



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел...: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел...: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Руслану СТЕФАНЧУКУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України спільно з Міністерством розвитку громад та територій України, Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України та Державним агентством автомобільних доріг України на виконання доручення Віце-прем'єр-міністра України – Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України Уруського О. С. від 01.10.2021 № 44966/1/1-21 розглянуло депутатське звернення народного депутата України Бойка Ю. А. від 21.09.2021 № нд/125-929, надіслане Вашим листом від 24.09.2021 № 11/10-117, щодо будівництва автомобільної дороги загального користування державного значення М-22 Полтава – Олександрія на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро (далі – автомобільна дорога М-22).

Стосовно оцінки впливу на довкілля будівництва зазначених у депутатському зверненні ділянок автомобільної дороги М-22 повідомляємо, що Закон України «Про оцінку впливу на довкілля» (далі – Закон) встановлює правові та організаційні засади оцінки впливу на довкілля, спрямованої на запобігання шкоді довкіллю, забезпечення екологічної безпеки, охорони довкілля, раціонального використання і відтворення природних ресурсів, у процесі прийняття рішень про провадження господарської діяльності, яка може мати значний вплив на довкілля, з урахуванням державних, громадських та приватних інтересів.

Відповідно до пункту 5 частини першої статті 1 Закону уповноважений центральний орган – центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища.

Згідно з пунктом 1 Положення про Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 червня 2020 р. № 614, Міндовкілля є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, який забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища.

За інформацією Міндовкілля, 16.08.2021 замовником планованої діяльності



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID: 1124594

до Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля було внесено звіт з оцінки впливу на довкілля та розміщено оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля (реєстраційний номер справи у Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля – 20199444452).

Відповідно до статті 9 Закону уповноважений центральний орган готує висновок з оцінки впливу на довкілля, яким виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження. При підготовці висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений центральний орган розглядає та бере до уваги звіт з оцінки впливу на довкілля та звіт про громадське обговорення.

Відповідно до частини сьомої статті 7 Закону, уповноважений центральний орган забезпечує підготовку звіту про громадське обговорення, у вигляді таблиці із зазначенням інформації про повне врахування, часткове врахування або обґрунтоване відхилення отриманих під час громадського обговорення зауважень та пропозицій. Звіт про громадське обговорення вноситься до Єдиного реєстру одночасно із висновком з оцінки впливу на довкілля.

Усі матеріали, надані в процесі оцінки впливу на довкілля планованої діяльності Служби автомобільних доріг у Полтавській області, будуть опрацьовуватися уповноваженим центральним органом після закінчення строку громадського обговорення.

Окремо зазначаємо, що зауваження та пропозиції стосовно вищевказаної планованої діяльності, викладені у листі Кам'янопотоківської сільської ради Кременчуцького району Полтавської області VIII скликання, надіслані у додатку до депутатського звернення, будуть розглянуті при підготовці звіту про громадське обговорення.

Прийняте рішення буде оприлюднено у Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля за посиланням: <http://eia.menr.gov.ua/uk/case/id-4452>.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності, визначеної частинами другою і третьою цієї статті, без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності, згідно з частиною четвертою статті 3 Закону.

Стосовно доцільності будівництва зазначених у депутатському зверненні ділянок автомобільної дороги М-22 повідомляємо, що відповідно до статті 8 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» (далі – Закон) рішення з питань планування та забудови територій приймаються сільськими, селищними, міськими радами та їх виконавчими органами, районними, обласними радами, Київською та Севастопольською міськими державними адміністраціями в межах визначених законом повноважень з урахуванням вимог містобудівної документації.

При цьому статтею 2 Закону визначено, що містобудівна документація, яка поділяється на документацію державного, регіонального та місцевого рівнів, є інструментом державного регулювання планування територій.

Згідно зі статтями 13 та 14 Закону планування територій на регіональному

рівні здійснюється шляхом розроблення схем планування території Автономної Республіки Крим, областей та районів.

Рішення про розроблення схем планування території Автономної Республіки Крим, областей, районів або про внесення змін до них чи окремих їх розділів приймає Верховна Рада Автономної Республіки Крим, відповідна обласна або районна рада.

Організація розроблення та внесення змін до схем планування території Автономної Республіки Крим, областей та районів здійснюється відповідно Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та районними державними адміністраціями.

Замовником схем планування території Автономної Республіки Крим, областей та районів є Верховна Рада Автономної Республіки Крим, відповідні обласні та районні ради.

Схеми планування території Автономної Республіки Крим, областей та районів затверджуються рішенням відповідних рад за умови здійснення стратегічної екологічної оцінки та отримання позитивного висновку державної експертизи.

За інформацією Укравтодору, в межах Кам'янопотоківської сільської ради (з урахуванням об'єднання її території з територіями Білецьківської сільської ради) місце розташування автомобільної дороги М-22 Полтава – Олександрія на ділянці будівництва обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро відповідає Схемі планування території Полтавської області, затвердженій рішенням XVI сесії Полтавської обласної ради VI скликання від 23.05.2013, та Схемі планування території Кременчуцького району Полтавської області, затвердженій рішенням сесії Кременчуцької районної ради від 27.06.2013 у відповідності до Законів України «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про Генеральну схему планування території України».

Зазначена містобудівна документація передбачає низку заходів з будівництва нових мостів, ділянок обхідних доріг, реконструкції та ремонту окремих ділянок доріг на розрахунковий період, в тому числі: будівництво Південної об'їзної дороги м. Кременчук в адміністративних межах територій Кам'янопотоківської та Білоцерківської сільських рад.

При цьому проєктна автомобільна дорога не проходить через ділянки природно-заповідного фонду, особливо цінні землі та території особливого природоохоронного значення.

Місце розташування автомобільної дороги надає можливість виведення за межі населених пунктів транзитного транспортного потоку, що істотно підвищить рівень безпеки дорожнього руху, екологічної безпеки та безпеки життєдіяльності в населених пунктах Кам'янопотоківської сільської ради.

За потреби відчуження земельних ділянок приватної власності для суспільних потреб, під час реалізації проєкту передбачається компенсація власникам земельних ділянок їх вартості за рахунок коштів державного бюджету у порядку, визначеному Законом України «Про відчуження земельних ділянок, інших об'єктів нерухомого майна, що на них розміщені, які

перебувають у приватній власності, для суспільних потреб чи з мотивів суспільної необхідності».

Одночасно інформуємо, що вулично-дорожня мережа в межах міста Кременчук за напрямком проходження автомобільної дороги М-22 Полтава – Олександрія протяжністю 13,87 км на ділянці км 103+679 – км 117+549 та за напрямком проходження автомобільної дороги Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя – Маріуполь протяжністю 13,13 км на ділянці км 246+649 – км 259+779 перебуває у комунальній власності міста Кременчук. При цьому, за даними обліку, який виконаний інститутом ДП «Укрдіпродор», безпосередньо транзитний трафік руху складає понад 53% і становить на даний час 8174 автомобілів на добу, а на розрахунковий період 2043 року очікується його збільшення до 27680 автомобілів на добу, що унеможливило в подальшому забезпечення дотримання екологічних, санітарно-епідеміологічних, містобудівних вимог та умов безпеки дорожнього руху та життєдіяльності в місті Кременчук та населених пунктах Садки, Кам'яні Потоки, Маламівка, Чечелеве та Підгірне Кам'янопотоківської сільської ради.

Відповідно до ДБН Б.2.2-12 «Планування і забудова населених пунктів» формування зовнішнього транспортного вузла населеного пункту та прилеглих до нього територій має базуватися на матеріалах проекту національної транспортної стратегії України, що спрямована на будівництво автомобільних доріг, спорудження нових, перш за все, швидкісних магістралей та створення на їх основі національної мережі транспортних коридорів. Такі коридори повинні проходити поза перспективними межами територій населених пунктів і з'єднуватися дорогами з розв'язками в різних рівнях з магістралями загальноміського значення.

За таких умов державні будівельні норми та санітарні правила передбачають проєктування та нове будівництво автомобільних доріг першої категорії поза межами великих міст обласного значення, до яких належить і місто Кременчук.

У разі відмови від будівництва автомобільної дороги М-22 Полтава – Олександрія на ділянці Південного обходу м. Кременчук, вплив руху транзитного транспорту, що з часом має істотно збільшитися, за існуючим напрямком автомобільної дороги Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя Маріуполь та М-22 Полтава – Олександрія, який в даний час проходить через села Садки, Кам'яні Потоки, Маламівка, Чечелеве та Підгірне Кам'янопотоківської сільської ради, може призвести до негативного впливу на мешканців і довкілля, в межах територій цих населених пунктів Кременчуцького району Полтавської області.

Забезпечення при реалізації планованої діяльності ресурсозберігаючих, захисних, відновлювальних та компенсаційних заходів дозволить забезпечити, як загальнодержавні потреби у розвитку транспортної інфраструктури і транзитного потенціалу країни, так і попередити фактори негативного впливу під час будівництва автомобільної дороги М-22 Полтава – Олександрія на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро в межах

Полтавської області.

За інформацією Укравтодору, місце розташування траси автомобільної дороги в адміністративних межах Кам'янопотоківської сільської ради відповідає проєктним рішенням Генеральної схеми планування території України, Схеми планування території Полтавської області та Схеми планування території Кременчуцького району.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



674310

Кореспонденти Ященко В. О. Міністерство інфраструктури України
(всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 13484/27/10-21 від 12.10.2021
Реєстр. № та дата реєстрації 318003 від 13.10.2021
Арк./прим. 1/1
Стислий зміст НА № 11/10-117 Стосовно депутатського звернення народного депутата України Бойка Ю. А. від 21.09.2021 № нд/125-929 щодо будівництва автомобільної дороги загального користування державного значення М-22 Полтава – Олександрія на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим пер

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис