

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465 00 00, 465 00 30,
факс (+380 44) 465 10 59, 465 32 44, uz@uz.gov.ua

16.07.2021

№ 13-3/6-88/3621-21

Верховна Рада України
Народному депутату України
Мовчану О.В.

Шановний Олексію Васильовичу!

Акціонерним товариством «Українська залізниця» (далі – Товариство) за дорученням Голови Верховної Ради України Разумкова Д.О. від 02.07.2021 № 11/10-1027 розглянуто Ваш запит від 17.06.2021 № 150/398 щодо збереження в структурі Товариства профільних департаментів у процесі реформування та в межах компетенції повідомляється.

Реформування Товариства здійснюється відповідно до Стратегії АТ «Укрзалізниця» на 2019-2023 роки, погодженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 12.06.2019 № 591 та затвердженої 19.06.2019 наглядовою радою АТ «Укрзалізниця» (далі – Стратегія), Плану заходів з реформування залізничного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.12.2019 № 1411 (далі – План заходів), а також вимог директив та регламентів у сфері залізничного транспорту відповідно до Угоди про асоціацію України з Європейським Союзом.

План заходів передбачає проведення реорганізації Товариства з регіональної структури в бізнес-сегменти та виділення оператора інфраструктури, вантажного та пасажирських перевізників, вагоноремонтної та локомотиворемонтної компаній для підготовки Товариства до запуску конкурентного ринку залізничних перевезень.

Відповідно до абзацу 14 підпункту 3 пункту 71 Статуту Товариства, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 13.05.2020 № 452) до виключної компетенції наглядової ради Товариства належить питання прийняття рішення про створення, реорганізацію та/або ліквідацію структурних та/або відокремлених підрозділів Товариства.

Рішення щодо ліквідації Департаменту вагонного господарства та Департаменту розвитку та технічної політики наглядовою радою Товариства не приймалися.

Апарат Верховної Ради України
241586 від 20.07.2021



594354

003272



Разом з тим, наглядовою радою Товариства 15.03.2021 прийнято рішення щодо ліквідації Департаменту з організації внутрішніх та міжнародних пасажирських перевезень АТ «Укрзалізниця» із передачею відповідних функцій до філії «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця».

Також, наглядовою радою Товариства 01.06.2021 прийнято рішення щодо ліквідації Департаменту приміських пасажирських перевезень АТ «Укрзалізниця», на базі якого буде сформовано апарат управління філії «Приміська пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця». Наразі проводиться робота щодо підготовки до затвердження органами управління Товариства Концепції утворення філії «Приміська пасажирська компанія» акціонерного товариства «Українська залізниця».

Вищезазначені заходи спрямовані на концентрацію операційних функцій пасажирських перевезень в рамках філій «Пасажирська компанія», «Приміська пасажирська компанія» відповідно до європейської моделі, що забезпечить усунення дублюючих функцій та призведе до підвищення ефективності та оперативності управління. Процес формування пасажирської вертикалі Товариства здійснюється з урахуванням найкращих практик та досвіду реформування пасажирських напрямів провідних європейських залізничних державних компаній.

Така модель управління успішно імплементована переважною більшістю європейських національних залізничних компаній, яка передбачає концентрацію операційних функцій в рамках бізнес-операторів. Поряд з цим корпоративні та сервісні функції (фінансові, кадрові, юридичні, закупівельні, безпека руху тощо) централізуються на рівні апаратів з метою посилення контролю та координації діяльності бізнес-операторів із зазначених питань.

Варто зазначити, що Товариством проводиться постійна робота щодо забезпечення безперервності технологічних процесів пасажирських перевезень, та збереження в апараті управління Товариства функцій з контролю та координації діяльності філій «Пасажирська компанія», «Приміська пасажирська компанія», зокрема з питань нормативного регулювання, міжнародної співпраці щодо пасажирських перевезень, розроблення обґрунтованих тарифів на пасажирські перевезення, технічної політики, безпеки руху тощо.

Принагідно висловлюємо вдячність за небайдужість до питань реформування залізничного транспорту.

З повагою

В.о. голови правління

В.о. члена правління

І.І. Юрик

І.О. Синяков