



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1166

16.07.2021

Прем'єр-міністру України

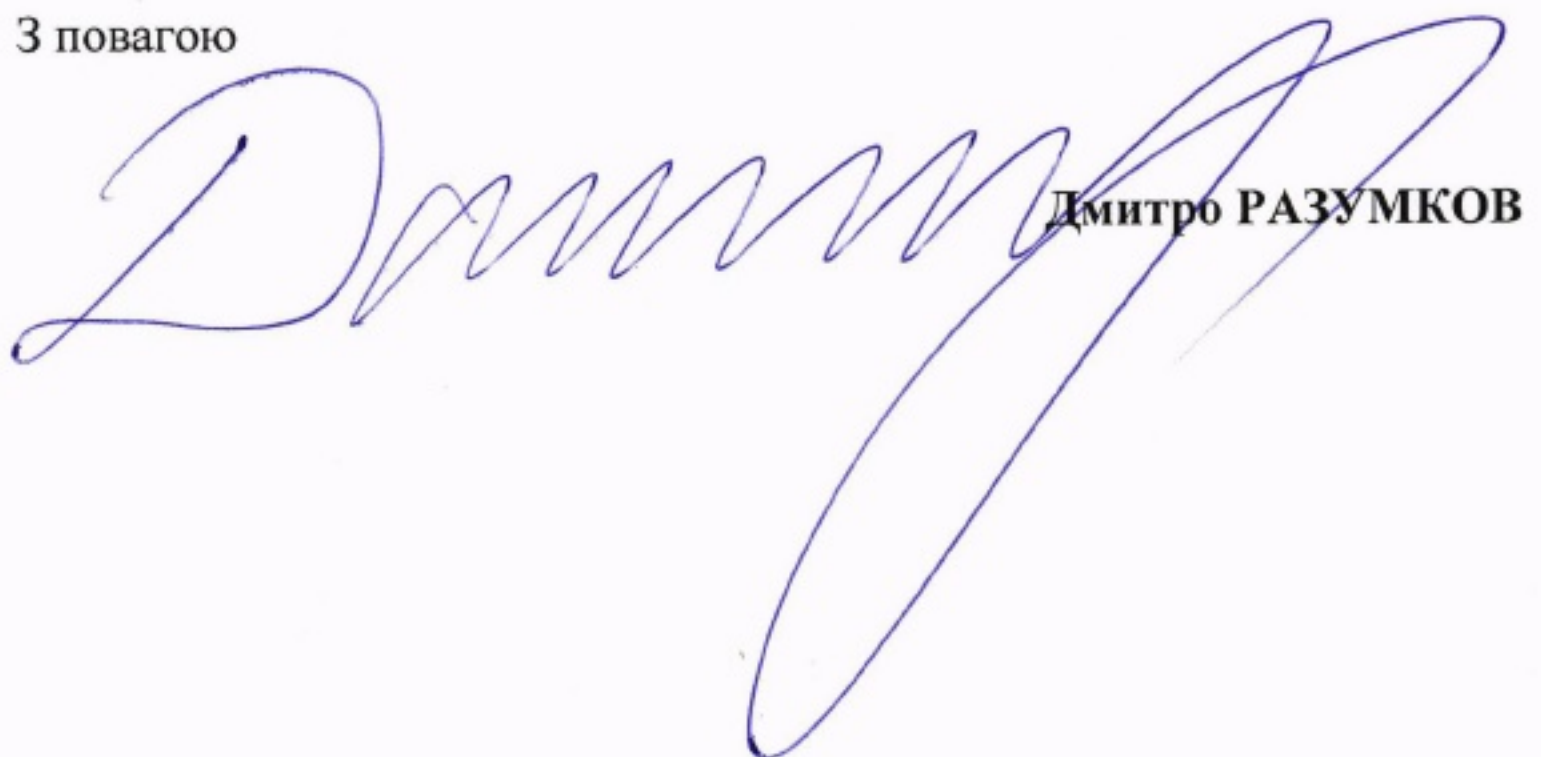
ШМИГАЛЮ Д.А.

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кіссе А. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 16 липня 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою



Дмитро РАЗУМКОВ

**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ**

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. (044) 255-45-21, (0482) 35-67-47

« 14 » липня 2021 р. ДЗ/6

**Прем'єр – міністру України
Денису ШМИГАЛЬ****ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ*****«щодо відновлення залізничної колії
на ділянці Березине (Україна) –
Басарабська (Республіка Молдова)»***

Звертаюсь до Вас з проханням сприяти у відновленні залізничної колії на ділянці Березине (Україна) - Басарабська (Республіка Молдова).

Наприкінці 90-х років минулого століття у зв'язку з відсутністю вантажопотоку, а також аварійного стану залізничних колій, на ділянці Березине (Україна) - Басарабська (Республіка Молдова) було демонтовано близько 20 км залізничних колій на території України та 1,5 км на території Молдови.

Про доцільність відновлення згаданої залізничної колії, мова йде майже 20 років.

З 2015 року питання відновлення залізничної колії обговорювалось на міждержавному рівні між Україною та Республікою Молдова.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», згідно з протоколом переговорів голови Одеської обласної державної адміністрації, керівника Державної адміністрації залізничного транспорту України, начальника ДП «Залізниця Молдови» та начальника Одеської залізниці, які відбулися 20.10.2015, сторони домовилися про виконання робіт з будівництва та капітального ремонту ділянок на території відповідних залізничних адміністрацій за умови організації руху не менше ніж 6 пар поїздів на добу.

Черговий етап переговорів відбувся 2 серпня 2016 року в конференц-залі Молдовської залізниці, де пройшла зустріч, на якій були присутні заступник міністра транспорту і дорожнього господарства Молдови Сергій Букетару та директор «Молдовської залізниці» - з молдавської сторони, а також посол України в Республіці Молдова Іван Гнатишин, заступник голови Одеської

обласної ради Юрій Дімчогло, представник «Укрзалізниці» в Молдові і Румунії - Владислав Фатєєв та за моєї участі.

14-15 листопада 2016 року у м. Кишинів відбулась зустріч Співголів Міжурядової українсько-молдовської комісії з питань торговельно-економічного співробітництва, а також проведено експертні консультації з питань відновлення залізничної колії на ділянці Березине (Україна) - Басарабська (Республіка Молдова).

18-19 вересня 2017 року у м. Одеса відбулося 14 засідання Міжурядової українсько-молдовської комісії з питань торговельно-економічного співробітництва, на якому також розглядалось питання відновлення залізничних сполучень на ділянці Березине (Україна) - Басарабська (Республіка Молдова).

На замовлення Одеської обласної державної адміністрації, Одеським відділенням філії «Одеський вишукувальний інститут залізничного транспорту» розроблено проектну документацію (стадія «Проект») «Реконструкція залізничного сполучення «Березине - Бессарабська» та передано до адміністрації регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця», для проходження Державної експертизи та подальших дозвільних процедур.

Згідно з проектом, який розробило Одеське відділення філії «Проектно-вишукувальний інститут залізничного транспорту», на будівництво залізничної колії Березине - Бессарабська та відкриття її для руху поїздів зі швидкістю 60 км/год необхідно близько 400 млн грн (за розцінками 2015 року).

Відновлення руху поїздів між станціями Березине та Басарабська має важливе економічне та геополітичне значення.

Для Республіки Молдова це альтернатива шляху, який проходить через територію Придністров'я, а для України - дозволить істотно скоротити залізничний тариф доставки вантажів до порту Рені, його відновлення та повноцінного завантаження, максимально спростить транспортування молдовських вантажів. Крім вантажних перевезень, з'явиться можливість налагодити пасажирське залізничне сполучення між містами Одеса, Бухарест та Софія.

Разом з тим, відновлення залізничного сполучення Березине - Басарабська співпадає з євроінтеграційними процесами нашої держави, а це наочно показує, що реалізовані соціально значущі проекти йдуть правильним шляхом, до того ж молдовська сторона висловила повну готовність до участі у зазначеному проекті.

Для півдня Одеської області, особливо для Болградського району, це життєве необхідно, оскільки сприятиме розвитку та підвищенню економічного та соціального рівня.

Як народний депутат України, я неодноразово звертався до Кабінету міністрів України з приводу відновлення залізничної колії на зазначеній ділянці. У вересні 2020 року на засіданні Верховної Ради був оголошений мій депутатський «Про створення Робочої групи з питань підготовки узгоджених пропозицій щодо відновлення залізничних сполучень та залізничного руху на ділянці Березине (Україна) – Басарабська (Республіка Молдова)».

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України розглянуло мій депутатський запит, та зазначило, що «рішення про доцільність реалізації цього проекту в розрізі функціонування та розвитку транспортної інфраструктури і підприємств регіону в цілому та його впливу на розвиток громад Українського Подунав'я може бути прийнято лише на підставі відповідного техніко-економічного обґрунтування».

Робочу групу з питань підготовки узгоджених пропозицій щодо відновлення залізничних сполучень та залізничного руху на ділянці Березине (Україна) – Басарабська (Республіка Молдова) не було створено.

Ураховуючи вищевикладене, наполегливо прошу Вас **надати доручення про створення Робочої групи з питань підготовки узгоджених пропозицій щодо відновлення залізничних сполучень та залізничного руху на ділянці Березине (Україна) – Басарабська (Республіка Молдова)**. До складу робочої групи, окрім представників профільних міністерств та установ, також прошу залучити мене як народного депутата України, представників Одеської обласної та Болградської районної державних адміністрацій та представників місцевого самоврядування Болградського та Ізмаїльського районів Одеської області.

З повагою
Народний депутат України



Антон КІССЕ
(№343)