



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 22.07.2021 № 35274/1/1-21 до Вашого листа від 16.07.2021 № 11/10-1166 спільно з Одеською обласною державною адміністрацією (далі – Одеська облдержадміністрація) та акціонерним товариством «Українська залізниця» (далі – АТ «Укрзалізниця», Товариство) розглянуло депутатський запит народного депутата України Кіссе А. І. від 14.07.2021 № ДЗ/6, оголошений на засіданні Верховної Ради України 16.07.2021, щодо відновлення залізничної колії на ділянці Березине (Україна) – Бесарабська (Республіка Молдова).

Повідомляємо, що, за інформацією АТ «Укрзалізниця», наданою листом від 04.08.2021 № Ц-4-88/3939-21, згідно з протоколом переговорів голови Одеської обласної державної адміністрації, керівника Державної адміністрації залізничного транспорту України, начальника ДП «Залізниця Молдови» та начальника Одеської залізниці, які відбулися 20.10.2015, сторони домовилися про виконання робіт з будівництва та капітального ремонту ділянок на території відповідних залізничних адміністрацій за умови організації руху не менше ніж 6 пар поїздів на добу. Наразі відповіді Молдовської Сторони щодо зазначених обсягів руху не отримано.

За інформацією Одеської облдержадміністрації, наданою листом від 30.07.2021 № 7374/5/01-10/6728/2-21, з метою детального аналізу наслідків відновлення руху на вказаній залізничній ділянці та визначення економічної доцільності проекту 21.01.2021 в Одеській облдержадміністрації відбулась нарада за участю керівництва регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця», державного підприємства «Ізмаїльський морський торговельний порт» (далі – ДП «Ізмаїльський МТП»), державного підприємства «Ренійський морський торговельний порт» (далі – ДП «Ренійський МТП»), центрального апарату та регіональних філій державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

За підсумками цієї наради було сформовано позицію, що на підставі наявних даних реалізація проекту відновлення залізничної колії на ділянці

Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1110394



Березине (Україна) – Бесарабська (Республіка Молдова) наразі є економічно недоцільною, оскільки проєкт потребує значних фінансових ресурсів, містить ризики втрати вантажних потоків ДП «Ізмаїльський МТП» та ДП «Ренійський МТП», можливості залучення нових вантажних потоків після реалізації проєкту мінімальні.

Слід зауважити також, що Законом України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» та фінансовим планом акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2021 рік, який затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 31.03.2021 № 249, не передбачено виділення коштів на виконання робіт, пов'язаних із реконструкцією та відновленням руху на ділянці Березине – Бесарабська.

Водночас, зважаючи на політичне та суспільне значення проєкту АТ «Укрзалізниця» готове виконати роботи з відновлення залізничної колії на ділянці Березине (Україна) – Бесарабська (Республіка Молдова) у разі виділення коштів (крім власних коштів Товариства) на проєктування та будівництво.

Народного депутата України Кіссе А. І. поінформовано з порушеного у вказаному депутатському запиті питання листом Мінінфраструктури, копія якого додається.

Додаток: на 5 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ





ПАПЕРОВА КОПІЯ  
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Антону КІСЦЕ

Шановний пане Антоне!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 22.07.2021 № 35274/1/1-21 до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 16.07.2021 № 11/10-1166 спільно з Одеською обласною державною адміністрацією (далі – Одеська облдержадміністрація) та акціонерним товариством «Українська залізниця» (далі – АТ «Укрзалізниця», Товариство) розглянуло Ваш депутатський запит від 14.07.2021 № ДЗ/6, оголошений на засіданні Верховної Ради України 16.07.2021, щодо відновлення залізничної колії на дільниці Березине (Україна) – Бесарабська (Республіка Молдова).

Повідомляємо, що, за інформацією АТ «Укрзалізниця», наданою листом від 04.08.2021 № Ц-4-88/3939-21 (додається), згідно з протоколом переговорів голови Одеської обласної державної адміністрації, керівника Державної адміністрації залізничного транспорту України, начальника ДП «Залізниця Молдови» та начальника Одеської залізниці, які відбулися 20.10.2015, сторони домовилися про виконання робіт з будівництва та капітального ремонту дільниць на території відповідних залізничних адміністрацій за умови організації руху не менше ніж 6 пар поїздів на добу. Наразі відповіді Молдовської Сторони щодо зазначених обсягів руху не отримано.

За інформацією Одеської облдержадміністрації, наданою листом від 30.07.2021 № 7374/5/01-10/6728/2-21 (додається), 21.01.2021 з метою детального аналізу наслідків відновлення руху на вказаній залізничній дільниці та визначення економічної доцільності проекту 21.01.2021 в Одеській облдержадміністрації відбулась нарада за участю керівництва регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця», державного підприємства «Ізмаїльський морський торговельний порт» (далі – ДП «Ізмаїльський МТП»), державного підприємства «Ренійський морський торговельний порт» (далі – ДП «Ренійський МТП»), центрального апарату та регіональних філій державного підприємства «Адміністрація морських портів України».



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400  
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59  
ID 1110382

№10788/47/10-21 від  
18.08.2021

1110382





За підсумками цієї наради було сформовано позицію, що на підставі наявних даних реалізація проєкту відновлення залізничної колії на ділянці Березине (Україна) – Бесарабська (Республіка Молдова) наразі є економічно недоцільною, оскільки проєкт потребує значних фінансових ресурсів, містить ризики втрати вантажних потоків ДП «Ізмаїльський МТП» та ДП «Ренійський МТП», можливості залучення нових вантажних потоків після реалізації проєкту мінімальні.

Слід зауважити також, що Законом України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» та фінансовим планом акціонерного товариства «Українська залізниця» на 2021 рік, який затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 31.03.2021 № 249, не передбачено виділення коштів на виконання робіт, пов'язаних із реконструкцією та відновленням руху на ділянці Березине – Бесарабська.

Водночас, зважаючи на політичне та суспільне значення проєкту АТ «Укрзалізниця» готове виконати роботи з відновлення залізничної колії на ділянці Березине (Україна) – Бесарабська (Республіка Молдова) у разі виділення коштів (крім власних коштів Товариства) на проєктування та будівництво.

Додатки: на 3 арк. в 1 прим.

3 повагою

Міністр



Олександр КУБРАКОВ





УКРАЇНА

## ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

проспект Шевченка, 4, м.Одеса, 65032, тел./факс (0482) 34-29-71, тел. 718-93-26, 718-92-47  
E-mail: genotdel@odessa.gov.ua веб-сайт: <http://oda.odessa.gov.ua/> Код ЄДРПОУ 00022585

№ \_\_\_\_\_

на № \_\_\_\_\_

від \_\_\_\_\_

Міністерство  
України інфраструктури

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 22.07.2021 №35274/1/1-21 обласна державна адміністрація розглянула звернення народного депутата України Кіссе А.І. від 14.07.2021 №ДЗ/6 та інформує.

Питання відновлення залізничної ділянки «Басарабська-Березине», що з'єднує молдавську і українську територію, неодноразово порушувалося під час обговорення проектів, які пропонуються для реалізації від Української сторони в рамках Стратегії ЄС для Дунайського регіону на території Одеської області, на засіданнях міжурядової робочої групи з торговельно-економічних питань двостороннього співробітництва «Україна-Молдова», а також відповідно до доручень Уряду щодо звернень народного депутата України Кіссе А.І. та органів місцевого самоврядування.

Відповідно до відповідей АТ «Укрзалізниця» залізничні колії від станції Березине (Україна) до станції Басарабська (Республіка Молдова) повністю демонтовано у 1997 році, однак певна інфраструктура збереглась, у тому числі землевідведення під залізничною колією.

Відновлення руху по залізничній ділянці «Басарабська-Березине» на українській території передбачає будівництво колії довжиною 20 км, а також капітальний ремонт на залізничній ділянці Арциз-Березине загальною протяжністю 36,5 км. Крім того, для ефективного функціонування зазначеної ділянки необхідно провести капітальний ремонт переїздів.

Практична реалізація проекту можлива лише за умови вирішення питання співфінансування його за рахунок бюджетних коштів у розмірі визначеному проектом фінансового плану АТ «Укрзалізниця».

Для детального аналізу наслідків відновлення сполучення через зазначені залізничні станції в обласній державній адміністрації 05.01.2021 була проведена розширена нарада з керівництвом регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця», ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», ДП «Ренійський морський торговельний порт», центрального апарату та регіональних філій ДП «Адміністрація морських портів України» щодо економічної доцільності проекту.

За підсумками наради було сформовано позицію, що на підставі фактичних даних реалізація проекту відновлення залізничного сполучення напрямку Березине - Басарабська, у даний час є економічно недоцільним, оскільки:



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624326072FF9400  
Підписувач Кубраков Олександр Михайлович 30.07.2021  
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59  
ID 1110394



- реалізація проекту залізничного сполучення напрямку «Березине - Басарабська» потребує значних фінансових ресурсів;
- існують ризики втрати вантажних потоків ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» та ДП «Ренійський морський торговельний порт»;
- можливості залучення додаткових вантажопотоків після реалізації проекту мінімальні.

Один з найскладніших моментів - окупність відновленої залізниці. При заявлених відносно невеликих обсягах руху дана залізниця, незважаючи на своє політичне і суспільне значення, буде збитковою.

У перспективі можливо будівництво альтернативного залізничного сполучення до Ренійського морського торговельного порту на території України шляхом будівництва нової колії від с. Саф'яни Ізмаїльського району до міста Рені.

Необхідно зазначити, що у зв'язку із змінами у економічній ситуації в Україні, для створення умов реальної та об'єктивної оцінки, визначення вартості будівництва з'єднувальної залізничної лінії Ізмаїл - Рені, необхідно проведення повторних інженерних вишукувань та розрахунків техніко-економічного обґрунтування спеціалізованим проєктно-вишукувальним інститутом.

Рішення про відновлення частини залізничної колії на ділянці Березине - Басарабська треба приймати враховуючи стратегічну позицію України, впливу від його реалізації на економічний стан дунайських портів та підприємств транспортної інфраструктури регіону, вважаючи інтереси підприємств та усіх місцевих громад державним пріоритетом.

Також необхідно вирішити питання щодо джерел фінансування, окупності, з урахуванням перспектив розвитку Ренійського та Ізмаїльського портів, прогнозних обсягів вантажопереробки, товарної номенклатури та напрямків (експорт, імпорт, транзит).

Заступник голови



Олег МУРАТОВ



04.08.2021

№ 16-4-88/3939-21

## Міністерство інфраструктури України

Акціонерним товариством «Українська залізниця»<sup>48</sup> за скеруванням Кабінету Міністрів України від 22.07.2021 № 35274/1/1-21<sup>48</sup> опрацьовано лист Верховної Ради України від 16.07.2021 № 11/10-1166 до запиту народного депутата Кіссе А.І. від 14.07.2021 № ДЗ/6 щодо відновлення залізничного сполучення на дільниці Березине (Україна) – Басарабська (Республіка Молдова) та повідомляється.

Питання відновлення залізничної колії на вищезазначеній дільниці підіймалось на міждержавному рівні з 2015 року. Згідно з протоколом переговорів голови Одеської обласної державної адміністрації, керівника Державної адміністрації залізничного транспорту України, начальника ДП «Залізниця Молдови» та начальника Одеської залізниці від 20 жовтня 2015 року сторони домовились про проведення робіт з будівництва та капітального ремонту дільниць на території відповідних залізничних адміністрацій за умови організації руху не менше ніж 6 пар вантажних поїздів на добу. На сьогодні пропозицій від молдовської сторони не надходило.

Консолідованим фінансовим планом товариства на 2021 рік не передбачено виділення коштів на проведення робіт, пов'язаних з реконструкцією та відновленням руху на дільниці Березине – Басарабська.

З огляду на неодноразові звернення до керівництва держави, центральних органів виконавчої влади та АТ «Укрзалізниця» місцевих органів виконавчої влади і місцевого самоврядування і враховуючи, що Ізмаїльська та Ренійська міська ради Одеської області мають взаємовиключні пропозиції та бачення з відновлення залізничного сполучення на вищевказаній дільниці, вважаємо за доцільне комплексно розглянути питання щодо функціонування та розвитку транспортної інфраструктури і підприємств регіону в цілому та його впливу на розвиток громад Українського Подунав'я.

АТ «Укрзалізниця» підтримує пропозицію народного депутата України Кіссе А.І. щодо створення міжвідомчої робочої групи з питання відновлення дільниці Березине – Басарабська. Вважаємо за доцільне включення до зазначеної робочої групи представників АТ «Укрзалізниця», ДП «Ренійський морський торговельний порт» та ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт».

Член правління

Ф.Буреш

Директор з інженерно-

чного забезпечення

Т.Трипольська

007705



Сертифікат 58E0D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписав: Кубрик Олександр Миколайович

Діяє з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Апарат Верховної Ради України  
КАРТКА ДОКУМЕНТА



619817

**Кореспонденти** Кубраков О. М. Міністерство інфраструктури України (всього 1)  
**Вид документа** Відповідь на депутатський запит  
**Вих. № та дата кореспондента № ДСК** 10789/47/10-21 від 18.08.2021  
**Реєстр. № та дата реєстрації** 266058 від 19.08.2021  
**Арк./прим.** 2/1  
**Стислий зміст** Про розгляд депутатського запиту народного депутата України Кіссе А. І. від 16.07.2021 № 11/10-1166.

Проходження документа (особа, у якій є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис