



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1208

16.07.2021

Прем'єр-міністру України

ШМИГАЛЮ Д.А.

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Магери С. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 16 липня 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

Дмитро РАЗУМКОВ

1208



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, Верховна Рада України

вих. № 265-1

від «15» жовтня 2021 р.

Прем'єр-міністру України

ШМИГАЛЮ Д.А.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо необхідності забезпечення безперервної та безпечної експлуатації Маріупольського морського порту та розвитку судноплавства в Азовському морі

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Маріупольський морський порт є найбільшим портом України на Азовському морі. Територія порту складає 77,7 га. Довжина причальної лінії порту - 3,9 кілометра. Порт забезпечує переробку навалювальних, насипних, генеральних, важковагових, негабаритних, наливних вантажів. Причали обладнані сучасним устаткуванням. Навігація триває протягом усього року.

Маріупольський морський порт постійно вдосконалює технологічні процеси, використовуючи сучасне обладнання та інфраструктуру. Для досягнення безпеки праці, фінансової ефективності та залучення нових вантажопотоків портом було розроблено та затверджено Міністерством інфраструктури України план перспективного розвитку.

У короткостроковій перспективі порт продовжує свій розвиток за такими напрямками:

- будівництво терміналу для перевантаження генеральних та контейнерних вантажів; збільшенням фронтів розвантаження, використовуючи залізничні вагони;
- освоєння критого зберігання метало-вантажів шляхом будівництва критих складів;
- підготовка проектних рішень для залучення інвесторів під реконструкцію складських площадок;
- реалізація програм енергоефективності з впровадженням сучасних технологій гарячого водопостачання (введення в дію другої черги геліополя центральної котельні; перехід на пластикові трубопроводи; геологічна розвідка з можливістю забезпечення технічного водопостачання зі свердловин) та інше.

Разом з тим, існують питання, які Маріупольський морський порт не може вирішити самотійно.

Зокрема, на сьогоднішній день в Азовському морі для проведення днопоглиблювальних робіт і підтримки паспортних глибин в акваторіях Маріупольського та Бердянського портів задіяне тільки спеціалізоване судно «Meotida». Продуктивність даного снаряду складає 600 тис. м³ на рік, що є недостатнім, оскільки обсяг щорічного замулення тільки Маріупольського порту складає понад 950 тис. м³. Згідно з промірами, які виконано наприкінці 2020 року, в Маріупольському порту зафіксовано зниження глибин каналу майже на 10% до 8,4 м. (при проектній глибині – 9,15 м.). В окремій частині каналу навігаційна глибина не забезпечена. Згідно із прогнозом на зимовий період цього року, можливе значне падіння глибини каналу у зв'язку із замуленням.

Також вважаю за необхідне звернути увагу на ще одне болюче питання.

Через низьку солоність Азовське море легко замерзає і виникає потреба у проведенні льодових кампаній. Сьогодні у портах Маріуполь та Бердянськ відповідну роботу здійснює криголам «Капітан Белоусов», який працює вже 67 років. Враховуючи вік судна, його технічний стан, відсутність необхідних запчастин, подальша експлуатація криголама викликає стурбованість щодо його можливості забезпечити безпеку судноплавства на Азовському морі в зимовий період.

У зв'язку із наведеним прошу Вас дати доручення розглянути можливість:

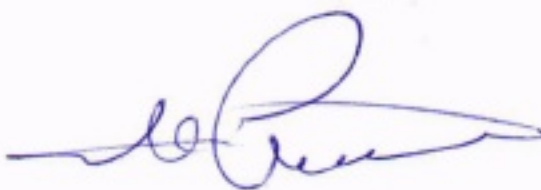
- невідкладного додаткового залучення спеціалізованих плавзасобів для забезпечення безперебійної та безпечної експлуатації Маріупольського морського порту;
- придбання за рахунок Державного бюджету України для Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» додаткового земснаряда з метою проведення в Азовському регіоні днопоглиблювальних робіт;
- придбання за рахунок Державного бюджету України нового криголама для Азовського регіону (можливість використання додаткового криголама як багатоцільового судна протягом року, окрім зимового періоду, для виконання функцій з пошуку і рятування на морі та забезпечення безпеки судноплавства в Чорноморсько-Азовському басейні дозволить знизити витрати на утримання криголамів та собівартості послуг).

Щиро сподіваюсь на Вашу підтримку та сприяння розвитку судноплавства та портів у Азовському морі.

Відповідь на депутатський запит та інформацію про вжиті заходи реагування прошу надати у встановлені законодавством строки.

З повагою

Народний депутат України



С.В. МАГЕРА

(265)