов».

Єдиний в Україні криголам «Капітан Белоусов», був спущений на воду фінською корабельнею «Wärtsilä» 15 грудня 1953 року. На сьогоднішній день він гарантує роботу транспортних та торговельних шляхів Азовського моря у зимовий період.

Останній ремонт судна відбувся минулого року (з 27 серпня по 31 жовтня). За цей час було очищено 600 м<sup>2</sup> підводної частини корпусу судна і проведена



дефектація корпусу. Також здійснено механічну зачистку пошкоджених ділянок лакофарбового покриття.

Адже від технічно справного стану цього спеціалізованого судна залежить ефективність і безпека судноплавства у всіх українських морських портах Азова, тому щорічно судновласник - Адміністрація морських портів України, планує ремонт судна на базі Азовського судноремонтного заводу.

Слід зауважити, що для проведення регулярних ремонтних робіт на 68-річному криголамі потрібно залучення значних коштів із державного бюджету України. Наприклад у жовтні 2018 року судно відправили на щорічний ремонт. Було проведено понад 100 ремонтних операцій, а вартість робіт оцінили в 19,7 млн грн. У листопаді 2019 року на ремонт «Капітана Белоусова» було витрачено близько 3,5 млн грн.

Вважаємо, що такі обставини зумовлюють потребу у закупівлі нового сучасного криголаму вітчизняного виробництва. В результаті чого регулярні видатки на ремонт криголаму «Капітан Белоусов» будуть раціонально використані, а новий криголам зможе безперебійно забезпечувати функціонування порту в зимовий період.

Тому, враховуючи вищевикладене, направляємо Вам даний запит з метою розгляду можливості закупівлі нового сучасного криголаму вітчизняного виробництва.

Про результати розгляду цього запиту і вжиті заходи просимо повідомити нас у встановлений законом строк.

**З повагою**  
**Народні депутати України**



**Качура О.А.**  
**(посв. 48)**

*Львів. Г.О.*  
*(15)*

*Кобосенко В.В (189)*