



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-116

24.09.2021

Директору Національного
антикорупційного бюро України

СИТНИКУ А.С.

Шановний Артеме Сергійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Нагорняка С. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 24 вересня 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

Дмитро РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м.Київ, вул. Грушевського, 5, ел. пошта: nahorniak@rada.gov.ua, тел: (044) 255-95-90

Вих.№ 437
від 20.09.2021 р.

Директору
Національного антикорупційного бюро
України
п. Артему Ситнику

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо можливого незаконного впливу
на закупівлю, що проводиться
АТ «Укрзалізниця» і ЄБРР*

Шановний Артеме Сергійовичу!

Під час здійснення повноважень народного депутата України я отримав відомості про можливий незаконний вплив на закупівлю, що проводиться АТ «Укрзалізниця» і ЄБРР.

Так, наразі владою реалізується значна кількість масштабних інфраструктурних проектів, що покликані забезпечити умови для економічного зростання нашої Держави. Значна частина інфраструктурних проектів була реалізована і реалізується зараз завдяки продуктивній співпраці Українського Уряду із Європейським банком реконструкції та розвитку. На жаль, деякі важливі проекти наразі зіштовхнулися із перешкодами, пов'язаними із можливим незаконним і корупційним впливом.

Для розвитку економіки України, в першу чергу промисловості і агросектору, важливе значення має вирішення гострих логістичних проблем півдня України.

З метою підвищення логістичної доступності до Чорноморських портів Урядом прийняте рішення про реалізацію проекту «Електрифікація залізничного напрямку Долинська-Миколаїв-Колосівка». Він мав реалізуватися із частковим залученням кредитних коштів ЄБРР, про що укладено Гарантійну Угоду між Україною і ЄБРР, ратифіковану ще 19.12.2019 року.

На ці цілі ЄБРР і ЄІБ сумарно виділили АТ «Укрзалізниця» кредит на суму 366 млн євро. За умовами кредитної угоди у разі невикористання кредитних коштів АТ «Укрзалізниця» має сплачувати близько 2 тис. євро на день. На сьогодні українська сторона угоди не почала реалізацію проекту і через це вже має сплатити за невикористання кредиту понад 2 млн євро, і ця сума росте щодня.

Хронологія подій наступна:

- 19.12.2019 - ратифікована кредитна угода;

- **січень 2020** - оголошено тендер для реалізації проекту на платформі публічних торгів ЄБРР;
- **04.12.2020** - відбулося відкриття тендерних пропозицій. Були отримані 5 заявок від консорціумів і 1 – від самостійної компанії;
- **04.04.2021** – мав бути визначений тендерним комітетом «Укрзалізниці» і проголошений ЄБРР переможець закупівлі. Цей термін був пропущений, багато разів переносився, останній раз – до жовтня 2021 р.
- **травень 2021** – тендерний комітет «Укрзалізниці» відхиляє пропозиції азербайджанського концерну АТЕФ і китайської компанії через невідповідність кваліфікаційним умовам. Переможцем тендеру визначено **казахсько-турецький консорціум компаній Integra Construction KZ (Республіка Казахстан) і TasYapi (Туреччина)**, які всім критеріям закупівлі відповідали.
- **червень 2021** – тендерний комітет «Укрзалізниці» направив до ЄБРР рішення про визначення переможцем закупівлі консорціуму компаній Integra Construction KZ (Республіка Казахстан) і TasYapi (Туреччина). Після виконання формальних процедур публічне проголошення ЄБРР переможця закупівлі мало відбутися у вересня 20201 р. Мало відбутися, але не відбулось.
- **липень 2021** – тендерний комітет «Укрзалізниці» кардинально змінює позицію. Скасовує попередньо ухвалене рішення про визначення переможцем закупівлі **казахсько-турецького консорціуму компаній Integra Construction KZ і TasYapi**. Проголошує переможцем **азербайджанський концерн АТЕФ** і надсилає до ЄБРР рішення відкликати перемогу Integra-TasYapi і присудити її АТЕФ.

З наданої мені інформації вбачається, що дві компанії, які подали найнижчі пропозиції — **азербайджанський концерн АТЕФ і китайська компанія** — не відповідали низці кваліфікаційних критеріїв оцінки, а саме:

- критерію «Загальний досвід виконання робіт»;
- критерію «Спеціальний досвід виконання робіт у схожих проектах»;
- критерію щодо наявності кваліфікованого персоналу.

Як наслідок необ'єктивності, непрозорості прийняття рішень щодо цієї закупівлі, наша Держава ризикує отримати катастрофічні наслідки, адже до роботи за вищевказаним проектом зможе бути допущена не кращий із учасників закупівлі, а той, хто зумів вплинути на прийняття рішення Тендерним комітетом «Укрзалізниці».

Слід зауважити, що особою, яка могла вплинути на прийняття цього рішення, за повідомленнями ЗМІ, які в свою чергу посиляються на власні джерела, є куратор кредитів ЄБРР українському Уряду, заступник голови представництва ЄБРР в Україні Марк Магалецький. Його також пов'язують із впливом на результати тендерів у дорожньому будівництві (скандал із будівництвом окружної дороги Житомира) та із впливом на результати тендеру за кредитні кошти ЄБРР на модернізацію пріоритетних залізничних ліній «Укрзалізниці».

Як би то не було, **беззаперечним** є те, що строки закупівлі робіт з реалізації проекту

«Електрифікація залізничного напрямку Долинська-Миколаїв-Колосівка» катастрофічно затягнуті, а різка зміна Тендерним комітетом «Укрзалізниці» своїх рішень щодо переможця закупівлі без об'єктивних причин свідчить про наявність стороннього і, вочевидь, незаконного впливу на закупівлю.

Очевидно, що Україна зацікавлена у реалізації цього важливого інфраструктурного проекту саме об'єктивно кращим підрядником, що обраний без корупційного впливу.

Законом України «Про Національне антикорупційне бюро України» передбачено, що попередження, виявлення, припинення, розслідування та розкриття корупційних правопорушень, а також запобігання вчиненню нових, покладені на Національне антикорупційне бюро України.

Наведена у цьому запиті інформація потребує перевірки, в т.ч. шляхом проведення оперативно-розшукової діяльності та слідчих дій у порядку, встановленому законом.

З огляду на суспільну і економічну значимість порушеного в цьому запиті питання, Враховуючи вищевикладене, для захисту прав громадян, на підставі ст. ст. 1, 19 Закону України «Про Національне антикорупційне бюро України», ст. 6 Закону України «Про оперативно-розшукову діяльність», керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

п р о п о н у ю:

Негайно вжити заходів, в т.ч. провести оперативно-розшукову діяльність та слідчі дії в порядку, передбаченому законом, з перевірки можливого незаконного (корупційного) впливу на прийняття рішень в АТ «Укрзалізниця» у процесі закупівлі спільно із ЄБРР робіт з реалізації Проекту «Електрифікація залізничного напрямку Долинська-Миколаїв-Колосівка».

Про результати розгляду цього депутатського запиту прошу повідомити мене у передбачений законом строк на електронну адресу nahorniak@rada.gov.ua.

З повагою
Народний депутат України



С.В. Нагорняк
(посв. № 400)