



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України відповідно до резолюції Віце-прем'єр-міністра України – Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України Уруського О. С. від 09.07.2021 № 33033/1/1-21 до Ваших листів від 02.07.2021 № 11/10-1106 та № 11/10-1107 розглянуло в межах компетенції депутатські запити народного депутата України Аліксійчука О. В. від 01.07.2021 № 355-21/63 та № 355-21/64, оголошені на засіданні Верховної Ради України 02.07.2021, щодо звернення мешканців с. Івачків Рівненського р-ну стосовно відновлення курсування пасажирських електропоїздів.

Повідомляємо, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з підпунктом 1 пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460, до основних завдань Мінінфраструктури належить, зокрема, забезпечення формування та реалізація державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг поштового зв'язку.

Статтею 6 Господарського кодексу України заборонено незаконне втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Водночас, згідно зі статтею 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця» (далі – Товариство).

Відповідно до пункту 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 вересня 2015 р. № 735 (зі змінами) (далі – Статут), Товариство діє на



Документ СЕД МПУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Предметом діяльності АТ «Укрзалізниця» відповідно до пункту 7 Статуту, зокрема, є:

- надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів, зокрема небезпечних вантажів, багажу, вантажобагажу і пошти залізничним транспортом у внутрішньому та міжнародному сполученні;

- надання транспортно-експедиторських послуг, організація перевезень залізничним транспортом, організація групових або індивідуальних відправлень вантажів;

- продаж проїзних документів, виконання робіт та надання послуг з обслуговування пасажирів на станціях, вокзалах та в пасажирських поїздах;

- провадження діяльності з організації подорожей, перевезення та тимчасового розміщення туристів, інші види діяльності, пов'язаної з туристичними послугами, у тому числі бронювання, організація відпочинку та санаторно-курортного лікування.

За інформацією, наданою листом АТ «Укрзалізниця», приміські пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострої нестачі рухомого складу. На регіональних філіях «Південно-Західна залізниця» та «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» значна кількість електро- та дизель-поїздів не експлуатується через необхідність проведення капітального ремонту, який потребує значного фінансування.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів приміського сполучення здійснюється за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів.

Товариством зазначено, що призначення регіональних і приміських поїздів здійснюється з урахуванням наявності технічно справних складів електро- та дизель-поїздів, та з огляду на наявні фінансові можливості, які на даний час у Товариства обмежені через недоотримання доходів під час зупинки руху поїздів на період карантинних обмежень та незначну компенсацію збитків з боку місцевих органів влади за перевезення пасажирів пільгових категорій.

Статтею 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що до видатків місцевих бюджетів належать видатки на соціальний захист і соціальне забезпечення, зокрема компенсаційні виплати за пільговий проїзд громадян окремих категорій. Собівартість перевезення пільгових категорій громадян із року в рік зростає, а компенсаційні виплати надходять не в повному обсязі.

АТ «Укрзалізниця» поінформувало, що за таких умов, з метою зменшення збитків через експлуатаційні витрати, регіональні філії Товариства вимушені зменшувати розміри руху поїздів.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», через відсутність вільного технічно справного рухомого складу відновлення курсування приміського поїзда № 6354 сполученням Ковель – Могіляни та зміна періодичності курсування

регіонального поїзда № 885/886 сполученням Київ – Рівне – Шепетівка на щоденно замість по п'ятницях, суботах та неділях на сьогодні Товариством не планується.

Водночас, АТ «Укрзалізниця» поінформувало, що нині залізничне сполучення по станції Івачкове забезпечується наступними поїздами:

№ 6281/6282 Шепетівка – Здолбунів – Шепетівка, щоденно;

№ 6283/ 6286 Шепетівка – Рівне – Шепетівка, щоденно;

№ 885/ 886 Київ – Рівне – Шепетівка (по пт. сб. та нд.).

Регіональною філією «Південно-Західна залізниця» для покращення обслуговування пасажирів в приміському сполученні з 19.07.2021 призначено приміські поїзди № 6284/6285 сполученням Рівне – Могиляни – Рівне.

Враховуючи викладене, АТ «Укрзалізниця» розгляне можливість закупівлі рухомого складу для забезпечення пасажирських перевезень у разі виділення бюджетних коштів на його придбання.

Народного депутата України Аліксійчука О. В. поінформовано листом Мінінфраструктури (копія додається).

Додаток: на 8 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел...: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел...: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Олександру АЛКСІЙЧУКУ

Шановний пане Олександрє!

Міністерство інфраструктури України відповідно до резолюції Віце-прем'єр-міністра України – Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України Уриського О. С. від 09.07.2021 № 33033/1/1-21 до листів Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 02.07.2021 № 11/10-1106 та № 11/10-1107 розглянуло в межах компетенції Ваші депутатські запити від 01.07.2021 № 355-21/63 та № 355-21/64, оголошені на засіданні Верховної Ради України 02.07.2021, щодо звернення мешканців с. Івачків Рівненського р-ну стосовно відновлення курсування пасажирських електропоїздів.

Повідомляємо, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з підпунктом 1 пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460, до основних завдань Мінінфраструктури належить, зокрема, забезпечення формування та реалізація державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг поштового зв'язку.

Статтею 6 Господарського кодексу України заборонено незаконне втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Водночас, згідно зі статтею 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця» (далі – Товариство).

Відповідно до пункту 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

№9518/47/10-21 від
27.07.2021

1100923



від 02 вересня 2015 р. № 735 (зі змінами) (далі – Статут), Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Предметом діяльності АТ «Укрзалізниця» відповідно до пункту 7 Статуту, зокрема, є:

- надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів, зокрема небезпечних вантажів, багажу, вантажобагажу і пошти залізничним транспортом у внутрішньому та міжнародному сполученні;

- надання транспортно-експедиторських послуг, організація перевезень залізничним транспортом, організація групових або індивідуальних відправлень вантажів;

- продаж проїзних документів, виконання робіт та надання послуг з обслуговування пасажирів на станціях, вокзалах та в пасажирських поїздах;

- провадження діяльності з організації подорожей, перевезення та тимчасового розміщення туристів, інші види діяльності, пов'язаної з туристичними послугами, у тому числі бронювання, організація відпочинку та санаторно-курортного лікування.

За інформацією, наданою листом АТ «Укрзалізниця» від 19.07.2021 № Ц-5-88/3633-21 (копія листа додається), приміські пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострої нестачі рухомого складу. На регіональних філіях «Південно-Західна залізниця» та «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» значна кількість електро- та дизель-поїздів не експлуатується через необхідність проведення капітального ремонту, який потребує значного фінансування.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів приміського сполучення здійснюється за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів.

Товариством зазначено, що призначення регіональних і приміських поїздів здійснюється з урахуванням наявності технічно справних складів електро- та дизель-поїздів, та з огляду на наявні фінансові можливості, які на даний час у Товариства обмежені через недоотримання доходів під час зупинки руху поїздів на період карантинних обмежень та незначну компенсацію збитків з боку місцевих органів влади за перевезення пасажирів пільгових категорій.

Статтею 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що до видатків місцевих бюджетів належать видатки на соціальний захист і соціальне забезпечення, зокрема компенсаційні виплати за пільговий проїзд громадян окремих категорій. Собівартість перевезення пільгових категорій громадян із року в рік зростає, а компенсаційні виплати надходять не в повному обсязі.

АТ «Укрзалізниця» поінформувало, що за таких умов, з метою зменшення збитків через експлуатаційні витрати, регіональні філії Товариства вимушені зменшувати розміри руху поїздів.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», через відсутність вільного технічно справного рухомого складу відновлення курсування приміського поїзда № 6354 сполученням Ковель – Могіляни та зміна періодичності курсування регіонального поїзда № 885/886 сполученням Київ – Рівне – Шепетівка на щоденно замість по п'ятницях, суботах та неділях на сьогодні Товариством не планується.

Водночас, АТ «Укрзалізниця» поінформувало, що нині залізничне сполучення по станції Івачкове забезпечується наступними поїздами:

№ 6281/6282 Шепетівка – Здолбунів – Шепетівка, щоденно;

№ 6283/ 6286 Шепетівка – Рівне – Шепетівка, щоденно;

№ 885/ 886 Київ – Рівне – Шепетівка (по пт. сб. та нд.).

Регіональною філією «Південно-Західна залізниця» для покращення обслуговування пасажирів в приміському сполученні з 19.07.2021 призначено приміські поїзди № 6284/6285 сполученням Рівне – Могіляни – Рівне.

Враховуючи викладене, АТ «Укрзалізниця» розгляне можливість закупівлі рухомого складу для забезпечення пасажирських перевезень у разі виділення бюджетних коштів на його придбання.

Автора звернення поінформовано листом Мінінфраструктури (копія листа додається).

Додаток: на 5 арк. в 1 прим.

3 повагою

Міністр



Олександр КУБРАКОВ



ПАПЕРОВА КОПІЯ
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел...: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел...: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Колесник В. О. та іншим

Рівненська обл., с. Івачків, 35722

Міністерство інфраструктури України відповідно до резолюції Віце-прем'єр-міністра України – Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України Уруського О. С. від 09.07.2021 № 33033/1/1-21 до листів Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 02.07.2021 № 11/10-1106 та № 11/10-1107 розглянуло в межах компетенції депутатські запити народного депутата України Аліксійчука О. В. від 01.07.2021 № 355-21/63 та № 355-21/64, оголошені на засіданні Верховної Ради України 02.07.2021, щодо звернення мешканців с. Івачків Рівненського р-ну стосовно відновлення курсування пасажирських електропоїздів.

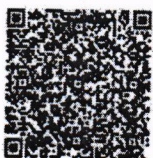
Повідомляємо, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з підпунктом 1 пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460, до основних завдань Мінінфраструктури належить, зокрема, забезпечення формування та реалізація державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг поштового зв'язку.

Статтею 6 Господарського кодексу України заборонено незаконне втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Водночас, згідно зі статтею 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця» (далі – Товариство).

Відповідно до пункту 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 вересня 2015 р. № 735 (зі змінами) (далі – Статут), Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

№9517/47/10-21 від
27.07.2021

1100917



відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Предметом діяльності АТ «Укрзалізниця» відповідно до пункту 7 Статуту, зокрема, є:

- надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів, зокрема небезпечних вантажів, багажу, вантажобагажу і пошти залізничним транспортом у внутрішньому та міжнародному сполученні;
- надання транспортно-експедиторських послуг, організація перевезень залізничним транспортом, організація групових або індивідуальних відправлень вантажів;
- продаж проїзних документів, виконання робіт та надання послуг з обслуговування пасажирів на станціях, вокзалах та в пасажирських поїздах;
- провадження діяльності з організації подорожей, перевезення та тимчасового розміщення туристів, інші види діяльності, пов'язаної з туристичними послугами, у тому числі бронювання, організація відпочинку та санаторно-курортного лікування.

За інформацією, наданою листом АТ «Укрзалізниця» від 19.07.2021 № Ц-5-88/3633-21 (копія листа додається), приміські пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострої нестачі рухомого складу. На регіональних філіях «Південно-Західна залізниця» та «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» значна кількість електро- та дизель-поїздів не експлуатується через необхідність проведення капітального ремонту, який потребує значного фінансування.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів приміського сполучення здійснюється за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів.

Товариством зазначено, що призначення регіональних і приміських поїздів здійснюється з урахуванням наявності технічно справних складів електро- та дизель-поїздів, та з огляду на наявні фінансові можливості, які на даний час у Товариства обмежені через недоотримання доходів під час зупинки руху поїздів на період карантинних обмежень та незначну компенсацію збитків з боку місцевих органів влади за перевезення пасажирів пільгових категорій.

Статтею 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що до видатків місцевих бюджетів належать видатки на соціальний захист і соціальне забезпечення, зокрема компенсаційні виплати за пільговий проїзд громадян окремих категорій. Собівартість перевезення пільгових категорій громадян із року в рік зростає, а компенсаційні виплати надходять не в повному обсязі.

АТ «Укрзалізниця» поінформувало, що за таких умов, з метою зменшення збитків через експлуатаційні витрати, регіональні філії Товариства вимушені зменшувати розміри руху поїздів.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», через відсутність вільного технічно справного рухомого складу відновлення курсування приміського поїзда № 6354 сполученням Ковель – Могіляни та зміна періодичності курсування регіонального поїзда № 885/886 сполученням Київ – Рівне – Шепетівка на

щоденно замість по п'ятницях, суботах та неділях на сьогодні Товариством не планується.

Водночас, АТ «Укрзалізниця» поінформувало, що нині залізничне сполучення по станції Івачкове забезпечується наступними поїздами:

№ 6281/6282 Шепетівка – Здолбунів – Шепетівка, щоденно;

№ 6283/ 6286 Шепетівка – Рівне – Шепетівка, щоденно;

№ 885/ 886 Київ – Рівне – Шепетівка (по пт. сб. та нд.).

Регіональною філією «Південно-Західна залізниця» для покращення обслуговування пасажирів в приміському сполученні з 19.07.2021 призначено приміські поїзди № 6284/6285 сполученням Рівне – Могиляни – Рівне.

Враховуючи викладене, АТ «Укрзалізниця» розгляне можливість закупівлі рухомого складу для забезпечення пасажирських перевезень у разі виділення бюджетних коштів на його придбання.

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

Міністр



Олександр КУБРАКОВ

19.07.2021

№ 18-5-88/3633-21

Міністерство інфраструктури України

Акціонерним товариством «Українська залізниця» за дорученням Кабінету міністрів України від 09.07.2021 № 33033/1/1-21, скеруваннями Міністерства інфраструктури України від 08.07.2021 № 300/0/2-21 та від 09.07.2021 № 2047/0/3-21 відповідно до листів Голови Верховної Ради України від 02.07.2021 № 11/10-1106 та № 11/10-1107 опрацьовано депутатські запити народного депутату України Аліксійчука О.В від 01.07.2021 № 355-21/63, № 355-21/64 оголошені на засіданні Верховної Ради України 2 липня 2021 року стосовно звернення жителів села Івачків Рівненської області щодо відновлення руху поїздів і сполучення їхнього села з іншими регіонами країни та повідомляється.

Приміські пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострої нестачі рухомого складу. На регіональних філіях «Південно-Західна залізниця» та «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» значна кількість електро- та дизель-поїздів не експлуатується через необхідність проведення капітального ремонту, який потребує значного фінансування. Відсутність закупівлі нового рухомого складу та неналежне фінансування проведення заводських видів ремонту в попередні роки призвели до його критичної зношеності, яка сягає більш ніж 90%, що негативно впливає на перевізний процес.

Наразі виникає необхідність сприяння з боку держави вирішенню зазначених проблем, зокрема при формуванні щорічних законопроектів про Державний бюджет України в частині виділення коштів з державного бюджету місцевим бюджетам на придбання рухомого складу для приміського сполучення.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів приміського сполучення здійснюється за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів. Проте з місцевих бюджетів кошти на ремонт та придбання нового спеціалізованого рухомого складу не виділяються взагалі.

Також слід зазначити, що призначення регіональних і приміських поїздів здійснюється з урахуванням наявності технічно справних складів електро- та дизель-поїздів, та з огляду на наявні фінансові можливості, які на даний час обмежені, враховуючи недоотримання доходів під час зупинки руху поїздів на період карантинних обмежень та незначну компенсацію збитків з боку місцевих органів влади за перевезення пасажирів пільгових категорій.

Статтею 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що до видатків місцевих бюджетів належать видатки на соціальний захист і соціальне забезпечення, зокрема компенсаційні виплати за пільговий проїзд громадян



окремих категорій. Собівартість перевезення пільгових категорій громадян із року в рік зростає, а компенсаційні виплати надходять не в повному обсязі.

За 2020 рік по Рівненській області у приміському сполученні було перевезено пасажирів пільгових категорій на суму 5382,4 тис. грн, а компенсовано 1490,1 тис. грн, що становить лише 27,7%, заборгованість склала 3892,3 тис. грн. При цьому за 2020 рік регіональна філія «Південно-Західна залізниця» компенсації не отримала.

За 6 місяців 2021 року по новоствореній Острозької об'єднаній територіальній громаді, до якої входить село Івачків Рівненської області надано послуг з перевезення пільгових категорій громадян на суму 102,8 тис. грн, компенсовано 30,0 тис. грн, що становить лише 29,2% вартості наданих послуг, заборгованість сягає 72,8 тис. грн. Крім того за 6 місяців 2021 року по станції Івачкове продано лише 13 квитків на загальну суму 200 грн 84 коп.

Недоотримані кошти можна було би використати для проведення всіх видів ремонту рухомого складу. За таких умов з метою зменшення збитків через експлуатаційні витрати регіональні філії були вимушені зменшувати розміри руху поїздів.

АТ «Укрзалізниця» впродовж багатьох років докладає зусиль і витрачає значні кошти на утримання рухомого складу в технічно справному стані. Наразі сегмент приміських пасажирських перевезень наблизився до «точки неповернення», відновити докарантинні обсяги руху неможливо.

З огляду на вищезазначене та через відсутність вільного технічно справного рухомого складу відновлення курсування приміського поїзда № 6354 сполученням Ковель – Могиляни та зміна періодичності курсування регіонального поїзда № 885/886 сполученням Київ – Рівне – Шепетівка на щоденно замість по п'ятницях, суботах та неділях на сьогодні не планується.

Розуміючи важливе соціальне значення пасажирських перевезень, АТ «Укрзалізниця» здійснює поетапне відновлення курсування як регіональних, так і приміських поїздів для забезпечення потреб населення у пасажирських перевезеннях і першочергово забезпечує можливість доїзду пасажирів у великі центри господарювання на роботу, навчання і у справах ранковими рейсами та повернення додому вечірніми.

На сьогодні залізничне сполучення по станції Івачкове забезпечується наступними поїздами:

№ 6281/6282 Шепетівка – Здолбунів – Шепетівка, щоденно;

№ 6283/ 6286 Шепетівка – Рівне – Шепетівка, щоденно;

№ 885/ 886 Київ – Рівне – Шепетівка (по пт. сб. та нд.).

Регіональною філією «Південно-Західна залізниця» для покращення обслуговування пасажирів в приміському сполученні з 19.07.2021 призначаються приміські поїзди № 6284/6285 сполученням Рівне – Могиляни – Рівне.

В.о. члена правління

О.С. Перцовський

Директор Департаменту
приміських пасажирських перевезень

О.М. Болдов

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



603329

Кореспонденти Кубраков О. М. Міністерство інфраструктури
України (всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата 9519/47/10-21 від 27.07.2021
кореспондента
№ ДСК
Реєстр. № та 250237 від 28.07.2021
дата реєстрації
Арк./прим. 3/1
Стислий зміст На № 11/10-1106 та № 11/10-1107 від 02.07.2021.
Про розгляд депутатських запитів народного
депутата України Аліксійчука О. В.

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис