



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 20.07.2021 № 34238/1/1-21 до листа Президента України від 13.07.2021 № 01-01/633 розглянуло Ваш лист від 18.06.2021 № 11/10-978 щодо депутатського запиту народних депутатів України Качури О. А. та інших від 17.06.2021 № 01/556, підтриманого на засіданні Верховної Ради України 18.06.2021, щодо відновлення авіасполучення Приазовського регіону.

Повідомляємо, що на даний час аеропортом у м. Маріуполь користуються підрозділи Національної гвардії України та Сухопутні війська Збройних Сил України, які залучені до проведення операції Об'єднаних сил на території Донецької та Луганської областей.

З метою забезпечення безпеки польотів цивільних повітряних суден на Сході України в частині повітряного простору Дніпровського району польотної інформації відповідно до запиту Збройних Сил України та проведеної оцінки ризиків небезпечних факторів для цивільної авіації, у співпраці з міжнародними авіаційними організаціями (ICAO, EASA, IATA, FAA), на постійній основі з 25.04.2019 встановлено заборонену зону UKP36 «Donbas».

Дана заборонена зона встановлена в межах окупованих територій та буферна зона від лінії зіткнення на відстані 120 км. Відстань аеропорту «Маріуполь» до лінії зіткнення становить 25 км.

При цьому заборона не поширюється на польоти українських державних повітряних суден та повітряні судна, що визначені Генеральним штабом Збройних Сил України.

Питання відновлення авіасполучення з м. Маріуполь постійно моніториться Командуванням Повітряних Сил Збройних Сил України з урахуванням встановленої забороненої зони використання повітряного простору UKP36 та оцінки рівня загроз для польотів авіації в районі аеропорту «Маріуполь».

Випадки застосування зенітних ракетних комплексів противником у районах поблизу м. Маріуполь останнім часом не фіксувалися. Проте, зважаючи

*
426578



№9496/48/10-21 від 26.07.2021 на №34238/1/1-21 від 20.07.2021

на наявність неконтрольованої ділянки кордону, через яку здійснюється постачання бойовикам озброєння по усій окупованій території, а також постійні провокації з боку незаконних збройних формувань вздовж лінії розмежування сторін, зазначений аеропорт перебуває в зоні можливого обстрілу артилерійськими системами залпового вогню та зенітними ракетними комплексами середньої дальності. Крім того, в зазначеному районі неодноразово фіксувалася діяльність розвідувально-диверсійних груп окупаційних військ, що несе потенційну загрозу застосування ними переносних зенітних ракетних комплексів у районах маршрутів виконання зльоту/посадки цивільних повітряних суден.

Питання щодо побудови нового аеропорту між містами Маріуполь та Бердянськ потребує додаткового детального вивчення місця розташування цього об'єкта, оцінки безпекового середовища з урахуванням можливих загроз із боку незаконних збройних формувань.

Державіаслужбою 09.07.2021 спільно з представниками Міністерства оборони України, Командування Повітряних Сил ЗСУ, Командування операцій об'єднаних сил, Головного управління розвідки ЗСУ, Служби безпеки України та Укр аероруху проведено міжвідомчу нараду щодо перегляду (зменшення) меж UKP36.

Також 22.07.2021 Державіаслужбою проведено позачергове засідання робочої групи з оцінки рівня загрози та ризиків авіаційній безпеці цивільної авіації України з метою оцінки загроз та ризиків з урахуванням Протоколу засідання міжвідомчої експертної групи від 12.07.2021 № 73-П-21 стосовно використання повітряного простору UKP36. Враховуючи позицію представників Міністерства оборони України беручи до уваги пріоритетність питання захисту територіальної цілісності держави та забезпечення безпеки цивільної авіації, рішення щодо зміни меж UKP36 потребує подальшого опрацювання.

Враховуючи вищезазначене, рішення щодо можливості скасування або зменшення забороненої зони UKP36 та відкриття повітряного простору для польотів цивільних повітряних суден у повітряних зонах Приазовського регіону, наближених до лінії розмежування сторін, доцільно розглядати після підписання тривалої мирної угоди щодо припинення вогню та за умови її фактичного виконання. Така позиція відповідає світовій практиці та національним безпековим інтересам щодо уникнення ризиків для авіації в зонах військового конфлікту та їх наслідків.

Народних депутатів України Качуру О. А. та інших поінформовано листом Мінінфраструктури, копія якого додається.

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Олександру КАЧУРІ та іншим

Шановний пане Олександрє!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 20.07.2021 № 34238/1/1-21 до листа Президента України від 13.07.2021 № 01-01/633 розглянуло лист Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 18.06.2021 № 11/10-978 щодо Вашого депутатського запиту від 17.06.2021 № 01/556, підтриманого на засіданні Верховної Ради України 18.06.2021, щодо відновлення авіасполучення Приазовського регіону.

Повідомляємо, що на даний час аеропортом у м. Маріуполь користуються підрозділи Національної гвардії України та Сухопутні війська Збройних Сил України, які залучені до проведення операції Об'єднаних сил на території Донецької та Луганської областей.

З метою забезпечення безпеки польотів цивільних повітряних суден на Сході України в частині повітряного простору Дніпровського району польотної інформації відповідно до запиту Збройних Сил України та проведеної оцінки ризиків небезпечних факторів для цивільної авіації, у співпраці з міжнародними авіаційними організаціями (ICAO, EASA, IATA, FAA), на постійній основі з 25.04.2019 встановлено заборонену зону UKP36 «Donbas».

Дана заборонена зона встановлена в межах окупованих територій та буферна зона від лінії зіткнення на відстані 120 км. Відстань аеропорту «Маріуполь» до лінії зіткнення становить 25 км.

При цьому заборона не поширюється на польоти українських державних повітряних суден та повітряні судна, що визначені Генеральним штабом Збройних Сил України.

Питання відновлення авіасполучення з м. Маріуполь постійно моніториться Командуванням Повітряних Сил Збройних Сил України з урахуванням встановленої забороненої зони використання повітряного простору UKP36 та оцінки рівня загроз для польотів авіації в районі аеропорту «Маріуполь».



Випадки застосування зенітних ракетних комплексів противником у районах поблизу м. Маріуполь останнім часом не фіксувалися. Проте, зважаючи на наявність неконтрольованої ділянки кордону, через яку здійснюється постачання бойовикам озброєння по усій окупованій території, а також постійні провокації з боку незаконних збройних формувань вздовж лінії розмежування сторін, зазначений аеропорт перебуває в зоні можливого обстрілу артилерійськими системами залпового вогню та зенітними ракетними комплексами середньої дальності. Крім того, в зазначеному районі неодноразово фіксувалася діяльність розвідувально-диверсійних груп окупаційних військ, що несе потенційну загрозу застосування ними переносних зенітних ракетних комплексів у районах маршрутів виконання зльоту/посадки цивільних повітряних суден.

Питання щодо побудови нового аеропорту між містами Маріуполь та Бердянськ потребує додаткового детального вивчення місця розташування цього об'єкта, оцінки безпекового середовища з урахуванням можливих загроз із боку незаконних збройних формувань.

Державіаслужбою 09.07.2021 спільно з представниками Міністерства оборони України, Командування Повітряних Сил ЗСУ, Командування операцій об'єднаних сил, Головного управління розвідки ЗСУ, Служби безпеки України та Укראероруху проведено міжвідомчу нараду щодо перегляду (зменшення) меж UKP36.

Також 22.07.2021 Державіаслужбою проведено позачергове засідання робочої групи з оцінки рівня загрози та ризиків авіаційній безпеці цивільної авіації України з метою оцінки загроз та ризиків з урахуванням Протоколу засідання міжвідомчої експертної групи від 12.07.2021 № 73-П-21 стосовно використання повітряного простору UKP36. Враховуючи позицію представників Міністерства оборони України беручи до уваги пріоритетність питання захисту територіальної цілісності держави та забезпечення безпеки цивільної авіації, рішення щодо зміни меж UKP36 потребує подальшого опрацювання.

Враховуючи вищезазначене, рішення щодо можливості скасування або зменшення забороненої зони UKP36 та відкриття повітряного простору для польотів цивільних повітряних суден у повітряних зонах Приазовського регіону, наближених до лінії розмежування сторін, доцільно розглядати після підписання тривалої мирної угоди щодо припинення вогню та за умови її фактичного виконання. Така позиція відповідає світовій практиці та національним безпековим інтересам щодо уникнення ризиків для авіації в зонах військового конфлікту та їх наслідків.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



603703

Кореспонденти Кубраков О. М. Міністерство інфраструктури України (всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 9496/48/10-21 від 26.07.2021
Реєстр. № та дата реєстрації 250617 від 29.07.2021
Арк./прим. 2/1
Стислий зміст На № 11/10-978. Про розгляд запиту народного депутата Качури О. щодо відновлення авіасполучення Приазовського регіону

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис