



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1085

02.07.2021

Прем'єр-міністру України

ШМИГАЛЮ Д.А.

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Кисилевського Д. Д. та інших, всього 12 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 2 липня 2021 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

Дмитро РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5

31 червня 2021 року
№ 666-31-06-2021/Н

Прем'єр-міністру України
ШМИГАЛЮ Д.А.

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо надання інформації
про підписання міжурядової угоди
між Україною та Францією про фінансування
та постачання компанією Alstom
130 електровозів*

Шановний Денисе Анатолійовичу!

У травні цього року Україна та Франція підписали міжурядову угоду про фінансування та постачання компанією «Alstom» 130 електровозів для Укрзалізниці на суму 900 млн євро з локалізацією виробництва в Україні до 35%.

Інформація про це розміщена на офіційному сайті Президента України:
<https://www.president.gov.ua/news/glava-derzhavi-pro-pidpisannya-ramkovih-ugod-mizh-ukrayinoyu-68429>

Крім того, Вами зазначено, що контракт з «Alstom» на поставку електровозів передбачає значний рівень локалізації виробництва в Україні (саме виробництва, а не обслуговування, чи чогось іншого). Інформація про це міститься на офіційному сайті Кабінету міністрів України: <https://www.kmu.gov.ua/news/premyer-ministr-ukrayina-ta-franciya-ukladi-ugodi-na-zagalnu-sumu-ponad-13-mlrd-vevro>

Разом з цим, у ЗМІ опубліковано інформацію від представників Alstom, що під локалізацією розуміється обслуговування локомотивів українською стороною, а не

участь у їх виробництві; що локалізація можлива не з першого локомотиву, а з 11-го та інші наміри, неспівставні із задекларованими домовленостями. Зокрема, йдеться про публікації з посиланням на інформагентство «Інтерфакс – Україна»: <https://biz.nv.ua/ukr/markets/alstom-yak-francuzka-kompaniya-bude-viroblyati-elektrovozi-dlya-ukrajini-50165040.html>

Очевидно, що з точки зору національних економічних інтересів України локалізація повинна мати місце саме у виробництві локомотивів і мати місце з 1-го поставленого локомотиву.

Враховуючи вищевикладене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», просимо Вас надати наступну інформацію:

1. Яким чином врегульовано зобов'язання сторін щодо локалізації 35% виробництва в Україні, конкретні строки, обсяги та предмети такої локалізації, а також копію відповідного документу;

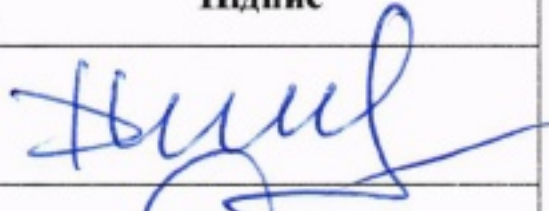



2. (П.І.Б., посаду тощо) щодо особи, відповідальної від імені Кабінету Міністрів України за операційну реалізацію цього проекту, в тому числі локалізацію виробництва в Україні;

3. Про вжиті та заплановані заходи щодо забезпечення локалізації (наявності української складової) на рівні не нижче 35%, а саме у рамках виробництва локомотивів.

Запитувану інформацію просимо надати у визначений законодавством строк на електронну адресу: p.ognyova@ukr.net.

З повагою

Народні депутати України

П.І.Б., № посвідчення	Підпис
Кисилевський О.О. 239	
Натамуха Д.А. 14	
Мовчан О.В. 351	
Кісень О.І.? 42	

Ларинце И.В. 384

Тигров Р.А. 100

Сизман Т.К. 245

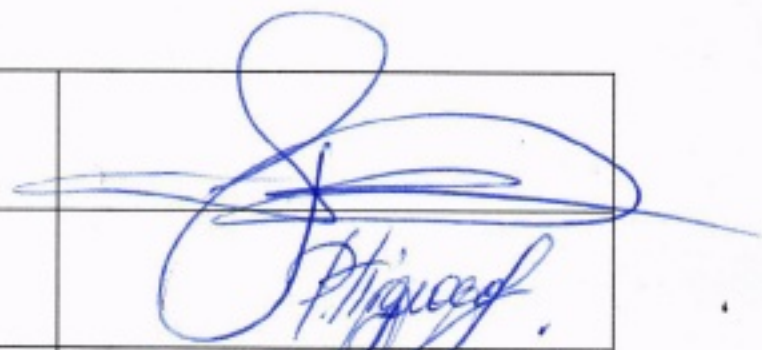
Кузнец Б.В. 269

Бухаров Б.В. 411

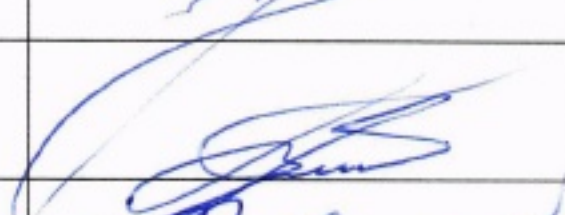
Шурин А.Д. 187

Тарусин С.В. 163

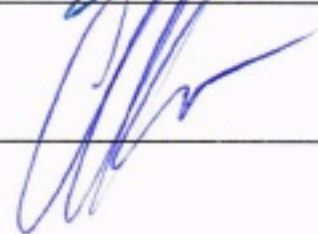
Аносов А.С. 256

P. A. Tigr

T. K. Sizman

B. V. Buharov

A. D. Shurin

A. S. Anosov