



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Руслану СТЕФАНЧУКУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України від 10.09.2021 № 11/10-62 та на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 20.09.2021 № 43037/1/1-21 до листа Голови Верховної Ради України від 10.09.2021 № 11/10-60 розглянуло у межах компетенції запит народного депутата України Мамки Г. М. від 09.09.2021 № 147д9/14-4, оголошений на засіданні Верховної Ради України 10.09.2021, щодо реалізації програми Президента України «Велике будівництво» та забезпечення безкоштовного проїзду вантажного транспорту в Одеський морський порт та повідомляє.

Щодо надання інформації про стан та строки реалізації проекту будівництва автомобільної дороги загального користування державного значення М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту) за програмою Президента України «Велике будівництво» повідомляємо, що фінансування будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382, в обсязі щорічних видатків, передбачених на розвиток дорожнього господарства, визначених Законом України про Державний бюджет України на відповідний рік.

Відповідно до частини п'ятої статті 24² Бюджетного кодексу України та частини сьомої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» складений відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на відповідний період перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення, із зазначенням обсягів



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ІД 1135109

бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів, щорічно затверджується Кабінетом Міністрів України.

Відповідно до пункту 1 Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 439, Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Згідно з інформацією, наданою листом Укравтодору від 23.09.2021 № 4273/1/06-05/10-1366/06-21, постановами Кабінету Міністрів України від 17.02.2021 № 122 «Деякі питання дорожнього господарства» (зі змінами), від 28.04.2021 № 442 «Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії» (зі змінами), від 26.05.2021 № 521 «Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії», та від 15.09.2021 № 978 «Деякі питання надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг» у 2021 році на реалізацію проєкту будівництва автомобільної дороги М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту) передбачено 240 млн грн.

Відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 06.08.2003 № 1221 «Деякі питання управління дорожнім комплексом», функції замовника виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування покладено на служби автомобільних доріг в областях, які належать до сфери управління Державного агентства автомобільних доріг України.

Слід зазначити, що служби автомобільних доріг в областях є окремими юридичними особами публічного права, одержувачами бюджетних коштів, передбачених бюджетними програмами на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, балансоутримувачами автомобільних доріг загального користування державного значення в областях та виступають замовниками по усьому комплексу дорожніх робіт та послуг.

Службою автомобільних доріг в Одеській області (далі – Служба) в рамках реалізації проєкту будівництва автомобільної дороги М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту) забезпечено розроблення проєктної документації, проведено процедуру закупівлі, визначено переможця торгів, отримано дозвіл на виконання робіт та розпочато будівельні роботи з одночасним відведенням земельних ділянок в постійне користування.

Водночас, згідно з абзацом першим частини четвертої статті 34 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» реконструкція, реставрація або капітальний ремонт об'єктів будівництва без зміни зовнішніх геометричних розмірів їхніх фундаментів у плані, реконструкція або капітальний ремонт автомобільних доріг, залізничних колій, ліній електропередачі, зв'язку, трубопроводів, інших лінійних комунікацій у межах земель їх розміщення, а також комплексна реконструкція кварталів (мікрорайонів) застарілого житлового фонду і нове будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури відповідно до містобудівної документації на замовлення органів державної влади чи органів місцевого самоврядування на відповідних землях державної чи комунальної власності можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою.

Службою та Управлінням капітального будівництва Одеської міської ради підготовлено проєкт договору для відселення громадян, що проживають в житлових будинках, які потрапляють під забудову об'єкта або знаходяться на ненормативній відстані від нього та потрапляють до санітарно-захисної зони автомобільної дороги загального користування державного значення М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту).

Відповідно до проєктної документації, виконання будівельних робіт за умов надходження належного фінансування та відсутності факторів, що перешкоджатимуть будівництву, заплановано завершити до кінця 2022 року.

Також слід зазначити, що наразі Мінінфраструктури не володіє інформацією про наявність або відсутність протиправних дій третіх осіб, рішення/дії/бездіяльність посадових осіб, які затримують будівництво зазначеного об'єкта.

Щодо забезпечення безперешкодного проїзду до Одеського морського порту повідомляємо, що згідно з інформацією, наданою ДП «АМПУ» листом від 22.09.2021 № 3301/10-02-02/Вих, з метою забезпечення безперешкодного доступу на територію Одеського морського порту ДП «АМПУ», в особі адміністрації Одеського морського порту, вживаються заходи, спрямовані на оптимізацію пропускнуго режиму шляхом впровадження електронних сервісів з обслуговування автомобільного транспорту, а саме:

забезпечення самостійного дистанційного оформлення експедиторами перепусток на заїзд автомобільного транспорту та використання водіями електронних перепусток у вигляді штрих-кодів шляхом їх зчитування на контрольно-пропускних пунктах;

удосконалення процесів оформлення вантажів та врегулювання в'їзду/виїзду автотранспорту до морського порту шляхом запровадження системи управління в'їзду автотранспорту – «Time-slot» з метою впорядкування процесу пропуску вантажного автотранспорту, який прямує до порту на прилеглих до території порту автомобільних шляхах.

Крім того, ДП «АМПУ» вживаються заходи щодо забезпечення розроблення проектної документації на будівництво контрольно-пропускного пункту на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту).

Також повідомляємо, що народного депутата України Мамку Г. М. поінформовано з порушених у його запиті питань (копія листа додається).

Додаток: на 4 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ПАПЕРОВА КОПІЯ
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Григорію МАМЦІ

Шановний пане Григорію!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України від 10.09.2021 № 11/10-62 та на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 20.09.2021 № 43037/1/1-21 до листа Голови Верховної Ради України від 10.09.2021 № 11/10-60 розглянуло у межах компетенції Ваш депутатський запит від 09.09.2021 № 147д9/14-4, оголошений на засіданні Верховної Ради України 10.09.2021, щодо реалізації програми Президента України «Велике будівництво» та забезпечення безкоштовного проїзду вантажного транспорту в Одеський морський порт та повідомляє.

Щодо надання інформації про стан та строки реалізації проєкту будівництва автомобільної дороги загального користування державного значення М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту) за програмою Президента України «Велике будівництво» повідомляємо, що фінансування будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382, в обсязі щорічних видатків, передбачених на розвиток дорожнього господарства, визначених Законом України про Державний бюджет України на відповідний рік.

Відповідно до частини п'ятої статті 24² Бюджетного кодексу України та частини сьомої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» складений відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на відповідний період перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1135105

№13583/35/10-21 від
13.10.2021

1135105



доріг загального користування державного значення, із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів, щорічно затверджується Кабінетом Міністрів України.

Відповідно до пункту 1 Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 439, Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Згідно з інформацією, наданою листом Укравтодору від 23.09.2021 № 4273/1/06-05/10-1366/06-21, постановами Кабінету Міністрів України від 17.02.2021 № 122 «Деякі питання дорожнього господарства» (зі змінами), від 28.04.2021 № 442 «Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії» (зі змінами), від 26.05.2021 № 521 «Питання фінансування об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії», та від 15.09.2021 № 978 «Деякі питання надання державних гарантій у 2021 році для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченнями Державного агентства автомобільних доріг» у 2021 році на реалізацію проєкту будівництва автомобільної дороги М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту) передбачено 240 млн грн.

Відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 06.08.2003 № 1221 «Деякі питання управління дорожнім комплексом», функції замовника виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування покладено на служби автомобільних доріг в областях, які належать до сфери управління Державного агентства автомобільних доріг України.

Слід зазначити, що служби автомобільних доріг в областях є окремими юридичними особами публічного права, одержувачами бюджетних коштів, передбачених бюджетними програмами на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, балансоутримувачами автомобільних доріг загального користування державного значення в областях та виступають замовниками по усьому комплексу дорожніх робіт та послуг.

Службою автомобільних доріг в Одеській області (далі – Служба) в рамках реалізації проєкту будівництва автомобільної дороги М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту) забезпечено розроблення проєктної документації, проведено процедуру закупівлі, визначено

переможця торгів, отримано дозвіл на виконання робіт та розпочато будівельні роботи з одночасним відведенням земельних ділянок в постійне користування.

Водночас, згідно з абзацом першим частини четвертої статті 34 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» реконструкція, реставрація або капітальний ремонт об'єктів будівництва без зміни зовнішніх геометричних розмірів їхніх фундаментів у плані, реконструкція або капітальний ремонт автомобільних доріг, залізничних колій, ліній електропередачі, зв'язку, трубопроводів, інших лінійних комунікацій у межах земель їх розміщення, а також комплексна реконструкція кварталів (мікрорайонів) застарілого житлового фонду і нове будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури відповідно до містобудівної документації на замовлення органів державної влади чи органів місцевого самоврядування на відповідних землях державної чи комунальної власності можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою.

Службою та Управлінням капітального будівництва Одеської міської ради підготовлено проект договору для відселення громадян, що проживають в житлових будинках, які потрапляють під забудову об'єкта або знаходяться на ненормативній відстані від нього та потрапляють до санітарно-захисної зони автомобільної дороги загального користування державного значення М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту).

Відповідно до проектної документації, виконання будівельних робіт за умов надходження належного фінансування та відсутності факторів, що перешкоджатимуть будівництву, заплановано завершити до кінця 2022 року.

Також слід зазначити, що наразі Мінінфраструктури не володіє інформацією про наявність або відсутність протиправних дій третіх осіб, рішення/дії/бездіяльність посадових осіб, які затримують будівництво зазначеного об'єкта.

Щодо забезпечення безперешкодного проїзду до Одеського морського порту повідомляємо, що згідно з інформацією, наданою ДП «АМПУ» листом від 22.09.2021 № 3301/10-02-02/Вих, з метою забезпечення безперешкодного доступу на територію Одеського морського порту ДП «АМПУ», в особі адміністрації Одеського морського порту, вживаються заходи, спрямовані на оптимізацію пропускнуго режиму шляхом впровадження електронних сервісів з обслуговування автомобільного транспорту, а саме:

забезпечення самостійного дистанційного оформлення експедиторами перепусток на заїзд автомобільного транспорту та використання водіями електронних перепусток у вигляді штрих-кодів шляхом їх зчитування на контрольно-пропускних пунктах;

удосконалення процесів оформлення вантажів та врегулювання в'їзду/виїзду автотранспорту до морського порту шляхом запровадження системи управління в'їзду автотранспорту – «Time-slot» з метою впорядкування

процесу пропуску вантажного автотранспорту, який прямує до порту на прилеглих до території порту автомобільних шляхах.

Крім того, ДП «АМПУ» вживаються заходи щодо забезпечення розроблення проектної документації на будівництво контрольно-пропускного пункту на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами (під'їзд до Одеського морського порту).

З повагою

Міністр



Олександр КУБРАКОВ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



676632

Кореспонденти Кубраков О. М. Міністерство інфраструктури України (всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 13584/35/10-21 від 13.10.2021
Реєстр. № та дата реєстрації 320219 від 18.10.2021
Арк./прим. 4/1
Стислий зміст На № 11/10-60, 11/10-62 про розгляд запиту народного депутата України Мамки Г. М.

Проходження документа (особа, у якій є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис