



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел...: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел...: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 22.07.2021 № 35288/1/1-21 до Вашого листа від 16.07.2021 № 11/10-1216 розглянуло депутатський запит народного депутата України Кіссе А. І. від 15.07.2021 № ДЗ/7, оголошений на засіданні Верховної Ради України 16.07.2021 щодо продовження ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення Т-16-08 Болград – Кубей – Арциз, Т-16-27 КПП «Серпневе» – Тарутине – Арциз – Сарата, Т-16-32 КПП «Нові Трояни» – Кубей та Т-16-44 КПП «Лісне» – КПП «Малоярославець Перший» в межах Болградського району Одеської області, та повідомляє.

Фінансування будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (зі змінами), в обсязі щорічних видатків, передбачених на розвиток дорожнього господарства.

Відповідно до частини п'ятої статті 24² Бюджетного кодексу України перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення (далі – Перелік) із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів на відповідний рік затверджується Кабінетом Міністрів України.

Постановами Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 122 «Деякі питання дорожнього господарства» (зі змінами), від 02 квітня 2021 р. № 327 «Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії», від 28 квітня 2021 р. № 442 «Питання фінансування об'єктів

Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1107495



будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії», від 26 травня 2021 року № 521 «Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії» та від 24 березня 2021 року № 251 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 1 квітня 2020 р. № 254 і від 18 листопада 2020 р. № 1124» затверджено переліки у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування.

Відповідно до зазначених переліків у поточному році передбачено кошти для розроблення проектної документації та виконання робіт на ділянках автомобільних доріг зазначених у депутатському запиті народного депутата України Кіссе А. І., зокрема:

Т-16-08 Болград – Кубей – Арциз на ділянку км 10+000 – км 39+500 передбачено 100,0 тис. грн; км 45+900 – км 75+900 передбачено 100,0 тис. грн; км 39+500 – км 45+900 передбачено 94 096,0 тис. грн на виконання робіт з поточного середнього ремонту;

Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Сerpнeвe» – Тарутинe – Арциз – Сарата на ділянку км 0+000 – км 21+310 передбачено 50 000,0 тис. грн; км 61+650 – км 70+414 передбачено 135 000,0 тис. грн на виконання робіт з поточного середнього ремонту;

Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт «Сerpнeвe» – Тарутинe – Арциз – Сарата на ділянку км 25+230 – км 39+918 передбачено 773,0 тис. грн на розроблення проектно-кошторисної документації з капітального ремонту;

Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт «Нові Трояни» – Кубей на ділянці км 0+000 – км 12+138 передбачено 460,0 тис. грн на розроблення проектно-кошторисної документації з поточного середнього ремонту;

Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» – контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянки км 13+160 – км 14+000, км 15+500 – км 25+200, км 26+200 – км 34+300, км 36+300 – км 40+105 передбачено 100 000,0 тис. грн та на ділянку км 41+105 – км 59+893 передбачено 150 000,0 тис. грн на виконання робіт з поточного середнього ремонту;

Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт «Лісне» – контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» на ділянку км 14+000 – км 15+500 передбачено 100,0 тис. грн; км 25+200 – км 26+200 передбачено 100,0 тис. грн; км 34+300 – км 36+300 передбачено 39 000,0 тис. грн; км 40+105 – км 41+105 передбачено 18 700,0 тис. грн на виконання робіт з капітального ремонту;

Контрольно-пропускний пункт «Лісне» – контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне – Єлизаветівка передбачено 100,0 тис. гривень.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України, решта автомобільних доріг загального користування державного значення, що не

увійшли до переліків, будуть підтримуватись у проїзному стані за рахунок проведення робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання в межах наявного фінансування.

Разом з тим зазначаємо, що відповідно до підпункту «в» пункту 10 частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України джерелом фінансування ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування державного значення можуть бути кошти місцевих бюджетів.

Рішення щодо спрямування коштів місцевих бюджетів на виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування приймають органи місцевого самоврядування.

Також Укравтодором було повідомлено, що питання збільшення фінансування ремонтних робіт на зазначених у депутатському запиті народного депутата України Кіссе А. І. автомобільних дорогах загального користування державного значення буде опрацьовано у разі збільшення фінансування дорожньої галузі.

Водночас повідомляємо, що відповідно до Порядку здійснення технічного нагляду під час будівництва об'єкта архітектури, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2007 р. № 903, технічний нагляд забезпечує замовник (забудовник) протягом усього періоду будівництва об'єкта з метою здійснення контролю за дотриманням проектних рішень та вимог державних стандартів, будівельних норм і правил, а також контролю за якістю та обсягами робіт, виконаних під час будівництва або зміни (зокрема шляхом знесення) такого об'єкта.

Функції контролю якості покладаються на підрядника (вхідний та операційний) та замовника (приймальний та інспекційний) і складаються з вимірювань, експертиз, випробувань чи оцінювання характеристик об'єкта і порівняння одержаних результатів з установленими вимогами нормативних або проектних документів для визначення того, чи досягнуто відповідності кожної з характеристик.

Склад та обсяги контролю та нагляду встановлюється на підставі вимог проектної документації та нормативних документів на конкретні види ремонтно-будівельних робіт.

Технічний нагляд на об'єкті здійснюють особи, що мають виданий відповідно до законодавства архітектурно-будівельною атестаційною комісією кваліфікаційний сертифікат.

Крім того, згідно з Положенням про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 439, Укравтодор із залученням відповідних фахівців, які визначаються за результатами тендеру проводить моніторинг будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг. Даний моніторинг полягає у періодичних натурних спостереженнях та вимірюваннях визначених показників технічного стану об'єкта. За їх результатами надаються пропозиції щодо підвищення ефективності контролю якості, як з боку підрядника, так і замовника робіт.

Водночас Укравтодором повідомлено, що Службі автомобільних доріг в Одеській області доручено посилити контроль якості виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування державного значення та опрацювати питання спільного огляду ділянок автомобільних доріг зазначених у депутатському запиті народного депутата України Кіссе А. І.

Народного депутата України Кіссе А. І. з порушених у його депутатському запиті питань поінформовано.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



Кореспонденти Кубраков О. М. Міністерство інфраструктури України (всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 10559/25/10-21 від 13.08.2021
Реєстр. № та дата реєстрації 263072 від 16.08.2021
Арк./прим. 4/1
Стислий зміст На № 11/10-1216 Про розгляд запиту народного депутата України Кіссе А. І. щодо продовження ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення Т-16-08 Болград – Кубей – Арциз, Т-16-27 КПП «Серпневе» – Тарутине – Арциз – Сарата, Т-16-32 КПП «Нові Трояни» – Кубей та Т-16-44 КПП «Лісне» – КПП «Малоярославець П

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис