



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України розглянуло депутатський запит Ірини Констанкевич від 8 серпня 2021 р. № 394-1, надісланий листом Голови Верховної Ради України Дмитра Разумкова від 10 вересня 2021 р. № 11/10-32, на виконання доручення Прем'єр-міністра України Дениса Шмигала від 20 вересня 2021 року № 43026/1/1-21 до листа Голови Верховної Ради України Дмитра Разумкова від 10 вересня 2021 № 11/10-31, щодо збільшення квоти дозволів на перевезення вантажів у міжнародному сполученні, та у межах компетенції повідомляє.

Відповідно до Угод в сфері міжнародних автомобільних перевезень обмін дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень відбувається в межах погоджених квот.

Під час переговорів з іноземними країнами Міністерство інфраструктури України враховує позицію автомобільних перевізників щодо потреби їх у дозволах, проте, більшістю Угод в сфері автомобільних перевезень передбачено, що дозволи на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень встановлюються на основі паритету.

Щодо Республіки Польща зазначаємо, що згідно з абзацом першим статті 8 Угоди між Урядом України та Урядом Республіки Польща про міжнародні автомобільні перевезення від 18 травня 1992 р. (далі – Угода) дозволи на здійснення перевезень вантажів видаються в межах квот, які встановлюються кожного року компетентними органами Договірних Сторін на основі паритету.

Упродовж 2019-2021 років, незважаючи на всі аргументи Української Сторони, Польська Сторона відмовлялася від збільшення квоти дозволів на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень, аргументуючи це тим, що польські перевізники використовують не більше половини отриманих українських дозволів.

Так, з 03 серпня 2021 р. по 04 серпня 2021 р. у місті Львові відбулося засідання українсько-польської Змішаної Комісії з міжнародного автомобільного сполучення (далі - Змішана Комісія) під час якого Українською делегацією було порушено питання надання додаткових дозволів для



Документ отримано від Міністерства інфраструктури України

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1128132

З метою недопущення зупинки автомобільного сполучення, Українська сторона звернулася з проханням надати до кінця 2021 року додаткові дозволи, але Польська Сторона повідомила, що готова розглядати питання надання додаткових дозволів після покращення ситуації з чергами на українсько-польському державному кордоні. Задля вирішення вказаної ситуації на кордоні, була досягнута домовленість про затвердження Спільного плану заходів.

Листом від 16 серпня 2021 р. № 3006/37/14-21 Мінінфраструктури направлено інформацію про потреби у додатковій квоті дозволів на проїзд територією вказаної держави, а також надано пропозиції до Спільного плану заходів, який в свою чергу був опрацьований та підготовлений з автомобільними перевізниками та представниками Державної митної служби України.

14 вересня 2021 року у м. Варшава відбулось чергове засідання Змішаної Комісії, у ході якого Українською стороною повідомлено про виконання зобов'язань, що були обговорені під час попереднього засідання.

Варто зауважити, що під час Змішаної Комісії 14 вересня 2021 р. делегація Міністерства інфраструктури України за участі представника Посольства України в Республіці Польща, представила всі аргументи української Сторони, а також дані про суттєве зростання товарообігу між країнами та кількості виконаних перевезень, як українськими так і польськими перевізниками, що має слугувати гарним підґрунтям для прийняття рішення щодо збільшення кількості дозволів, проте, Польська Сторона заявила, що тільки покращення ситуації з чергами на українсько-польському кордоні може слугувати аргументом під час обговорення питання дозволів.

Наразі Міністерство інфраструктури України співпрацює з Державною митною службою України та Адміністрацією Державної прикордонної служби України з метою розробки дій з метою покращення ситуації з перетином українсько-польського державного кордону.

Мінінфраструктури здійснює відповідні заходи та знаходиться в постійному діалозі з Польською Стороною з метою стабілізації ситуації із забезпеченням українських автомобільних перевізників дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень.

Міністерство інфраструктури України під час зустрічей різного рівня, так і під час засідань Змішаних Комісій з питань міжнародних автомобільних перевезень ініціює питання звільнення від дозвільної системи виконання міжнародних автомобільних перевезень (лібералізація автомобільних перевезень) шляхом внесення змін до чинних двосторонніх Угод в галузі міжнародних автомобільних перевезень. Проте, під час двосторонніх переговорів з країнами-членами ЄС їх позиція полягає у тому, що лібералізація автомобільних перевезень можлива тільки з країною, яка є членом ЄС.

Однак, в рамках п'ятого засідання Комітету асоціації між Україною та ЄС у торгівельному складі було внесено до протоколу засідання запис про необхідність заохочувати держави члени ЄС щодо активізації діалогу стосовно поступового відкриття автомобільного ринку з ЄС.

Також, в рамках проведення сьомого засідання Ради асоціації між Україною та ЄС обговорено вказане питання та підкреслено його важливість.

Міністерство інфраструктури України й надалі буде працювати в напрямку покращення умов для здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень та порушувати питання лібералізації автомобільних перевезень.

Наразі, шляхом переговорів та листування досягнуто домовленості про отримання додаткових 19 700 дозволів для здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень для українських перевізників.

Крім того, до кінця 2021 року планується провести ряд профільних зустрічей різного рівня з метою вирішення питання забезпечення українських перевізників дозволами та збільшити квоти дозволів на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень.

Зважаючи на вищевикладене, Мінінфраструктури працює в напрямку покращення ситуації щодо забезпечення українських автомобільних перевізників дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень та в межах повноважень завжди готове долучитися до напрацювань альтернативних транспортних коридорів та обговорення будівництва нових пунктів пропуску для вантажного транспорту.

Інформуємо, що народного депутата України та заявника поінформовано, копія листів додається.

Додаток: на 6 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ПАПЕРОВА КОПІЯ
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

Ірині КОНСТАНКЕВИЧ

Шановна пані Ірино!

Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш депутатський запит від 08.09.2021 № 394-1, оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 вересня 2021 року, надісланий листом Голови Верховної Ради України Дмитра Разумкова від 10.09.2021 № 11/10-32, на виконання доручення Прем'єр-міністра України Дениса Шмигала від 20 вересня 2021 року № 43026/1/1-21 до листа Голови Верховної Ради України Дмитра Разумкова від 10.09.2021 № 11/10-31, щодо збільшення квоти дозволів на перевезення вантажів у міжнародному сполученні, та у межах компетенції повідомляє.

Відповідно до Угод в сфері міжнародних автомобільних перевезень обмін дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень відбувається в межах погоджених квот.

Під час переговорів з іноземними країнами Міністерство інфраструктури України враховує позицію автомобільних перевізників щодо потреби їх у дозволах, проте, більшістю Угод в сфері автомобільних перевезень передбачено, що дозволи на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень встановлюються на основі паритету.

Щодо Республіки Польща зазначаємо, що згідно з абзацом першим статті 8 Угоди між Урядом України та Урядом Республіки Польща про міжнародні автомобільні перевезення від 18 травня 1992 р. (далі – Угода) дозволи на здійснення перевезень вантажів видаються в межах квот, які встановлюються кожного року компетентними органами Договірних Сторін на основі паритету.

Упродовж 2019-2021 років, незважаючи на всі аргументи Української Сторони, Польська Сторона відмовлялася від збільшення квоти дозволів на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень, аргументуючи



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1128140

№12897/27/10-21 від
29.09.2021

1128140



це тим, що польські перевізники використовують не більше половини отриманих українських дозволів.

Так, з 03 серпня 2021 р. по 04 серпня 2021 р. у місті Львові відбулося засідання українсько-польської Змішаної Комісії з міжнародного автомобільного сполучення (далі - Змішана Комісія) під час якого Українською делегацією було порушено питання надання додаткових дозволів для українських перевізників.

З метою недопущення зупинки автомобільного сполучення, Українська сторона звернулася з проханням надати до кінця 2021 року додаткові дозволи, але Польська Сторона повідомила, що готова розглядати питання надання додаткових дозволів після покращення ситуації з чергами на українсько-польському державному кордоні. Задля вирішення вказаної ситуації на кордоні, була досягнута домовленість про затвердження Спільного плану заходів.

Листом від 16 серпня 2021 р. № 3006/37/14-21 Мінінфраструктури направлено інформацію про потреби у додатковій квоті дозволів на проїзд територією вказаної держави, а також надано пропозиції до Спільного плану заходів, який в свою чергу був опрацьований та підготовлений з автомобільними перевізниками та представниками Державної митної служби України.

14 вересня 2021 року у м. Варшава відбулось чергове засідання Змішаної Комісії, у ході якого Українською стороною повідомлено про виконання зобов'язань, що були обговорені під час попереднього засідання.

Варто зауважити, що під час Змішаної Комісії 14 вересня 2021 р. делегація Міністерства інфраструктури України за участі представника Посольства України в Республіці Польща, представила всі аргументи української Сторони, а також дані про суттєве зростання товарообігу між країнами та кількості виконаних перевезень, як українськими так і польськими перевізниками, що має слугувати гарним підґрунтям для прийняття рішення щодо збільшення кількості дозволів, проте, Польська Сторона заявила, що тільки покращення ситуації з чергами на українсько-польському кордоні може слугувати аргументом під час обговорення питання дозволів.

Наразі Міністерство інфраструктури України співпрацює з Державною митною службою України та Адміністрацією Державної прикордонної служби України з метою розробки дій з метою покращення ситуації з перетином українсько-польського державного кордону.

Мінінфраструктури здійснює відповідні заходи та знаходиться в постійному діалозі з Польською Стороною з метою стабілізації ситуації із забезпеченням українських автомобільних перевізників дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень.

Міністерство інфраструктури України під час зустрічей різного рівня, так і під час засідань Змішаних Комісій з питань міжнародних автомобільних перевезень ініціює питання звільнення від дозвільної системи виконання міжнародних автомобільних перевезень (лібералізація автомобільних перевезень) шляхом внесення змін до чинних двосторонніх Угод в галузі

міжнародних автомобільних перевезень. Проте, під час двосторонніх переговорів з країнами-членами ЄС їх позиція полягає у тому, що лібералізація автомобільних перевезень можлива тільки з країною, яка є членом ЄС.

Однак, в рамках п'ятого засідання Комітету асоціації між Україною та ЄС у торговельному складі було внесено до протоколу засідання запис про необхідність заохочувати держави члени ЄС щодо активізації діалогу стосовно поступового відкриття автомобільного ринку з ЄС.

Також, в рамках проведення сьомого засідання Ради асоціації між Україною та ЄС обговорено вказане питання та підкреслено його важливість.

Міністерство інфраструктури України й надалі буде працювати в напрямку покращення умов для здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень та порушувати питання лібералізації автомобільних перевезень.

Наразі, шляхом переговорів та листування досягнуто домовленості про отримання додаткових 19 700 дозволів для здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень для українських перевізників.

Крім того, до кінця 2021 року планується провести ряд профільних зустрічей різного рівня з метою вирішення питання забезпечення українських перевізників дозволами та збільшити квоти дозволів на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень.

Зважаючи на вищевикладене, Мінінфраструктури працює в напрямку покращення ситуації щодо забезпеченням українських автомобільних перевізників дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень та в межах повноважень завжди готове долучитися до напрацювань альтернативних транспортних коридорів та обговорення будівництва нових пунктів пропуску для вантажного транспорту.

Інформуємо, що заявника поінформовано, копія листа додається.

Додаток: на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

Міністр



Олександр КУБРАКОВ



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

ФОП Кот Ростислав Анатолійович

вул. Поліська, 1,
м. Камінь-Каширський,
Волинська обл., 44500

Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш запит від 20 серпня 2021 року, надісланий листом народного депутата України Ірини Констанкевич від 8 серпня 2021 р. № 394-1, що надійшов листами Голови Верховної Ради України Дмитра Разумкова від 10 вересня 2021 р. № 11/10-32 та Секретаріату Кабінету Міністрів України від 20 вересня 2021 року № 43026/1/1-21, та у межах компетенції повідомляє.

Обмін дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень відбувається в межах погоджених квот відповідно до Угод в сфері міжнародних автомобільних перевезень.

Міністерство інфраструктури України під час переговорів з іноземними країнами завжди опирається на потреби українських перевізників, проте більшістю Угод передбачено, що дозволи на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень встановлюються на основі паритету.

Щодо Республіки Польща зазначаємо, що згідно з абзацом першим статті 8 Угоди між Урядом України та Урядом Республіки Польща про міжнародні автомобільні перевезення від 18 травня 1992 р. (далі – Угода) дозволи на здійснення перевезень вантажів видаються в межах квот, які встановлюються кожного року компетентними органами Договірних Сторін на основі паритету.

Протягом 2019-2021 років, незважаючи на всі аргументи Української Сторони, Польська Сторона відмовлялася від збільшення квоти дозволів на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень, аргументуючи це тим, що польські перевізники використовують не більше половини отриманих українських дозволів.

Так, з 03 серпня 2021 р. по 04 серпня 2021 р. у місті Львові відбулося засідання українсько-польської Змішаної Комісії з міжнародного автомобільного сполучення (далі - Змішана Комісія) під час якого Українською



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000047A9320068479800
Підписувач Комірний Анатолій Віталійович
Дійсний з 09.08.2021 00:00:00 по 08.08.2023 23:59:59
ID 1128804

№12519/27/10-21 від
22.09.2021

1128804



делегацією було порушено питання надання додаткових дозволів для українських перевізників.

З метою недопущення зупинки автомобільного сполучення, Українська Сторона звернулася з проханням надати до кінця 2021 року додаткові дозволи, але Польська Сторона повідомила, що готова розглядати питання надання додаткових дозволів після затвердження Спільного плану заходів, який покращить ситуацію з перетином державного кордону.

Листом від 16 серпня 2021 р. № 3006/37/14-21 Мінінфраструктури направлено інформацію про потреби у додатковій квоті дозволів на проїзд територією вказаної держави, а також надано пропозиції до Спільного плану заходів, який в свою чергу був опрацьований та підготовлений з автомобільними перевізниками та представниками Державної митної служби України.

14 вересня 2021 року у м. Варшава відбулось чергове засідання Змішаної Комісії, у ході якого Українською Стороною було повідомлено про виконання зобов'язань, що були обговорені під час попереднього засідання.

Варто зауважити, що під час Змішаної Комісії 14 вересня 2021 р. делегація Міністерства інфраструктури України за участі представника Посольства України в Республіці Польща, представила всі аргументи української Сторони, а також дані про суттєве зростання товарообігу між країнами та кількості виконаних перевезень, як українськими так і польськими перевізниками, що має слугувати гарним підґрунтям для прийняття рішення щодо збільшення кількості дозволів, проте, Польська Сторона заявила, що тільки покращення ситуації на українсько-польському кордоні може слугувати аргументом під час обговорення питання дозволів.

Наразі Міністерство інфраструктури України співпрацює з Державною митною службою України та Адміністрацією Державної прикордонної служби України з метою розробки дій з метою покращення ситуації з перетином українсько-польського державного кордону.

Міністерство інфраструктури України здійснює відповідні заходи та знаходиться в постійному діалозі з Польською Стороною з метою стабілізації ситуації із забезпеченням українських автомобільних перевізників дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень.

Міністерство інфраструктури України під час зустрічей різного рівня, так і під час засідань Змішаних Комісій з питань міжнародних автомобільних перевезень ініціює питання звільнення від дозвільної системи виконання міжнародних автомобільних перевезень (лібералізація автомобільних перевезень) шляхом внесення змін до чинних двосторонніх Угод в галузі міжнародних автомобільних перевезень. Проте, під час двосторонніх переговорів з країнами-членами ЄС їх позиція полягає у тому, що лібералізація автомобільних перевезень можлива тільки з країною, яка є членом ЄС.

Однак, в рамках п'ятого засідання Комітету асоціації між Україною та ЄС у торгівельному складі було внесено до протоколу засідання запис про

необхідність заохочувати держави члени ЄС щодо активізації діалогу стосовно поступового відкриття автомобільного ринку з ЄС.

Також, в рамках проведення сьомого засідання Ради асоціації між Україною та ЄС обговорено вказане питання та підкреслено його важливість.

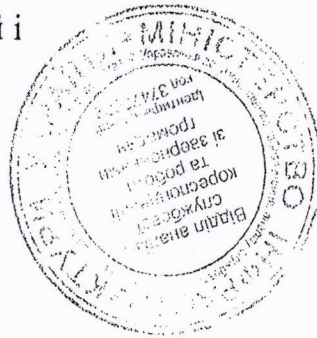
Міністерство інфраструктури України й надалі буде працювати в напрямку покращення умов для здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень та порушувати питання лібералізації автомобільних перевезень.

Інформуємо, що в 2021 році шляхом переговорів та листування була досягнута домовленість про отримання додаткових 19 700 дозволів для здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень для українських перевізників.

Крім того, до кінця 2021 року заплановано проведення ряд профільних зустрічей різного рівня з метою вирішення питання забезпечення українських перевізників дозволами та збільшення квот дозволів на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень.

Зважаючи на вищевикладене, Міністерство інфраструктури України працює в напрямку стабілізації ситуації щодо забезпечення українських автомобільних перевізників дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень та в межах повноважень завжди готове долучитися до напрацювань альтернативних транспортних коридорів та обговорення будівництва нових пунктів пропуску для вантажного транспорту.

Заступник Міністра з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації



Анатолій КОМІРНИЙ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



659162

Кореспонденти Кубраков О. М. Міністерство інфраструктури України (всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 12898/27/10-21 від 29.09.2021
Реєстр. № та дата реєстрації 303596 від 30.09.2021
Арк./прим. 3/1
Стислий зміст На № 11/10-31 та № 11/10-32 від 10.09.2021. Про розгляд депутатського запиту народного депутата України Констанкевич І.

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис