



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

Тарасу БАТЕНКУ

Шановний пане Тарасе!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 29.06.2021 № 31253/1/1-21 спільно з Укравтодором, Львівською обласною державною адміністрацією, Міністерством внутрішніх справ України розглянуло Ваш депутатський запит від 03.06.2021 № 1513, оголошений на засіданні Верховної Ради України 18.06.2021 та надісланий листом Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 18.06.2021 № 11/10-911, щодо забезпечення належних умов життя та захисту для мешканців сіл Волиця, Тщенець, Шегині Львівської області, які потерпають від значної кількості вантажних автомобілів, які в черзі до перетину державного кордону запроторюють вулиці цих населених пунктів.

Повідомляємо, що автомобільна дорога загального користування державного значення М-11 Львів – Шегині (на м. Краків) перебуває на балансі Служби автомобільних доріг у Львівській області.

Укравтодор листом від 09.07.2021 № 3132/2/06-05/10-888/06-21 поінформував, що фінансування будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (зі змінами), в обсязі щорічних видатків, передбачених на розвиток дорожнього господарства, в тому числі у Львівській області.

Згідно зі статтею 24⁻² Бюджетного кодексу України перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів затверджується Кабінетом Міністрів України.

Постановами Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 122 «Деякі питання дорожнього господарства» (зі змінами), від 02 квітня 2021 р. № 327 «Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні



Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000019BD1C0046D79500
Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Дійсний з 16.06.2021 00:00:00 по 15.06.2023 23:59:59

будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії» та від 26 травня 2021 р. № 521 «Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії» затверджені переліки об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування.

Решта автомобільних доріг, у тому числі автомобільна дорога загального користування державного значення М-11 Львів – Шегині (на м. Краків) підтримується у проїзному стані шляхом виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання в межах наявних коштів.

Питання реконструкції зазначеної у зверненні ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення з метою влаштування двох додаткових смуг руху буде опрацьоване додатково при формуванні виробничих планів на 2022 рік на основі пропозицій служби автомобільних доріг у Львівській області.

Разом з тим, зазначаємо, що відповідно до підпункту «в» пункту 10 частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України джерелом фінансування ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування державного значення можуть бути кошти місцевих бюджетів.

Рішення щодо спрямування коштів місцевих бюджетів на виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування приймають органи місцевого самоврядування.

Львівська обласна державна адміністрація листом від 02.07.2021 № 13-1581/0/2-21 повідомила, що з метою вирішення питання щодо ситуації, яка склалась у зв'язку із накопиченням транспорту на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-11 Львів – Шегині (на м. Краків) в черзі до пункту пропуску «Шегині – Медика», а також з метою уникнення аналогічних ситуацій на автомобільних дорогах, які ведуть до пунктів перетину державного кордону України у Львівській області, зверталась листами до Галицької митниці Держмитслужби, Управління патрульної поліції у Львівській області та Служби автомобільних доріг у Львівській області.

В той же час Міністерство внутрішніх справ України листом від 07.07.2021 № 30826/4/36-2021 повідомило, що Адміністрація Держприкордонслужби України постійно вживає вичерпних заходів для забезпечення ритмічності пропускних операцій і створення комфортних умов громадянам, які перетинають державний кордон України, у тому числі для перевізників.

У разі виникнення черг перед пунктами пропуску в органах охорони державного кордону створюються ситуативні групи для посилення контролю, збільшується кількісний склад прикордонних нарядів, облаштовуються додаткові робочі місця в пунктах пропуску, регулярно проводяться прикордонно-представницькі зустрічі із представниками суміжної сторони.

З метою впорядкування черговості заїзду транспортних засобів у пункти пропуску спільно з органами поліції виставляються тимчасові стаціонарні контрольні пости поліції.

Однак, за інформацією Адміністрації Держприкордонслужби України, інфраструктура пунктів пропуску та під'їзних шляхів до них не відповідає сучасним вимогам і потребує суттєвої реконструкції. На жаль, їх фактична пропускна спроможність не забезпечує належної ритмічності пропускних операцій, особливо в умовах тимчасових обмежень, пов'язаних з карантинними заходами та проведенням контрольними органами суміжних сторін ретельного поглибленого огляду транспортних засобів та вантажів, які прямують на виїзд з України.

За інформацією Міністерства внутрішніх справ України, кардинально розв'язати проблему можливо лише шляхом будівництва нових та реконструкції діючих пунктів пропуску, збільшення їх «тоннажності» (стосується пропуску вантажівок), використання новітніх скануючих систем для прискорення оглядової роботи, облаштування зон сервісного обслуговування та під'їзних шляхів до них тощо.

Наразі альтернативним шляхом вирішення проблеми черг на кордоні є створення в пунктах пропуску сучасної розвиненої інфраструктури з елементами інтелектуальної системи контролю, з максимальною автоматизацією процесів та виключенням людського фактора. Зокрема йдеться про запровадження сервісу електронних черг та контрольних електронних талонів, установлення smart-системи зчитування номерних знаків, функціонування автоматичної ваги тощо.

Додатково інформуємо, що на сьогодні Закарпатською обласною державною адміністрацією розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Питання реалізації пілотного проекту організації управління чергами автотранспорту перед міжнародними автомобільними пунктами пропуску "Електронна черга перетину кордону» (далі – проект постанови).

Зазначаємо, що проект постанови було погоджено Мінінфраструктури без зауважень листом від 06.10.2020 № 14010/32/10-20.

Прийняття даного проекту дасть можливість врегулювати на законодавчому рівні відповідальність органів державної та місцевої влади за організацію прогнозованої та комфортної процедури перетину державного кордону транспортних засобів українських та іноземних перевізників.

З повагою

т. в. о. Міністра

Юрій ВАСЬКОВ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



594631

Кореспонденти Васьков Ю. Міністерство інфраструктури України
(всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 9034/35/10-21 від 19.07.2021
Реєстр. № та дата реєстрації 241847 від 21.07.2021
Арк./прим. 3/1
Стислий зміст На № 11/10-911 від 18.06.2021. Про розгляд депутатського запиту народного депутата України Батенка Т.І.

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис